



Broj: 02-05-8673-3/16  
Sarajevo, 17.03.2016. godine

Na osnovu člana 26. i 28. stav 4. Zakona o Vladi Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 36/14 - Novi prečišćeni tekst i 37/14 – Ispravka), Vlada Kantona Sarajevo na **36. sjednici** održanoj **17.03.2016.** godine, donijela je sljedeći

## Z A K L J U Č A K

1. Utvrđuje se Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.
2. Predlaže se Skupštini Kantona Sarajevo, da u skladu sa odredbama člana 158. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj: 41/12-Drugi Novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, i 47/15) po skraćenom postupku donese zakon iz tačke 1. ovog Zaključka.

## P R E M I J E R

**Elmedin Konaković**

Dostaviti:

1. Predsjedavajuća Skupštine Kantona Sarajevo
2. Skupština Kantona Sarajevo
3. Premijer Kantona Sarajevo
4. Ministarstvo saobraćaja
5. Evidencija
6. Arhiva



web: <http://vlada.ks.gov.ba>  
e-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-068, 562-070  
Fax: + 387 (0) 33 562-211  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



*M. E.*

Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96, 3/96, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13), i čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), Skupština Kantona Sarajevo na sjednici od \_\_\_\_\_ 2016. godine, donosi

(Prijedlog)

**Z A K O N**  
**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA**  
**O TAKSI PRIJEVOZU U KANTONU SARAJEVO**

**Član 1.**

**(Izmjena člana 14. Zakona)**

(1) u Zakonu o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ br. 11/14 i 26/14) u članu 14. stav (3), mijenja se i glasi:

„(3) Dio naknade za korištenje taksi stajališta koji pripada Kantonu uplaćuje se na depozitni račun za prikupljanje javnih prihoda Kantona Sarajevo, a uplaćena sredstva se raspoređuju na poseban namjenski račun Direkcije za puteve Kantona Sarajevo.“

(2) Stav (4) mijenja se i glasi:

„(4) Namjenu sredstava i raspodjelu između, općina, Grada, Kantona i Udruženja taksi vozača, prikupljenih po osnovu prihoda iz stava (1) ovog člana, na prijedlog Ministarstva, posebnom odlukom utvrđuje Vlada Kantona Sarajevo ( u daljem tekstu:Vlada Kantona ) ”.

**Član 2.**

**(Dopuna člana 21. Zakona)**

U članu 21. stav (3) tačka a), iza riječi „dio obaveza“ dodaju se riječi:  
„čiji će iznos odrediti Vlada Kantona“.

**Član 3.**

**(Izmjena člana 28. Zakona)**

U članu 28. stav (1), iza tačke c) riječi: „Prednost kod istog broja bodova ima pravno lice ako zapošljava taksi vozača koji je:  
ili samostalni taksi prijevoznik koji je:“, brišu se .

**Član 4.**

**(Izmjena i dopuna člana 37. Zakona)**

(1) U članu 37. stav (1) tačka c) riječi: „te naziv privrednog subjekta ili udruženja kojem pripada“, brišu se.

(2) Stav (4), mijenja se i glasi:

„(4) U vozilu koje ne posjeduje važeće registrarske tablice sa slovnom oznakom "TA" ne može se nalaziti taksimetar, odnosno bilo koji drugi verificirani ili neverificirani uređaj za mjerjenje cijene vožnje, sistem radio veze, krovna oznaka niti natpis koji sadrži riječ "TAXI" ili bilo koja druga krovna oznaka koja nije fabrički izvedena i koja ne predstavlja fabričke oznake marke i tipa vozila.“

(3) Dodaje se novi stav (6) koji glasi:

“(6) Oblik i izgled krovne taksi oznake na prijedlog Ministarstva, posebnom odlukom utvrđuje Vlada Kantona.“

**Član 5.**  
**(Izmjena člana 42. Zakona)**

U članu 42. stav (4) riječ: "ponijeti" zamjenjuje se rječju "podnijeti".

**Član 6.**  
**(Dopuna člana 43. Zakona)**

U članu 43. u stavu (1) tačka d) alineja 4) iza riječi " ili " dodaju se riječi: " bilo koja druga krovna oznaka koja nije fabrički izvedena i koja predstavlja fabričke oznake marke i tipa vozila."

**Član 7.**  
**(Izmjena člana 45. Zakona)**

- (1) U članu 45. u stavu (4), riječ "slučaju" zamjenjuje se rječju "prekršaju".
- (2) U stavu (5) , riječ: "slučaju" zamjenjuje se rječju "prekršaju".

**Član 8.**  
**(Dopuna člana 55. Zakona)**

U članu 55. stav (5), iza slova „c“ dodaje se slovo „d“.

**Član 9.**  
**(Dopune člana 56. Zakona)**

- (1) U članu 56. stav (1) , iza riječi: „ prijevoznik“, dodaju se riječi: „- fizičko lice, odnosno drugo lice“.
- (2) U stavu (1) iza tačke e) dodaju se tač. f) i g) koje glase :  
"f) ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;  
g) u ostavljenom roku inspektoru ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 49. stav (2) ovog Zakona)."

**Član 10.**  
**( Utvrđivanje prečišćenog teksta)**

Ovlašćuje se Zakonodavno-pravna komisija Skupštine Kantona Sarajevo da utvrdi prečišćeni tekst Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.

**Član 11.**  
**(Stupanje na snagu zakona)**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavlјivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj: \_\_\_\_\_

Sarajevo, \_\_\_\_\_ 2016. godine

PREDSJEDATELJICA

SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO

Prof. Ana Babić

Dostaviti:

1. Skupština Kantona Sarajevo
2. Predsjedateljica Skupštine Kantona
3. Premijer Kantona
4. Ministarstvo saobraćaja
5. Uprava za inspekcijske poslove
6. A/a

## OBRAZLOŽENJE

### **Pravni osnov**

Pravni osnov za donošenje ovog Zakona sadržan je u odredbama člana 18. tačka b) Ustava Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, br.1/96, 2/96, 3/96, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13) i čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 28/06 i 2/10).

U skladu sa odredbama člana 28. Ustava Kantona Sarajevo, Vlada Kantona Sarajevo nadležna je za predlaganje i izvršavanje zakona koje donosi Skupština Kantona Sarajevo, u skladu sa odredbama člana 18. tačka b Ustava Kantona Sarajevo.

U skladu sa čl. 26. i 28. stav 4. Zakona o Vladi Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 36/14-Novi prečišćeni tekst i 37/14- Ispravka) Vlada Kantona Sarajevo u okviru svojih nadležnosti utvrđenih Ustavom Kantona utvrđuje zaključkom nacrte zakona i predlaže Skupštini Kantona Sarajevo da u skladu sa Poslovnikom Skupštine Kantona Sarajevo („Sl.novine Kantona Sarajevo“, broj 41/12 – Drugi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15) pretrese utvrđene prijedloge zakona i stavi ih u dalju proceduru donošenja.

Odredbama čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 28/06 i 2/10) utvrđeno je da Skupština Kantona svojim propisom, u skladu sa Federalnim Zakonom, uređuje uslove, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji, odnosno da se navedenim posebnim propisom uređuju uslovi, način i organizaciju obavljanja taksi prijevoza.

### **Razlozi za donošenje**

U cilju otklanjanja uočenih problema u implementaciji Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ br. 11/14 i 26/14) predložene su navedene izmjene i dopune Zakona.

U članu 1. izvršena je izmjena člana 14. Zakona, a radi se o definisanju načina raspodjele prikupljenih naknada za korištenje taksi stajališta.

U čl. 3. i 5. izvršena je izmjena čl. 28. i 42. Zakona, a radi se o ispravci štamparske greške.

U članu 4. izmjenjen je član 37. Zakona, a po primjedbi iznesenoj od strane Kantonalne uprave za inspekcijske poslove:

Obzirom da je na terenu primjećen veliki broj vozila koja imaju krovnu oznaku sa istaknutim nazivom firme čime upućuju na obavljanje taksi djelatnosti, a što je neosporno utvrđeno prilikom vršenja inspekcijskih nadzora.

U članu 6. izmijenjen je član 43., a u skladu sa primjedbama Kantonale uprave za inspekcijske poslove u cilju lakše implementacije Zakona.

U članu 7. izmijenjen je član 45. Zakona , st. (4) i (5) iz razloga što se u kaznenim odredbama koje se odnose na navedeni član koristi termin "ponovljeni prekršaj".

Član 8. odnosi se na izmjene člana 55. stav (5) iz razloga da se u ponovljenom prekršaju prekršilac može kazniti i u slučaju neispunjavanja odredbi člana 37.

U članu 9. izmjenjen je član 56. Zakona, a po primjedbi dostavljenoj od strane Kantonalne uprave za inspekcijske poslove da nije sankcionisan taksi prijevoznik fizičko lice i drugo lice ako :

- f) ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;
- h) u ostavljenom roku inspektoru ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 49. stav (2) ovog Zakona).

Predlaže se donošenje predmetnog zakona po skraćenom postupku shodno odredbama člana 158. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo (“Službene novine Kantona Sarajevo”-drugi prečišćeni tekst, br. 41/12 – Drugi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13 i 47/15) jer se ne radi o složenom i obimnom zakonu.

U toku izrade prijedloga Zakona pribavljena su mišljenja Ministarstva pravde i uprave Kantona Sarajevo, Ureda za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo i Ministarstva finansija Kantona Sarajevo

Za provođenje ovog Zakona nisu potrebna dodatna sredstva u Budžetu Kantona Sarajevo.



Broj: 03-04-02-8732/16  
Sarajevo, 16.03.2016.godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**  
**gosp. Mujo Fišo, ministar**

**PREDMET:** Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo, mišljenje –

**VEZA:** Vaš akt broj 04-02-8704-1/16 od 16.03.2016. godine

Postupajući po vašem aktu, broj i datum gornji, a u skladu sa odredbama člana 7. Zakona o organizaciji i djelokrugu organa uprave i upravnih organizacija Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 2/12-Prečišćeni tekst i br. 41/12 i 8/15) i člana 4. stav 2. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 21/11, 30/11 i 23/15), Ministarstvo pravde i uprave razmotrilo je prijedlog ovog zakona i daje slijedeće

**M I Š L J E N J E**

Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo je propis kojim se ne povređuju prava zaštićena odredbama Evropske konvencije o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda kao ni sa drugim pravnim aktima kojima je utvrđena zaštita ljudskih prava.

S poštovanjem,

Dostaviti:  
1. Naslovu;  
2. a/a.



web: <http://mpu.ks.gov.ba>  
e-mail: [pravda@ks.gov.ba](mailto:pravda@ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-083, Fax: + 387 (0) 33 562-241  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1





KANTON SARAJEVO  
Ured za zakonodavstvo  
Vlade Kantona Sarajevo

CANTON SARAJEVO  
Office for legislature of Sarajevo  
Canton Government

Broj: 09-02-8733/16  
Sarajevo, 16.03.2016. godine

KANTON SARAJEVO  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

**PREDMET: Stručno mišljenje na prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.-**

Na osnovu člana 2. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 7/06-Precišćeni tekst) i člana 4. Uredbe o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi precišćeni tekst, 30/11-Ispravka i 23/15), Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo, daje slijedeće

**M I Š L J E N J E**

1. Ured za zakonodavstvo Vlade Kantona Sarajevo nema primjedbi na dostavljeni tekst prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo (u daljem tekstu: prijedlog Zakona), po pitanju njegove usklađenosti sa odredbama ustava i pozitivno-pravnih propisa koji regulišu oblast saobraćaja.

2. Dostavljeni materijal je pripremljen u skladu sa Uredbom o postupku i načinu pripremanja, izrade i dostavljanja propisa ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 21/11-Novi precišćeni tekst, 30/11-Ispravka i 23/15), te se isti može razmatrati na jednoj od narednih sjednica Vlade Kantona Sarajevo, uz napomenu da se predmetni materijal dopuni sa mišljenjem Ministarstva finansija Kantona Sarajevo vezano za obezbjedenje budžetskih sredstava neophodnih za primjenu ovog Zakona, kao i za odredbe čl. 1. i 2. prijedloga Zakona, koji su isključivo finansijske prirode.

- Dostaviti:  
① Naslovu  
2. Evidencija  
3. Arhiva



E K R E T A R  
Ljubović, dipl.pravnik



web: [www.ks.gov.ba](http://www.ks.gov.ba)  
e-mail: [ured@ks.gov.ba](mailto:ured@ks.gov.ba)  
Tel/fax: + 387 (0) 33 560-448  
Sarajevo, Hamida Dizdara 1





Broj:08-03-02-8734  
Sarajevo, 16.03.2016. godine

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**  
**O v d j e**

**PREDMET:**Mišljenje  
Veza:vaš broj:04-02-8704/16 od 15.03.2016. god.

U skladu sa članom 3. stav (4) Uredbe o postupku i načinu pripreme, izrade i dostavljanja propisa („Službene novine Kantona Sarajevo“, br.21/11- Prečišćeni tekst i 30/11-Ispravka) po zahtjevu Ministarstva saobraćaja za mišljenje na Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo dajemo slijedeće mišljenje:

Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo nije u suprotnosti sa propisima iz oblasti finansija.

Prijedlogom zakona je propisano da će se dio naknade za korištenje taksi stajališta koji pripada Kantonu uplaćivati na depozitni račun za prikupljanje javnih prihoda Kantona Sarajevo, a uplaćena sredstva će se raspoređiti na poseban namjenski račun Direkcije za puteve Kantona Sarajevo.

Dostaviti:  
1. Naslovu  
2.MF-Sektor za budžet  
3.a/a

Pripremila- Avdić Z.





Broj: 14-01-27.1-04133/16  
Datum, 15.03.2016. godine

Primerac iznosa za  
KANTON SARAJEVO

PRIMLJENO:	15 -03- 2016	Broj prikaza
Organizaciona jedinica	Klasificirano	
OM	02	8692

**KANTON SARAJEVO**  
Minsistarstvo saobraćaja  
ul. Reisa Dž. Čauševića broj 1  
Sarajevo

**PREDMET:** Inicijativa za izmjene i dopune Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo – dostavlja se

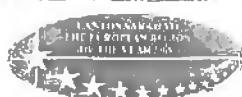
Stupanjem na snagu Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo" broj 11/14 i 14/14) stvorile su se prepostavke za vršenje inspekcijskog nadzora u oblasti taxi prijevoza na području Kantona Sarajevo na precizniji i decidniji način u odnosu na period kada je navedeno pitanje bilo uređeno samo federalnim propisom.

Međutim, prilikom vršenja nadzora nad primjenom Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo, pokazalo se da određene zakonske norme treba definisati preciznije, odnosno da primjena pojedinih normi na terenu stvara dilemu što otvara mogućnost nejednakog postupanja u što smo se uvjerili i nejednakim postupanjem suda.

Iz tog razloga a sve u cilju efikasnijeg inspekcijskog nadzora podnosimo incijativu za pokretanje postupka koji se odnosi na donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevu i to kako slijedi:

U članu 5. stav (1) Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo iza tačke e) treba dodati novu tačku f) koja glasi: "potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu za predmetno taxi vozilo." Dosadašnje tačke f), g) i h) postaju tačke g), h) i i).

Član 37. stav (4) Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo mijenja se i isti treba da glasi: "U vozilu koje ne posjeduje važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" ne može se nalaziti taksimetar, odnosno bilo koji drugi verificirani ili neverificirani uređaj za mjerjenje cijene vožnje, sistem radio veze, krovna oznaka niti natpis koja sadrži riječ "TAXI" ili bilo koja druga krovna oznaka koja nije fabrički izvedena i koja ne predstavlja fabričke oznake marke i tipa vozila".



**Obrazloženje:**

Obzirom da je na terenu primjećen veliki broj vozila koja imaju krovnu oznaku sa istaknutim nazivom firme čime upućuju na obavljanje taksi djelatnosti, a što je nesporno utvrđeno prilikom vršenja inspekcijskih nadzora, smatramo dati prijedlog opravdanim.

U članu 42 stav (4) umjesto riječi: "ponijetii" treba da stoji riječ "podnijeti".

**Obrazloženje:** Radi se o tehničkoj grešci.

U članu 43.stav (1) tačka d) podtačka 4. iza riječi ili" dodati riječi " **bilo koja druga krovna oznaka koja nije fabrički izvedena i koja ne predstavlja fabričke oznake marke i tipa vozila".**"

Obrazloženje naprijed dato.

U članu 45 stav (4) i stav (5) umjesto riječi slučaju, treba da stoji riječ "prekršaju".

**Obrazloženje:**

Ovo iz razloga što se u kaznenim odredbama koje se odnose na navedeni član koristi termin "ponovljeni prekršaj".

Takođe ovo se obrazlaže i činjenicom da sud prilikom donošenja rješenja cijeni navedene radnje kao prekršaj, što potvrđuje sudska praksa.

U članu 50.stav (1) tačka b) iza tačke a) dodati tačku "c), d) e) i f) iza stava (2) potrebno je dodati stav (3) i u istom precizirati visinu novčane kazne za fizičko lice kao učinioca prekršaja.

**Obrazloženje:** Obzirom da najveći broj fizičkih lica pruža usluge taksi prijevoza, smatramo neophodnim utvrditi novčanu kaznu za ista po osnovu prekršaja iz naprijed navedenih članova zakona.

U članu 51., 52., 53. i 54. iza stava (2) potrebno je dodati stav (3) i u istom precizirati visinu novčane kazne za fizičko lice kao učinioca prekršaja.

**U članu 55. stav (4) broj 500, 00 zamijeniti riječima i brojem "od 500, 00 do 1.500,00 KM"**

**Obrazloženje:** Obzirom da je novčana kazna u važećem propisu utvrđena kao fiksna u iznosu od 500,00 KM te da izricanjem iste nije postignuta svrha, smatramo da istu treba uvećati. Za navedeno postoji osnov i u Zakonu o cestovnom prijevozu ("Sl.novine Federacije BiH" broj: 28/06 i 02/10) član 98. stav (1) tačka 2.

U članu 55.u stavu (3) brisati riječi "zabrana obavljanja djelatnosti" i zamijeniti riječima "isključenje vozila iz saobraćaja"

**Obrazloženje:**

Obzirom da zakonom nije propisan način izvršenja zaštitne mjere zabrana obavljanja djelatnosti , postavlja se pitanje kako pravosnažno rješenje suda kojim je izrečena zaštitna mјera zabrana obavljanja djelatnosti izvršiti na terenu. Iz tog razloga predlažemo da se izvršenje zaštitne mјere uredi na predloženi način.



U članu 55. stav (5) umjesto: "tač. a), b), c) i k)" treba da stoji: "tač. a), b), c), d) i k)".

**Obrazloženje:**

Dodaje se tačka d) u slučaju da taksi vozilo ne ispunjava odredbe člana 37. ovog zakona.

Dosadašnji stav (4) i (5) postaje stav (5) i (6).

U članu 56. stav (1) iza riječi prijevoznik, dodati riječi"- fizičko lice, odnosno drugo lice".

Navedeno je potrebno izvršiti u cilju usklađivanja sa članom 2. stav (1) tačka g.) kojim se definiše pojam "samostalni taksi prijevoznik – fizičko lice". Sama definicija samostalni taksi prijevoznik nije sadržana u pojmovniku tako da nije jasno na koga se ovaj član odnosi.

Sve odredbe zakona koje se odnose na promet, odnosno saobraćaj treba terminološki uskladiti.

**Obrazloženje:**

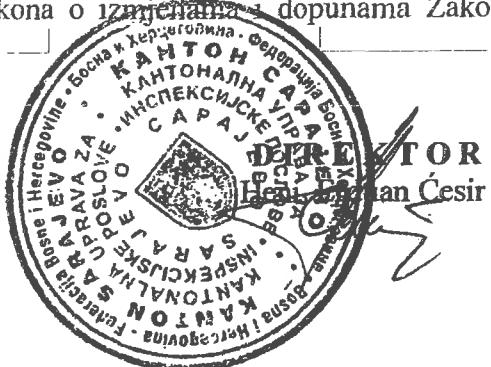
Ovo posebno iz razloga jer npr. član 45. Zakona ima naziv "Postupak pri isključenju vozila iz saobraćaja" dok se u cijelom članu koristi termin "iz prometa".

Nadamo se da ćete kac podnosioc zakona predložene izmjene razmotrite, iste ocijeniti kao osnovane te pokrenuti postupak donošenja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.

S poštovanjem ,

**Dostaviti:**

1. Naslovu
2. Arhiva





# SLUŽBENE NOVINE

## KANTONA SARAJEVO

Godina I - Broj 1

Ponedjeljak, 11. marta 1996.

SARAJEVO

Za svaki broj  
se po jednoliko određuje  
čijeni

Na osnovu članova V-1.č. i IX-3(4) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 1/94), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj dana 11. marta 1996. godine, donosi

### USTAV KANTONA SARAJEVO

#### I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Sadržaj

Ovim Ustavom uređuju se organizacija i status Kantona Sarajevo (dalje: Kanton), njegove nadležnosti i struktura vlasti.

Član 2.

Uapostavljanje Kantona

Područje grada Sarajeva koje je razgraničeno između entiteta u Bosni i Hercegovini izvršenim Mirovnim sporazumom za Bosnu i Hercegovinu potpisanim u Parizu 14. decembra/prosinca 1995. godine (dalje: Mirovni sporazum) pripalo Federaciji Bosni i Hercegovini (dalje: Federacija), organizira se kao kanton sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu.

Član 3.

Naziv i sjedište Kantona

Stroži naziv Kantona je: Kanton Sarajevo.

Sudjelje Kantona je u Sarajevu.

Član 4.

Teritorij Kantona

Teritorij Kantona obuhvata područja općina Centar Sarajevo, Hadžići, Ilidža, Ilijaš, Novi Grad Sarajevo, Novo Sarajevo, Stari Grad Sarajevo, Travnik i Vogosča. Kanton je u skladu s Mirovnim sporazumom. Ova jedinica će takođe utvrditi posebnim propisom Skupštine Kantona (dalje: Skupština) sukladno federalnim zakonima.

U slučaju izmjena teritorija Kantona odvijanjem dijelova teritorije radi pripajanja kantonima ili pripajanjem dijelova drugih kantona ovom Kantonu, Skupština daje svoje prethodno miljeće, a moći njegove povrede može zatvoriti i lično i izjašnjavanje gradana za područja Kantona neki od propisanih načina.

Član 5.

Službena obilježja Kantona

Kanton ima grb, zastavu, himnu/svečanu pjesmu i pečat, kao i druga obilježja o kojima odluci Skupština.

Službena obilježja Kantona: upotrebljavati će se samostalno ili zajedno sa službenim obilježjima Bosne i Hercegovine i Federacije, kako je to određeno njihovim propisima i propisima Kantona.

Za pružanje službenih obilježja iz prethodnog stava u Skupštini potrebna je kvalifikovana većina ukupnog broja poslanika.

Član 6.

Odnos prema Bosni i Hercegovini i Federaciji

Sarajevo je glavni grad Bosne i Hercegovine i Federacije, kako je to određeno njihovim izuvima.

Ogranici vlasti u Kantenu su dužni obezbjediti punu zaštitu interesa Bosne i Hercegovine i Federacije u njihovom planiranju grada. Oni ne mogu donositi bilo kakvu

Ponedjeljak 11. marta 1996. godine SLUŽBENE NOVINE KANTONA SARAJEVO Broj 1 - Štampanje

- d) komunikacijska i transportna infrastruktura;
- e) socijalna politika;
- f) provođenje zakona i drugih propisa o državljanstvu;
- g) imigracija i azil;
- h) turizam;
- i) korištenje prirodnih bogatstava.

Član 14.

#### Vršenje nadležnosti

Svoje nadležnosti Kantona izvršava donošenjem sopstvenih propisa i primjenom propisa Bosne i Hercegovine i Federacije.

Nadležnosti iz člana 13. ovog Ustava Kantona vidi u otinu dogovorenom sa federalnim vlastima. U slučaju da takav dogovor ne postoji te nadležnosti će Kanton vršiti cijelovito i samostalno.

Član 15.

#### Pričaćanje nadležnosti

Svoje nadležnosti iz oblasti obrazovanja, kulture, turizma, lokalnog počlojenja i dobrovremenih službenosti, radija i televizije Kanton može prenositi na općine u svom zastoru. Ove nadležnosti će se obvezno prenositi na one općine a kojima većinsko stanovništvo pripada nacionalnoj strukturi njihove stanovništva koja čini većinu i na području cijelog Kantona.

Kanton može neke od svojih nadležnosti prenijeti i na federalne vlasti, ukoliko bi se na taj način ostvarilo djelovačko i racionalno vođenje.

Odluku o prenošenju nadležnosti o smislu ovog člana donosi Skupština.

#### IV - STRUKTURA VLASTI

##### A) ZAKONODAVNA VLAST

Član 16.

###### Opća odredba

Zakonodavnu vlast u Kantona vrši Skupština Kantona.

Član 17.

###### Sastav Skupštine

Skupština je jednodomno predstavničko tijelo sastvljeno od 45 (petdeset) poslanika. Poslanici se biraju ujedno glasnjom na neposrednom izborima na cijelom području Kantona.

Prilikom izbora poslenika obvezujuće je odgovarajuća zastupljenost predstavnika Bosanske Hrvatske i ostalih naroda proporcionalno nacionalnoj strukturi stanovništva na području Kantona.

Izbor poslanika u Skupštini provodi se sukladno federalnim izbornim propisima, s tim što izbori raspisuje i provodi Skupština.

Mandat poslanika u Skupštini traje 2 (dvije) godine.

Član 18.

###### Nadležnosti Skupštine

Skupština Kantona:

- a) priprema i dvotretijskom većinom usvaja Ustav Kantona;

- b) donosi zakone i druge propise u okviru izvršavanja nadležnosti Kantona, izuzev propisa koji su ovim Ustavom ili zakonom dati u nadležnost Vlade Kantona;

- c) bira i razređava Predsjednika i podpredsjednika Kantona sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;

- d) utvrđuje politiku i donosi program razvoja Kantona;

- e) potvrđuje imenovanje Premijera, zamjenika Premijera i članova Vlade Kantona;

- f) osniva komunalne i općinske sude i utvrđuje njihove nadležnosti;

- g) bira sudije kantonalnih suda sukladno Ustavu Federacije i ovom Ustavu;

- h) usvaja budžet Kantona i donosi zakone o operativu i na drugi način osigura potreban finansirajući;

- i) bira članove u Dom naroda Federacije sukladno Ustavu Federacije;

- j) odlučjuje o prijenosu ovlaštenja Kantona na općine i Federaciju;

- k) odobrava zaključivanje ugovora i sporazuma u oblasti međunarodnih odnosa i međunarodne saradnje;

- l) provodi izračun sukladno ovom Ustavu i posebnim propisima;

- m) vrši i druge poslove utvrđene federalnim propisima, ovim Ustavom i kantonalnim propisima.

Član 19.

###### Nadzor nad Skupštinom

Skupština bira predsjedavajućeg i dva njegova zamjenika iz reda izabranih poslenika.

Skupština zadjeđa javno, izuzev u slučaju još da je to predviđeno njenim poslovnikom. Izvještaji o zastojima i donecaenim odlukama se objavljaju u sredstvima javnog informiranja.

Nadzor nad Skupštino bliže se uređuje poslovnikom.

Član 20.

###### Poznatički imunitet

Krivični postupak ili građanski pamćic ne mogu biti početnuti protiv kantonalnog poslenika, niti kantonalni poslenik može biti zadržan u privoru ili kažnjena na bilo koji način zbog iznenadnog mišljenja i datog glasa u Skupštini.

Član 21.

###### Nadzor izdajuća u Skupštini

U vršenju svojih nadležnosti Skupština donosi zakone, druge propise, te opće i pojedinačne ekte (dalje: propisi).

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila obavljaju pravna lica registrovana i osposobljena za pružanje usluga tehničkog pregleda koja su ovlašćena od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) za obavljanje ove vrste tehničkog pregleda.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila za svoje potrebe može obavljati pravno lice ako raspolaze potrebnom opremom i kadrovima, ako je registrovano i osposobljeno za obavljanje tehničkog pregleda i ako ima ovlašćenje izdato od Ministarstva.

Odredbe stava 1. i stava 2. ovog člana ne odnose se na prevoz za vlastite potrebe koji se obavlja putničkim automobilom.

Praćnik iz stava 1. ovog člana, kojim se uredjuju uslovi, način, rokovi i evidencija obavljanja preventivnih tehničkih pregleda motornih i priključnih vozila, donosi federalni ministar.

### Član 9.

Motornim vozilom kojim se obavlja prevoz može upravljati lice koje ispunjavaju uslove utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Lice iz stava 1. ovog člana mora imati i:

- najmanje III stepen stručne spreme za vožnju vozač motornog vozila ili sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača motornog vozila transportnog operatera i
- manje od 65 godina starosti.

Odredbe stava 2. ovog člana u pogledu stručne spreme ne primjenjuju se na zaposlene, koji u vezi sa obavljanjem poslova svog radnog mjesača, osim poslova iz djelatnosti prevoza i rent-a-car prevoza kada se vozilo iznajmljuje sa vozačem, upravljam motornim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola za "B" kategoriju.

Odredbe stava 2. ovog člana u pogledu starosnog ograničenja, ne primjenjuju se za lica koja upravljaju motornim vozilom "B" kategorije i obavljaju prevoz za vlastite potrebe.

### Član 10.

Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove drumskog saobraćaja svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, urediti uslove, način i specifičnosti organizacije obavljanja prevoza putnika ili tereta ili ponika i tereta na svojoj teritoriji.

Posebni propisou iz stava 1. ovog člana urediće se:

- uslovi, način i postupak organizovanja linjskog i vanlinjskog prevoza;
- uslove, način i organizaciju obavljanja taksi prevoza;
- prevoz zaprežnim vozilima, motoviklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni i drugi pogon;
- prevoz za vlastite potrebe i
- izdavanje rješenja za obavljanje pojedinih vrsta prevoza.

Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila na svome području, organ iz stava 1. ovog člana koristiće se u odnosu jedno taksi vozilo na 500 - 1000 stanovnika.

Organ iz stava 1. ovog člana može dio poslova iz svoje nadležnosti prenijeti na gradske, odnosno opštinske organe nadležne za poslove drumskog prevoza.

## **H. 4.2.1. Taksí prevoz**

### **Član 38.**

Taksi prevoz je javni prevoz putnika u vanlinijskom drumskom prevozu za koji je cijeno prevoza za predeni put unaprijed odredena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od kantonalnog ministarstva nadležnog za poslove drumskog saobraćaja i istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

U toku prevoza putnika taksi vozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, bažđoren prema propisanim metričkim uslovima za taksimetre, pločnjiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

Prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz može sa korisnikom prevoza, na relacijama preko 25 km, ugovoriti cijenu prevoza i bez uključenja taksimeta, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila takšinjem.

Prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz dužno je na zahajev putnika koji se prevozi, izdati kartu za prevoz koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prevoza, potpis i otisk pečata prevoznika.

Ako se prevoz iz stava 4. ovog člana obavlja bez uključenja taksimeta prevoznik, odnosno fizičko lice koje obavlja taksi prevoz dužno je izdati kartu za prevoz putniku koji se prevozi prije početka vožnje.

### **Član 39.**

U tri obavljanju taksi prevoza, bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prevoz, ne mogu se primati na prevoz drugi putnici.

### **Član 40.**

Taksi prevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4) koje imaju četvero vrata, u oblik karoserije limuzina.

Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključeno vozilo

### **Član 41.**

Vozaci koji upravljaju motornim vozilom kojim se obavlja taksi prevoz, poređ uslova utvrđenih propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima moraju ispunjavati i uslove iz člana 9. ovog Zakona.

### **Član 42.**

Organizaciju i način obavljanja taksi prevoza putnika na teritoriji kantona, stvarnim propisom reguliše organ iz člana 10. stav 1. ovog Zakona.

Propisom iz stava 1. ovog člana uređuje se naročito:

- \* način organizovanja taksi prevoza na teritoriji kantona, odnosno području grada i općine;
- \* broj i razmještaj taksi stajališta, način njihovog korišćenja, uređenja i održavanja, te broj vozila na pojedinim taksi stajališima;
- \* način utvrđivanja i naplate cijene taksi prevoza, ako se prevozi više putnika;

- način izдавanja dopunskih oznaka za vozila, njihovu veličinu, broj i izgled;
- prava i dužnosti vozača koji obavlja taksi prevoz i putnika koji se prevoze taksi vozilom;
- osnovne i dopunske uslove koje mora ispunjavati taksi vozač i taksi vozilo

## II.2. JAVNI PREVOZ TERETA

### Član 43.

Javni prevoz tereta u druškom prevozu (u daljem tekstu: prevoz tereta) može se organizovati kao linijski i vanlinijski prevoz.

### Član 44.

Prevoznik koji obavlja javni prevoz tereta dužan je utvrditi cjenovnik pojedinačnih usluga prevoza.

Cjenovnik iz stava 1. ovog člana, ovjeren od prevoznika, mora se nalaziti u vozdu za vrijeme obavljanja prevoza.

Ministarstvo na prijedlog Asocijacije prevoznika pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje cjenovnik minimalnih cijena prevoznih usluga u druškom prevozu tereta.

Prevoznik je obavezan da se pridržava utvrđenih cijena iz prethodnog stava.

### Član 45.

Prevoznik, koji obavlja javni prevoz tereta, dužan je da u vozilu kojim obavlja prevoz ima uredno popunjeni i ovjeren tovarni list, u kojem između ostalih moraju biti sadržani sljedeći podaci: naziv prevoznika i njegov poreski i identifikacijski broj, narudžba prevoza, primakar tereta, relacija, cijena prevoza, količina i vrsta tereta koji se prevozi i datum ulaska tereta.

Tovarni list mora biti potpisani ili ovjeren od prevoznika, isporučenca i primeoca tereta.

#### II.2.1. Javni linijski prevoz tereta

### Član 46.

Linijski prevoz tereta obavlja se na osnovu dozvole, po registrovanom redu vožnje, a cijena i drugi uslovi prevoza su unaprijed utvrđeni na osnovu cjenovnika.

### Član 47.

Ministarstvo izdaje dozvole za obavljanje linijskog prevoza tereta i vodi registar izdanih dozvola.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana prevoznik mora imati u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Federalni ministar praviljnikom propisuje uslove za dobivanje i postupak izдавanja dozvola, kao i način vodenja registra izdanih dozvola.

### Član 48.

Prevoznik je dužan da o registrovanoj liniji kao i o odobrenim prenjevama na liniju najkasnije pet dana prije počinjanja prevoza obavijesti sve teretne stanice koje se nalaze upisane u rješenju.



# SLUŽBENE NOVINE KANTONA SARAJEVO

Godina XIX – Broj 11

Ponedjeljak, 24. marta 2014. godine  
SARAJEVO

ISSN 1512-7052

## KANTON SARAJEVO

### Skupština Kantona Sarajevo

Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96, 3/96, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13), i čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj dana 04.03.2014. godine, donijela je

## ZAKON

### O TAKSI PRIJEVOZU U KANTONU SARAJEVO

#### POGLAVLJE I - OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

(Predmet)

Ovim Zakonom uređuju se:

- a) uslovi, organizacija i način obavljanja taksi prijevoza na području Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Kanton);
- b) broj i razmještaj taksi stajališta, način njihovog korištenja, uredanja i održavanja, te broj vozila na pojedinim stajalištima;
- c) način utvrđivanja i naplate taksi prijevoza;
- d) način izdavanja uverenja o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza u postupku registracije taksi vozila;
- e) način izdavanja dopunske taksi oznake za vozilo, veličina, broj i izgled;
- f) osnovni i dopunski uslovi koje mora ispunjavati taksi vozač i taksi vozilo;
- g) prava i dužnosti vozača koji obavlja taksi prijevoz i lica koja se prevoze taksi vozilom;
- h) nadzor i
- i) kaznene odredbe.

##### Član 2.

(Značenje pojmljiva)

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Zakonu imaju isto značenje kao u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i

Hercegovine (u daljem tekstu: Federalni zakon), osim pojmljiva koji imaju sljedeća značenja:

- a) "broj stanovnika" je zvanični podatak o procjeni broja stanovnika Federalnog zavoda za statistiku i služi za određivanje broja taksi vozila u Kantonu;
- b) "cijena početka vožnje" je dio cijene usluge taksi prijevoza koju utvrdi taksi prijevoznik, koja se prikazuje na taksimetru u trenutku njegovog uključivanja;
- c) "cijena po kilometru" je dio cijene usluge taksi prijevoza koja se utvrđuje za svaki predeni kilometar;
- d) "cijena sata čekanja" je dio cijene usluge taksi prijevoza koja se utvrđuje za svaki sat ugovorenog čekanja vozila;
- e) "dopunska taksi oznaka" je akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ministarstvo), a na osnovu kojeg se obavlja taksi prijevoz na području i s područja Kantona;
- f) "ekološki opravданo taksi vozilo" je taksi vozilo, koje za pogon koristi električnu energiju;
- g) "samostalni taksi prijevoznik - fizičko lice" je fizičko lice koje ispunjava uslove Federalnog zakona, Zakona o obrtu i ovog Zakona za obavljenje taksi djelatnosti, koji obavlja djelatnost, sam bez upošljavanja drugih lica, samostalno sopstvenim vozilom;
- h) "taksi prijevoz" je javni prijevoz lica u vanlinijskom cestovnom prometu za koji je cijena prijevoza za predeni put unaprijed odredena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga;
- i) "taksi prijevoznik" je pravno ili fizičko lice koje posjeduje licencu i druge dokumente potrebne za obavljanje taksi prijevoza izdate na osnovu Federalnog zakona i ovog Zakona;
- j) "taksi prijevoznik - pravno lice" je privredno društvo koje ispunjava uslove za obavljenja taksi djelatnosti prema odredbama Federalnog zakona i ovog Zakona;
- k) "taksi stajalište" je posebno uredena i označena javna saobraćajna površina na kojoj taksi vozilo pristaje, čeka i prima putnike;
- l) "Udruženje taxi vozača" je udruženje registrovano u skladu sa Zakonom o udruženjima i fondacijama a kome su

**S L U Ž B E N E N O V I N E**  
**KANTONA SARAJEVO**

Broj 11 – Strana 2

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

- samostalni taxi prijevoznici i taxi prijevoznici-fizička lica, povjerili izvršavanje svojih obaveza. Udržanju taxi vozača na osnovu člana 6. gore navedenog Zakona, Ministarstvo saobraćaja može povjeriti da u okviru registrirane djelatnosti vrši javne ovlasti;
- m) "taxi stajališno mjesto" je dio taxi stajališta, obilježeno i predviđeno za smještaj jednog taxi vozila;
  - n) "taxi vozač" je lice koje upravlja motornim vozilom kojim se vrši taxi prijevoz i koje ispunjava uslove iz člana 41. Federalnog zakona i uslove propisane ovim Zakonom;
  - o) "taxi vozilo" je putničko vozilo kojim se obavlja taxi prijevoz i koje ispunjava uslove iz Federalnog zakona i uslova iz ovog Zakona;
  - p) "uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taxi prijevoza" je upravni akt koji Ministarstvo izdaje taxi prijevozniku u postupku registracije taxi vozila i u postupku verifikacije taksimetra;
  - q) "taxi djelatnost" je djelatnost razreda 49.32 prema Odлуци o klasifikaciji djelatnosti Bosne i Hercegovine 2010 ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine" broj 47/10).

Član 3.

(Nadležnosti Ministarstva)

- (1) Ministarstvo je u smislu ovog Zakona, nadležno za:
- a) utvrđivanje broja dopunske taksi oznake na području Kantona;
  - b) provođenje postupka dodjele slobodnih taksi oznaka taksi prijevoznicima;
  - c) izдавanje uvjerenja o ispunjavanju uslova za obavljanje taxi prijevoza u postupku registracije taxi vozila;
  - d) izдавanje dopunske taksi oznake u skladu sa kriterijima utvrđenim ovim Zakonom;
  - e) utvrđivanje lokacija taxi stajališta na području Kantona Sarajevo i broja stajališnih mjesta po svakom taxi stajalištu;
  - f) izдавanje uvjerenja za ugradnju taksimetra u vozilo koje ispunjava uslove u skladu sa ovim Zakonom.
- (2) Ministarstvo vodi evidenciju o:
- a) licencama "D" prijevoznika;
  - b) licencama "D" taxi vozila;
  - c) iskaznicama taxi vozača;
  - d) rješenjima o ispunjavanju tehničko-eksploatacionalih uslova za taxi vozila;
  - e) rješenjima o dopunskim taksi oznakama;
  - f) dopunskim taksi oznakama.

**POGLAVLJE II - USLOVI, ORGANIZACIJA I NAČIN  
OBAVLJANJA TAXI PRIJEVOZA NA PODRUČJU  
KANTONA SARAJEVO**

**Odjeljak A - Opći i posebni uslovi za obavljanje taxi prijevoza**

Član 4.

(Opći uslovi za obavljanje taxi prijevoza)

- (1) Taxi prijevoz na području Kantona mogu obavljati taxi prijevoznici koji imaju sjedište, odnosno prebivalište na području Kantona, a u skladu sa ovim Zakonom i Federalnim zakonom.

- (2) Taxi prijevoz na području Kantona može se obavljati samo kao osnovna djelatnost, odnosno kao obrt u osnovnom zanimanju.
- (3) Taxi prijevoz na području Kantona, može obavljati licencirani:

  - a) taxi prijevoznik - pravno lice,
  - b) samostalni taxi prijevoznik - fizičko lice - koji obavlja djelatnost, sam bez upošljavanja drugih lica,

Član 5.

(Posebni uslovi za obavljanje taxi prijevoza)

- (1) Za obavljanje taxi prijevoza taxi prijevoznik iz člana 4. stav (3) ovog Zakona pored uslova propisanih Federalnim zakonom mora ispunjavati i sljedeće uslove:
  - a) da posjeduje dopunske taksi oznaku za vozilo,
  - b) da uredno izmiruje obaveze za korištenje taxi stajališta;
  - c) licenca "D" u formi rješenja koje je izdao nadležni organ Kantona, original ili ovjerenja kopija;
  - d) obrazac licence "D" za vozilo koju je izdao nadležni organ Kantona;
  - e) rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionalih uslova za predmetno taxi vozilo;
  - f) važeće naljepnicu pravnog subjekta ili udruženja kojem pripada za tekuću godinu;
  - g) važeću dokumentaciju o radio uredaju koji se nalazi u autu izdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije - RAK, te ugovor o korištenju radio veze i dozvolu za korištenje iste;
  - h) ugovor o radu na određeno ili neodređeno vrijeme za vozača uposlenog kod privrednog subjekta koji upravlja vozilom istog.

- (2) Taxi prijevoznik kome dopunske taksi oznaku nije izdalo Ministarstvo, ne može obavljati taxi prijevoz na području Kantona.
- (3) Izuzetno od odredbi stava (2) ovoga člana, taxi prijevoznik kome Ministarstvo nije izdalo dopunske taksi oznaku, na području Kantona može obaviti uslugu taksi prijevoza samo ako:
  - a) tranzitira teritoriju Kantona;
  - b) završava vožnju putnika započetu izvan Kantona.
- (4) U slučaju iz stava (3) tačka b) ovoga člana, taxi prijevoznik je dužan putniku prethodno izdati voznu kartu za prijevoz, koja obvezno sadrži sljedeće podatke: registarski broj vozila, relacija prijevoza, ugovorena cijena prijevoza, datum i vrijeme započinjanja prijevoza, te potpis i pečat prijevoznika.
- (5) U slučaju obavljanja prijevoza iz stava (3) ovoga člana, na taxi vozilu ne smije biti postavljena krovna oznaka "TAXI".

**Odjeljak B - Organizacija taxi prijevoza**

Član 6.

(Organizacija taxi prijevoza)

- (1) Taxi prijevoz se organizuje jedinstveno za područje cijelog Kantona u vremenu od 00:00 do 24:00 sata svakim danom.
- (2) Taxi prijevoz obavljaju taxi prijevoznici korištenjem taxi stajališta.
- (3) Taxi prijevoz se obavlja organizujući i korištenjem radio veze te drugih telekomunikacijskih sistema.

**SLUŽBENE NOVINE  
KANTONA SARAJEVO**

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

Broj 11 – Strana 3

**Odjeljak C - Način obavljanja taksi prijevoza**

**Član 7.**

(Prijem putnika)

- (1) Taksi vozač može primati putnike na taksi stajalištu, na cesti ili na mjestu koje je pozivom radiovezom ili nekom drugom telekomunikacijskom vezom odredio putnik pod uslovom da je zaustavljanje taksi vozila dopušteno saobraćajnim propisima.
- (2) Taksi vozač na taksi stajalištu prima putnike po redu stajanja njegovog vozila na stajalištu.
- (3) Izuzetno, ukoliko putnik ima zahtjeve u pogledu cijene, komfora vozila ili po ličnom izboru, može zatražiti uslugu i od taksi vozača čije vozilo nije prvo po redu čekanja na stajalištu.
- (4) Kod prijevoza djece taksi vozač mora postupati u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti saobraćaja.

**Član 8.**

(Naknadni prijem putnika)

- (1) Putnik koji je započeo vožnju može odobriti taksi vozaču da uz njega primi i druge putnike. Kad se odjednom prevozi više putnika, usluga se naplaćuje samo jedanput.
- (2) Kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom te se taksimetar ponovno uključuje.

**Član 9.**

(Zabrane)

- (1) Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:
  - a) dijete do četvrt godina starosti, bez punoljetnog pratioca;
  - b) lica oboljela od zaraznih bolesti;
  - c) lice za koje postoji opravdana sumnja da bi moglo ugroziti sigurnost taksi vozača.
- (2) Taksi vozač može odbiti prijevoz u sljedećim slučajevima:
  - a) ako je lice pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava;
  - b) ako je lice ili njegova prljaga u tolikoj mjeri prijava da bi mogla ošteti ili uprljati unutrašnjost vozila ili je prljaga u toj mjeri obimna da ne može stati u prostor za prljagu;
  - c) ako lice zahtijeva prijevoz i kućnog ljubimca;
  - d) ako se krajnje odredište prijevoza ne nalazi na području Kantona;
  - e) ako se prijevoz zahtijeva prema odredištu do kojeg zbog razloga više sile nije moguće doći.

**Član 10.**

(Završetak vožnje)

- (1) Taksi vozač dužan je naručeni taksi prijevoz dovršiti dolaskom na odredište, te putniku izdati račun za obavljeni prijevoz.
- (2) Taksi vozač dužan je po završetku prijevoza pregledati taksi vozilo, a nadene stvari prijaviti najbližoj policijskoj stanici.
- (3) Taksi vozač koji zbog kvara na taksi vozilu ili drugog opravdanog razloga ne može dovršiti prijevoz, dužan je putniku osigurati drugo taksi vozilo.

**Član 11.**

(Zaustavljanje i parkiranje taksi vozila)

- (1) Zaustavljanje taksi vozila radi ulaska ili izlaska putnika može se vršiti na:
  - a) taksi stajalištu;

- b) mjestu na kojem saobraćajnim znakom nije zabranjeno zaustavljanje vozila.

- (2) Taksi vozač za vrijeme obavljanja djelatnosti ne smije parkirati taksi vozilo van taksi stajališta.

- (3) Taksi vozač ne smije zaustaviti ili parkirati taksi vozilo na dijelu kolovoza koji je kao stajalište za vozila javnog gradskog prijevoza obilježen saobraćajnim znakom i oznakama na kolovozu.

**POGLAVLJE III - BROJ I RAZMJEŠTAJ TAKSI STAJALIŠTA, NAČIN NJIHOVOG KORIŠTENJA, UREĐENJA I ODRŽAVANJA, TE BROJ VOZILA NA POJEDINIM STAJALIŠTIMA**

**Član 12.**

(Taksi stajališta)

- (1) Taksi stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina, na kojoj taksi vozila pristaju, čekaju i primaju putnike.
- (2) Taksi stajališta mogu koristiti taksi prijevoznici raspoređeni na isto od strane Udruženja ili privrednog subjekta u skladu sa postojećim planom i programom za tenuču godinu;
- (3) Na taksi stajalištu ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih mjeseta za vozila.
- (4) Za vrijeme stajanja na taksi stajalištu, taksi vozač je dužan biti pored vozila ili u vozilu.
- (5) Taksi stajalište je obilježeno vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa odredbama Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćena osoba ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine" broj 16/07 i 61/07) - odjeljak C - znakovi obavijesti - Znak "taxi" III-54 i član 64 (vrste ostalih oznaka na kolovozu i predmeti uz ivicu kolovoza) znak VI-51.
- (6) Troškove izgradnje i održavanja taksi stajališta snosi Direkcija za puteve Kantona Sarajevo.

**Član 13.**

(Utvrđivanje lokacija taksi stajališta)

- (1) Lokacije taksi stajališta na području Kantona i broj stajališnih mjeseta po svakom taksi stajalištu utvrđuje Ministarstvo, Planom o broju i razmještaju taksi stajališta.
- (2) Plan iz stava (1) ovog člana donosi se u skladu sa važećim prostorno-planskim dokumentima, u saradnji sa registrovanim udruženjima i privrednim subjektima koja imaju odobrenja za rad u skladu sa ovim Zakonom.
- (3) Izuzetno od odredbi stava (2) ovog člana, ukoliko prostorno-planski dokumenti nisu doneseni ili na njima nisu predviđene javne površine za taksi stajališta, Plan se donosi na osnovu stručnog mišljenja Zavoda za planiranje razvoja Kantona Sarajevo.
- (4) Pravnim subjektima i samostalnim taksi prijevoznicima - fizičkim licima učlanjenim u Udruženje, data su na korištenje već postojeća taksi stajališna mjeseta, uz obavezu plaćanja mjesočne naknade, te svako momentom stupanja na snagu ovog Zakona zadržava svoja stečena prava, a u slučajevima promjene pravnog subjekta ili Udruženja, raspoređuju se na drugo taksi stajališno mjesto".

## SLUŽBENE NOVINE KANTONA SARAJEVO

Broj 11 – Strana 4

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

### Član 14.

(Naknada za korištenje taksi stajališta)

- (1) Za korištenje taksi stajališta taksi prijevoznik, za svako taksi vozilo plaća naknadu kvartalno.
- (2) Visinu naknade iz stava (1) ovog člana utvrđuje Ministarstvo na prijedlog upravitelja ceste.
- (3) Naknade za korištenje taksi stajališta uplaćuje se na račun Direkcija za puteve Kantona Sarajevo.
- (4) Namjenu sredstava i raspodjelu između općina, Grada i Kantona, prikupljenih po osnovu prihoda iz stava (1) ovog člana, na prijedlog Ministarstva, posebnom odlukom utvrđuje Vlada Kantona.

## POGLAVLJE IV - NAČIN UTVRĐIVANJA I NAPLATE TAKSI PRIJEVOZA

### Član 15.

(Cijena taksi prijevoza)

- (1) Cijenu taksi usluge utvrđuje taksi prijevoznik cjenovnikom.
- (2) Putnik plaća uslugu taksi prijevoza prema utvrđenom cjenovniku taksi usluga.
- (3) Cjenovnik taksi usluga mora biti ovjeren od Ministarstva i istaknut na vidnom mjestu u vozilu, a izvod iz ovjerenog cjenovnika u vidu naljepnice istaknut na desnom bočnom staklu zadnjih vrata.
- (4) Cjenovnik iz stava (1) ovog člana mora biti napisan na jednom od jezika konstitutivnih naroda u Bosni i Hercegovini i engleskom jeziku.
- (5) Cjenovnik iz stava (1) ovog člana obavezno sadrži:
  - a) cijenu početka vožnje;
  - b) cijenu vožnje po kilometru;
  - c) cijenu čekanja po satu;
  - d) cijenu prtljage po komadu;
  - e) uvećanje cijene za vožnju noću u periodu od 22,00 do 05,00 sati i vožnju nedjeljom i praznikom u periodu od 00,00 do 24,00 sati;
  - f) obavještenje za putnika da nije dužan platiti uslugu taksi prijevoza ukoliko mu taksi vozač ne izda račun u skladu sa odredbama ovog Zakona.

### Član 16.

(Naplata taksi usluge)

- (1) Taksi vozač je dužan naplatiti cijenu prijevoza u iznosu koji pokaže taksimetar uvećanu za cijenu prtljaga, u skladu sa važećim cjenovnikom, osim u slučaju iz stava (5) ovog člana.
- (2) U slučaju da taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, putnik nije u obavezi platiti cijenu usluge prijevoza.
- (3) Obračun cijene usluge taksi prijevoza obavlja se od trenutka kada putnik uđe u taksi vozilo, bez obzira na koji način je prijevoz naručen.
- (4) Taksi vozač je dužan po završetku vožnje putniku izdati račun za obavljenu uslugu prijevoza.
- (5) Za vožnju čije je krajnje odredište izvan područja Kantona, taksi vozač i putnik se mogu prije vožnje dogovoriti o fiksnoj visini naknade za taksi uslugu.
- (6) U slučaju prijevoza iz stava (5) ovog člana, taksi vozač je dužan prije otpočinjanja vožnje, putniku izdati račun za dogovorenu prijevoznu uslugu.

- (7) U slučaju iz člana 10. stav (3) ovog Zakona, taksi vozaču koji ne nastavlja vožnju pripada naknada za prijevoz iskazana na taksimetru umanjena za cijenu početka vožnje.

## POGLAVLJE V - NAČIN IZDAVANJA UVJERENJA O ISPUNJAVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE TAKSI PRIJEVOZA U POSTUPKU REGISTRACIJE TAKSI VOZILA

### Član 17.

(Uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza)

- (1) Taksi prijevoznik koji po odredbama ovog Zakona ispunjava uslove za obavljanje taksi prijevoza, za vozila kojim obavlja taksi prijevoz dužan je pribaviti registarske tablice sa slovnom označom "TA", a u skladu sa Pravilnikom o registraciji vozila ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 69/09).
- (2) Ministarstvo na zahtjev taksi prijevoznika izdaje uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza u svrhu registracije vozila i u postupku verifikacije taksimetra (u daljem tekstu: uvjerenje).
- (3) Taksi prijevoznik koji posjeduje važeće rješenje o dodjeli "D" Licence prijevoznika, za vozilo za koje posjeduje važeću Licencu "D" vozila, važeći taksi oznaku, i ima izmirene obaveze za korištenje taksi stajališta što dokazuje potvrdom izdatom od strane udruženja kojem pripada ili odgovarajućim dokazom (virman) ako je u pitanju pravni subjekt, izdaje se uvjerenje da prijevoznik za traženo vozilo ispunjava uslove za obavljanje taksi prijevoza.
- (4) Ukoliko nije ispunjen jedan od uslova iz stava (3) ovog člana Ministarstvo izdaje uvjerenje u kome stoji da prijevoznik za traženo vozilo ne ispunjava uslove za obavljanje taksi prijevoza.
- (5) Uvjerenje se izdaje taksi prijevozniku u postupku zamjene vozila kada se utvrdi da su ispunjeni uslovi za zamjenu "D" Licence vozila kao i taksi prijevozniku kome je odobreno izdavanje taksi oznake.
- (6) Taksi prijevoznik, u postupcima navedenim u stavu (5) ovog člana, dužan je u roku od 15 dana Ministarstvu dostaviti ovjerenu kopiju potvrde o registraciji vozila.

## POGLAVLJE VI - NAČIN IZDAVANJA DOPUNSKIH TAKSI OZNAKA ZA VOZILA, VELIČINA, BROJ I IZGLED

### Odjeljak A - Opće odredbe o dopunskoj taksi oznaci

#### Član 18.

(Opće odredbe)

- (1) Dopunska taksi oznaka je vlasništvo Ministarstva, a dodjeljuje se taksi prijevoznicima za taksi vozilo po principu jedna taksi oznaka za jedno vozilo.
- (2) Dopunska taksi oznaka ima jedinstveni evidencijski broj i izdaje se u jednom primjerku.
- (3) Izgled, dimenzije i sadržaj dopunske taksi oznake propisan je Pravilnikom o posebnim uslovima za motorna vozila kojima se obavlja prijevoz ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine" broj 7/07 i 86/07).
- (4) Oznaka se postavlja u donjem desnom uglu prednjeg vjetrobranskog stakla.

**SLUŽBENE NOVINE  
KANTONA SARAJEVO**

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

Broj 11 - Strana 5

**Član 19.**

(Izdavanje dopunske taksi oznake)

- (1) Dopunska taksi oznaku izdaje Ministarstvo na način propisan ovim Zakonom, uz naknadu. O dodjeli taksi oznake, Ministarstvo donosi rješenje.
- (2) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunska taksi oznaka se izdaje za svako pojedinačno taksi vozilo u slučaju:
  - a) produženja važenosti dopunske taksi oznake;
  - b) zamjene dopunske taksi oznake;
  - c) izdavanja slobodne dopunske taksi oznake u slučaju iz člana 30. stav (3) ovog Zakona.
- (3) Period važenja dopunske taksi oznake je godinu dana, ali ne duže od roka važenja licence "D" za vozilo.
- (4) Naknadu iz stava (1) ovog člana utvrđuje Ministarstvo.
- (5) Naknade iz stava (1) ovog člana su prihod budžeta Kantona.

**Odjeljak B - Broj dopunskih taksi oznaka**

**Član 20.**

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

- (1) Broj taksi oznaka za Kanton utvrđuje Ministarstvo u omjeru 1 taksi oznaka na 700 stanovnika, dok se nove dopunske taksi oznake neće izdavati dok se ne postigne navedeni omjer.
- (2) Broj stanovnika u Kantonu, utvrđuje se jednom godišnje, a na osnovu izvještaja Federalnog zavoda za statistiku.
- (3) Broj slobodnih taksi oznaka posebnim aktom utvrđuje Skupština Kantona Sarajevo na osnovu razlike broja taksi oznaka iz stava (1) ovog člana i postojećeg broja važećih taksi oznaka, na kraju tekuće godine za narednu godinu po izvještaju resornog Ministarstva.
- (4) Na osnovu akta iz stava (3) ovog člana, Ministarstvo pokreće postupak dodjele slobodnih taksi oznaka.

**Odjeljak C - Producenje važenja dopunske taksi oznake**

**Član 21.**

(Zahtjev za produženje važenja dopunske taksi oznake)

- (1) Taksi prijevoznik koji posjeduje važeću dopunska taksi oznaku, dužan je podnijeti zahtjev za produženje iste, prije isteka njenog važenja.
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se najranije 15 dana prije isteka važenja dopunske taksi oznake.
- (3) Uz zahtjev taksi prijevoznik je dužan priložiti:
  - a) uvjerenje da nema dospjelih, a neizmirenih obaveza po osnovu javnih prihoda, ne starije od 90 dana, ili da izmiruje obaveze u skladu sa potpisanim sporazumom sa Poreznom upravom o načinu izmirenja obaveza po osnovu javnih prihoda;
  - b) dokaz o izmireniem obavezama za korištenje taksi stajališta;
  - c) dokaz o uplati naknade za produženje dopunske taksi oznake;
  - d) obavještenje o razvrstavanju obrta - srodne djelatnosti prema klasifikaciji djelatnosti odnosno obavještenje o razvrstavanju pravnog lica prema klasifikaciji djelatnosti;
  - e) rješenje o upisu poslovnog subjekta u sudski registar odnosno rješenje o odobrenju djelatnosti u skladu sa članom 4. stav (3) ovog Zakona;
  - f) potvrdu Porezne uprave o statusu za uposlenog vozača ili vozače.

- (4) Zahtjev za produženje roka važenja dopunske taksi oznake podnesen 60 dana nakon isteka važenja iste, Ministarstvo odbacuje kao neblagovremen, a taksi oznaka se smatra slobodnom.

- (5) Naknade iz stava (3) ovog člana su prihod budžeta Kantona.

**Član 22.**

(Rješavanje zahtjeva za produženje važenja dopunske taksi oznake)

- (1) Ministarstvo postupajući po zahtjevu iz člana 21. stav (1) ovog Zakona, po službenoj dužnosti provjerava da li taksi prijevoznik posjeduje:
  - a) važeće rješenje o ispunjavanju tehničko-eksplatacionih uslova za taksi vozilo;
  - b) važeću licencu "D" za taksi prijevoz u formi rješenja;
  - c) važeću licencu "D" za taksi vozilo i
  - d) važeću dopunska taksi oznaku.

- (2) Ukoliko taksi prijevoznik ispunjava uslove propisane ovim Zakonom, Ministarstvo donosi rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i izdaje dopunska taksi oznaku.

**Odjeljak D - Zamjena dopunske taksi oznake**

**Član 23.**

(Zahtjev za zamjenu dopunske taksi oznake)

- (1) U slučaju promjene podataka na osnovu kojih je izdata dopunska taksi oznaka, taksi prijevoznik dužan je u roku od 8 dana od dana promjene podataka podnijeti zahtjev Ministarstvu za zamjenu dopunske taksi oznake i dostaviti ovjerenje kopije dokumenata kao dokaz o promjeni podataka.
- (2) Zamjensku taksi oznaku Ministarstvo izdaje sa prethodnim rokom važenja.

**Odjeljak E - Unos prava na dopunska taksi oznaku**

**Član 24.**

(Unos prava na dopunska taksi oznaku)

- (1) Dopunska taksi oznaka se ne može prenosi.
- (2) Ministarstvo daje saglasnost za unos prava na važeću dopunska taksi oznaku prilikom: spajanja, pripajanja, podjele, promjene oblika društva koje je registrovano za obavljanje djelatnosti taksi prijevoza, a u skladu sa Zakonom o privrednim društvima.
- (3) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, za samostalnog taksi prevoznika - fizičko lice, Ministarstvo će Rješenjem odobriti prenos važeće dopunske taksi oznake u slučaju smrti ili prestanka bavljenja taksi djelatnošću ili odjave djelatnosti taksi prevoznika - fizičkog lica u bilo kojem periodu na:
  - a) člana uže porodice koji ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza, odnosno za sticanje oznake, a pod istim se u smislu ovog Zakona podrazumijevaju: bračni drug, djeca rođena u braku i van braka, usvojena i pastorci, bračni drug djece, roditelji bračnih drugova, otac, majka, očuh, mačeha i usvojilac, brača, sestre i unučad,
  - b) drugo fizičko lice koje ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza po principu dvije za jednu, odnosno za sticanje prava na jednu oznaku, potrebno je izvršiti prenos dvije postojeće taksi oznake ugovorom zaključenim kod notara između lica koja prenose oznaku i lica koje preuzimaju oznaku. Ugovor je valjan kad Ministarstvo da saglasnost na isti.

## SLUŽBENE NOVINE

Broj 11 – Strana 6

KANTONA SARAJEVO

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

- (4) Zahtjev za prenos dopunske taksi oznake, osobe navedene u stavu (3) ovog člana mogu podnijeti u roku od 90 dana od dana nastanka slučajeva navedenih u stavu (3).

- (5) Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom je 30 dana.

### Član 25.

(Rješavanje zahtjeva prilikom unosa prava na dopunska taksi oznaku)

U slučaju da podnosič zahtjeva iz člana 24. stav (2) ovog Zakona ispunjava uslove za unos prava na dopunska taksi oznaku, opće uslove iz člana 4. i posebne uslove iz člana 5. ovog Zakona, Ministarstvo donosi rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i taksi prijevozniku izdaje dopunska taksi oznaku.

### Odjeljak F - Način izдавanja dopunske taksi oznake

#### Član 26.

(Javni poziv za podnošenje zahtjeva za dodjelu dopunske taksi oznake)

- (1) Dopunske taksi oznake dodjeljuje Ministarstvo putem javnog poziva.
- (2) Na osnovu odredbi člana 20. stav (4) ovog Zakona, Ministarstvo raspisuje javni poziv za dodjelu dopunske taksi oznake koji se objavljuje u jednim dnevnim novinama u Federaciji Bosne i Hercegovine i na web stranici Ministarstva saobraćaja, Kantona Sarajevo.
- (3) Izbor taksi prijevoznika kome će dodjeljivati dopunska taksi oznaka, vrši se u skladu sa utvrđenim kriterijima izbora taksi prijevoznika.
- (4) Dokumenti predati u zahtjevu se ne vraćaju podnosiocu.
- (5) Zahtjev iz stava (1) ovog člana se ne može dopunjavati.

#### Član 27.

(Uslovi za podnošenje zahtjeva za dodjelu dopunske taksi oznake)

- (1) Podnosič zahtjeva za dodjelu dopunske taksi oznake uz pisani zahtjev dužan je priložiti dokumentaciju kojom dokazuje:

- a) taksi prijevoznik - fizičko lice odnosno samostalni taksi prijevoznik:
- 1) da ima registrovanu djelatnost za obavljanje taksi prijevoza da posjeduje privremeno rješenje za obavljanje obrta "taksi djelatnost" u osnovnoj djelatnosti za fizička lica;
  - 2) da ima prebivalište na području Kantona;
  - 3) da posjeduje vozilo u vlasništvu ili kupljeno po osnovu ugovora o leasing-u;
  - 4) da ispunjava uslove iz člana 34. ovoga Zakona;
  - 5) potvrdu o ispunjavanju tehničko-eksploatacionalnih uslova za taksi vozilo izdatu od ovlaštene stanice tehničkog pregleda;
  - 6) da je izmirio obaveze javnih prihoda odnosno da nije evidentiran kao poreski obveznik.
- b) taksi prijevoznik - pravno lice:
- 1) da ima registrovanu djelatnost za obavljanje taksi prijevoza, kao osnovnu djelatnost;
  - 2) da ima sjedište na području Kantona;

- 3) da posjeduje najmanje jedno vozilo u vlasništvu, a ostala vozila mogu biti kupljena po osnovu ugovora o leasingu;
- 4) da za svako vozilo za koje podnosi zahtjev, ima uposlenog najmanje jednog vozača, koji ispunjava uslove iz člana 34. ovog Zakona;
- 5) za svako vozilo za koje podnosi zahtjev, potvrdu o ispunjavanju tehničko-eksploatacionalnih uslova za taksi vozilo izdatu od ovlaštene stanice tehničkog pregleda;
- 6) da je izmirio obaveze javnih prihoda odnosno da nije evidentiran kao poreski obveznik.

#### Član 28.

(Kriteriji izbora taksi prijevoznika)

- (1) Kriteriji za izbor taksi prijevoznika koji se prijavljuje na javni poziv iz člana 26. stav (1) ovog Zakona su:
- a) pogodnosti emisije izduvnih gasova (najmanje Euro 5 prema EURO karakteristikama motora);
  - b) starost vozila;
  - c) vrsta pogonskog goriva.

Prednost kod istog broja bodova ima pravno lice ako zapošljava taksi vozača koji je:

ili samostalni taxi prijevoznik koji je:

- (2) Prednost kod istog broja bodova ima pravno lice ako zapošljava taksi vozača koji je:
- ili samostalni taxi prijevoznik koji je:
- a) lice sa invaliditetom;
  - b) lice sa poznavanjem engleskog jezika.

- (3) Na osnovu javnog poziva, ne može biti izabran:
- a) taksi prijevoznik kojem je u proteklih godinu dana oduzeta dopunska taksi oznaka;

- (4) Način bodovanja prema kriterijima iz stava (1), (2) i (3) ovog člana utvrđuje Komisija iz člana 29. stav (1), a što se objavljuje u javnom pozivu.

#### Član 29.

(Izbor taksi prijevoznika)

- (1) Za provođenje postupka izbora taksi prijevoznika putem javnog poziva ministar saobraćaja Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: ministar) imenuje Komisiju koju sačinjava 5 članova, od kojih su 1 iz reda uposlenih u resornom Ministarstvu, 2 iz reda poslanika Skupštine KS i po jedan predstavnik iz reda udruženja i privrednih subjekata.
- (2) Po okončanju roka iz javnog poziva za dostavu zahtjeva Komisija iz stava (1) ovog člana vrši bodovanje taksi prijevoznika koji ispunjavaju uslove iz javnog poziva i sačinjava preliminarnu rang listu.
- (3) Nepotpunc i neblagovremeni zahtjevce Ministarstvo odbacuje poslovni aktom na prijedlog Komisije iz stava (1) ovog člana.
- (4) Ministarstvo na svojoj web stranici i u jednim dnevnim novinama u Federaciji Bosne i Hercegovine objavljuje rang listu iz stava (2).
- (5) Na objavljenu rang listu podnosioci zahtjeva mogu podnijeti prigovor Vladi Kantona u roku od osam dana od dana objavljivanja rang liste.
- (6) Vlada Kantona po prigovoru iz stava (5) ovog člana rješava u roku od 15 dana od dana njegovog podnošenja i nakon toga Ministarstvo utvrđuje i objavljuje konačnu rang listu.

## SLUŽBENE NOVINE

KANTONA SARAJEVO

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

Broj 11 – Strana 7

- (7) Ministarstvo na osnovu konačne rang liste taksi prijevoznika i prema broju slobodnih dopunskih taksi oznaka iz člana 20. stav (3) ovog Zakona, donosi rješenje o dodjeli slobodnih dopunskih taksi oznaka.
- (8) Rješenje iz stava (6) ovog člana je konačno, a protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

### Odjeljak G - Izdavanje dopunske taksi oznake

#### Član 30.

(Rješavanje zahtjeva za izdavanje dopunske taksi oznake)

- (1) Na osnovu rješenja iz člana 29. stav (7) ovog Zakona, Ministarstvo, na zahtjev taksi prijevoznika, izdaje uvjerenje u cilju pribavljanja registarskih tablica sa slovnom oznakom "TA" i verifikacije taksimetra.
- (2) Po ispunjenju uslova iz člana 5. stav (1) ovog Zakona, taksi prijevoznik stiče pravo opremanja taksi vozila u skladu sa odredbama člana 37. ovog Zakona.
- (3) Po utvrđivanju ispunjavanja odredbi Federalnog i ovog Zakona u cilju obavljanja taksi djelatnosti, Ministarstvo donosi rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i taksi prijevozniku izdaje dopunska taksi oznaku.
- (4) Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom, iz člana 27. ovog Zakona, je 30 dana.

### Odjeljak H - Prestanak važenja dopunske taksi oznake

#### Član 31.

(Prijevremeni prestanak važenja dopunske taksi oznake)

- (1) Dopunska taksi oznaka prestaje važiti i prije isteka roka važnosti, ako taksi prijevoznik:
- nije izmirio obaveze o korištenju taksi stajališta, u periodu dužem od tri mjeseca;
  - prestane ispunjavati propisane uslove za dodjelu licence "D" prijevoznika;
  - prestane ispunjavati propisane uslove za dodjelu licence "D" za taksi vozilo.
- (2) Dopunska taksi oznaka prestaje važiti prestankom obavljanja taksi djelatnosti (član 33.).
- (3) Ministarstvo donosi rješenje o prestanku važenja dopunske taksi oznake iz stava (1) i (2) ovog člana.

#### Član 32.

(Postupci Ministarstva nakon isteka važenja dopunske taksi oznake)

- (1) Ministarstvo će po službenoj dužnosti pokrenuti postupak oduzimanja licence "D" za vozilo taksi prijevoznika kome je istekla dopunska taksi oznaka duže od 30 dana, a za koju nije podnesen zahtjev u skladu sa odredbama člana 21. stav (2) ovog Zakona.
- (2) Taksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana pravosnažnosti rješenja iz člana 31. stav (3) ovog Zakona, vratiti Ministarstvu:
- dopunska taksi oznaku;
  - licencu "D" za taksi vozilo i
  - iskaznicu taksi vozača.
- (3) Taksi prijevoznik je dužan u roku od 15 dana od dana pravosnažnosti rješenja iz člana 31. stav (3) ovog Zakona, dostaviti Ministarstvu dokaz da je nadležnom organu za registraciju vozila vratio registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" za vozila kojim je obavljao taksi djelatnost.

### Odjeljak C - Prestanak obavljanja taksi djelatnosti

#### Član 33.

(Utvrđivanje prestanka obavljanja taksi djelatnosti)

- (1) Prestanak obavljanja taksi djelatnosti za samostalnog taksi prijevoznika - fizičko lice utvrđuje nadležni općinski organ u skladu sa Zakonom o obrtu ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", br. 35/09 i 42/11), odnosno za taksi prijevoznika pravno lice nadležni sud u skladu sa Zakonom o privrednim društvima ("Službene novine Federacije BiH", br. 23/99, 45/00, 2/02, 6/02, 19/03, 68/05, 91/07 i 84/08).
- (2) Prestanak obavljanja taksi djelatnosti može biti privremeno obustavljanje obavljanja obrta i trajno.
- (3) Privremeni prestanak obavljanja taksi djelatnosti zbog opravke ili zamjene taksi vozila ne može biti duži od šest mjeseci.
- (4) Nadležni organ iz stava (1) ovog člana o privremenoj obustavi, odnosno o ponovnom početku obavljanja obrta obavještava Ministarstvo.
- (5) Nadležni organ iz stava (1) ovog člana o trajnom prestanku obrta odnosno djelatnosti obavještava Ministarstvo.
- (6) Taksi prijevoznik je dužan u roku od osam dana od dana pravosnažnosti rješenja nadležnog organa iz stava (1) ovog člana o privremenom ili trajnom prestanku obavljanja taksi djelatnosti vratiti Ministarstvu:
- dopunska taksi oznaku;
  - licencu "D" za taksi vozilo i
  - iskaznicu taksi vozača.
- (7) Taksi prijevoznik - pravno lice u slučaju odjave uposlenog taksi vozača dužan je u roku od osam dana prijaviti odjavu Ministarstvu i izvršiti povrat identifikacione kartice-iskaznice za vozača motornog vozila.

## POGLAVLJE VII - OSNOVNI I DOPUNSKI USLOVI KOJE MORA ISPUNJAVATI TAKSI VOZAČ I TAKSI VOZILO

### Odjeljak A - Uslovi za taksi vozača

#### Član 34.

(Posebni uslovi za taksi vozača)

Pored općih uslova propisanih Federalnim zakonom, taksi vozač mora ispunjavati i sljedeće posebne uslove:

- da mu pravosnažnom sudskom odlukom nije zabranjeno obavljanje djelatnosti taxi prijevoza, odnosno da mu pravosnažnom presudom o prekršaju nije izrečena mjera zabrane obavljanja djelatnosti, dok traju pravne posljedice odluke;
- da je zdravstveno sposoban što dokazuje lječarskim uvjerenjem o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom.

#### Član 35.

(Ponašanje taksi vozača za vrijeme dužnosti )

- (1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, taksi vozač mora biti uredno odjeven, kulturno se odnosi prema putnicima i u vozilu ne smije konzumirati cigarete.
- (2) Ponašanje taksi vozača, suprotno odredbama stava (1) ovog člana, može prijaviti putnik organu koji vrši nadzor nad provođenjem odredbi ovog Zakona uz predočenje dokaza o obavljenoj vožnji i ličnog dokumenta.

**SLUŽBENE NOVINE  
KANTONA SARAJEVO**

Broj 11 – Strana 8

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

**Odjeljak B - Uslovi za taksi vozilo**

**Član 36.**

**(Opći uslovi za taksi vozilo)**

Pored uslova propisanih Federalnim zakonom, taksi vozilo mora posjedovati registarsku oznaku za taksi vozila propisanu Pravilnikom o registraciji vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 69/09), na kojoj se nalazi slovna oznaka "TA".

**Član 37.**

**(Posebni uslovi za taksi vozilo)**

- (1) Pored uslova iz člana 36. ovog Zakona, taksi vozilo mora ispunjavati i sljedeće posebne uslove:
- a) da na viđnom mjestu ima istaknutu važeću dopunsku taksi oznaku i to zalijepljenu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu, a da na zadnjem vjetrobranskom staklu posjeduje zalijepljenu naljepnicu udruženja ili privrednog subjekta kojem pripada;
  - b) da na krovu vozila ima istaknutu svijetleću taksi oznaku, koja mora svijetliti kada je vozilo slobodno za vožnju;
  - c) krovna taksi oznaka mora da sadrži naziv TAXI, te naziv privrednog subjekta ili udruženja kojem pripada;
  - d) da je opremljeno radio vezom;
  - e) ugovor o radu za vozača koji upravlja vozilom, a na osnovu clana 53. stav (3) Zakona o cestovnom prijevozu FBiH, kao i ovjerenu fotokopiju obrasca JS 3100 izdat od strane Porezne uprave Kantona Sarajevo;
  - f) vaseću naljepnicu pravnog subjekta kojem pripada za tekuću godinu;
  - g) vaseću dokumentaciju o radio uredaju koji se nalazi u autu izdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije - RAK" (ugovor o korištenju radio veze i dozvolu saglasnost za korištenje iste),
  - h) da je opremljeno baždarenim taksimetrom u ovlaštenim stanicama od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH;
- (2) Taksi vozila koja pripadaju jednom taksi prijevozniku - pravnom licu, moraju biti jednoobrazna u pogledu boje i oznaka na taksi vozilu.
- (3) Taksi vozilo se može koristiti za oglašavanje i isticanje propagandnih poruka, isključivo na bočnim stranama vozila.
- (4) U vozilu koje ne posjeduje važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" ne može se nalaziti taksimetar, sistem radio veze, krovna oznaka niti natpis koja sadrži riječ "TAXI" ili koja upućuje na obavljanje taksi djelatnosti.
- (5) Stakla na taksi vozilu smiju biti korištena za oglašavanje i postavljanje propagandnih poruka;

**Član 38.**

**(Dodatna oprema i dokumentacija u taksi vozilu)**

Pored opreme i dokumenata propisanih Zakonom o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, Federalnim zakonom i ovim Zakonom, u taksi vozilu se tokom obavljanja taksi djelatnosti mora nalaziti i:

- a) plan grada ili satelitska navigacija;
- b) cjenovnik usluga;
- c) polisa obavezognog osiguranja u okviru koje su svi putnici u vozilu osigurani od posljedica nesretnog slučaja;
- d) izvod iz ovjerenog cjenovnika u vidu naljepnice istaknut na desnom bočnom staklu zadnjih vrata;

- e) original ili ovjerenu kopiju certifikata o verifikaciji mjerila/taksimetra (ne starije od godinu dana).

**POGLAVLJE VIII - PRAVA I DUŽNOSTI VOZAČA KOJI OBAVLJA TAKSI PRIJEVOZ I LICA KOJA SE PREVOZE TAKSI VOZILOM**

**Član 39.**

**(Obaveze taksi vozača)**

- (1) Taksi vozač je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.
- (2) Taksi vozač je obavezan započeti vožnju po ulasku putnika u vozilo.
- (3) Taksi vozač je obavezan prihvati vožnju do zahtijevanog odredišta na području Kantona, bez obzira na dužinu i vrijeme trajanja vožnje, osim u slučaju iz člana 9. stav (1) ovog Zakona.
- (4) Taksi vozač je obavezan prijevoz obaviti najkraćim putem ili putem koji mu odredi putnik, ako je to dopušteno saobraćajnim propisima.
- (5) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, taksi vozač mora imati vidno istaknuto iskaznicu taksi vozača.
- (6) Kada se taksi vozilo koristi za vlastite potrebe, taksi vozač je dužan ukloniti svijetleću taksi oznaku.

**Član 40.**

**(Obaveze putnika)**

- (1) Putnik je prilikom korištenja taksi usluga na području Kantona dužan koristiti taksi vozilo koje posjeduje registarske tablice sa slovnom oznakom "TA", svijetleću krovnu taksi oznaku i dopunsku taksi oznaku izdatu od strane Kantona Sarajevo.
- (2) Putnik koji je započeo i završio vožnju taksi vozilom na području Kantona dužan je po izlasku iz taksi vozila posjedovati račun.
- (3) U slučaju prijevoza iz člana 5. stav (3) ovog Zakona, putnik je dužan posjedovati kartu za prijevoz od strane taksi prijevoznika, koja obavezno sadrži podatke iz člana 5. stav (4) ovog Zakona.

**POGLAVLJE IX - NADZOR I KONTROLA**

**Član 41.**

**(Nadzor i kontrola nad provodenjem Zakona)**

- (1) Nadzor nad provodenjem odredbi ovog Zakona obavlja Ministarstvo.
- (2) Poslove inspekcijskog nadzora nad provodenjem odredbi ovog Zakona obavljaju kantonalni saobraćajni inspektorji.
- (3) Poslove kontrole taksi vozila i vozača u skladu sa odredbama ovog Zakona obavljaju i policijski službenici ovlašteni od strane Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: policijski službenici).
- (4) Pravo inspekcijskog nadzora nad provodenjem odredbi ovog zakona ima i federalna saobraćajna inspekcija u skladu sa Federalnim zakonom.
- (5) Poslove nadzora nad provodenjem odredbi koje se odnose na obcenziranje javnog reda i mira na stajalištu, organizacije rada u smjenama, rasporedu vozača na stajalištima, izдавanje vožnji putem radio veze, vodenje reda o higijeni, staranju o postavljenim saobraćajnim znakovima pažnjom dobrog domaćina, obavljaju pravni subjekti ili Udruženje kojima su dodijeljena određena stajališta".

**S L U Ž B E N E N O V I N E**  
**KANTONA SARAJEVO**

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

Broj 11 – Strana 9

**Član 42.**

(Način obavljanja nadzora i kontrole)

- (1) Inspekcijski nadzor i kontrolu nad provođenjem odredbi ovog Zakona inspektor i policijski službenik obavlja na cesti ili na taksi stajalištu.
- (2) Inspektor može obavljati nadzor nad provođenjem odredbi ovog Zakona od strane taksi prijevoznika - pravnog lica u sjedištu i drugim poslovnim prostorijama tog prijevoznika.
- (3) Postupak nadzora nad provođenjem odredbi ovog zakona pokreće se po službenoj dužnosti ili na pisani zahtjev fizičkog ili pravnog lica.
- (4) Pravna i fizička lica mogu ponijeti zahtjev nadležnoj inspekciji da izvrši inspekcijski nadzor i odredi upravne i druge mjere iz njene nadležnosti.
- (5) Organ ovlašten za provođenje nadzora u skladu sa ovim Zakonom ovlašten je zaustaviti vozila koja su predmet ovog Zakona.
- (6) O poduzetim mjerama inspektor i policija jednom mjesечно obavještavaju Ministarstvo koje vodi evidenciju o istim.

**Član 43.**

(Ovlaštenja inspektora)

U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten:

- a) pregledati:
  - 1) poslovne i druge prostorije;
  - 2) vozila, uredaje, opremu;
  - 3) dokumentaciju taksi prijevoznika i taksi vozača;
- b) narediti oticanje nedostataka koji se odnose na propisani izgled i opremu vozila;
- c) privremeno zabraniti:
  - 1) vršenje taksi prevoza, ako utvrdi da se vrši bez licence "D";
  - 2) korištenje taksi vozila ako ono ne ispunjava propisane uslove prema odredbama ovog Zakona;
  - 3) obavljanje poslova taksi vozača ako:
    - utvrdi da taksi vozač nema iskaznicu za vozača;
    - utvrdi da taksi vozač nije u radnom odnosu kod nadziranog pravnog subjekta;
    - onemogući izvršenje inspekcijskog pregleda ili odbije izvršiti naređenje inspektora;
  - 4) obavljanje taksi prijevoza ako utvrdi da taksi prijevoznik ne ispunjava uslove propisane odredbama ovog Zakona;
- d) isključiti vozilo iz prometa ako utvrdi da:
  - 1) obavlja taksi prijevoz vozilom koje nema važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA", iz člana 36. ovog Zakona;
  - 2) ima važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" izdate od nadležnog organa izvan Kantona, a obavlja taksi prijevoz suprotno odredbama ovog Zakona;
  - 3) obavlja taksi prijevoz vozilom za koje ne posjeduje važeću dopunska taksi oznaku, a vozilo je registrovano na području Kantona;
  - 4) se na vozilu nalazi oznaka koja sadrži riječ "TAXI" ili koja upućuje na obavljanje taksi djelatnosti, a

obavlja taksi prijevoz suprotno odredbama ovog Zakona;

- 5) se u vozilu koje ne posjeduje važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" nalazi taksimetar;
- 6) se u vozilu koje ne posjeduje važeće registarske tablice sa slovnom oznakom "TA" nalazi instaliran sistem radio veze;
- 7) nema validnog certifikata o verifikaciji mjerila/taksimetra.

**Član 44.**

(Ovlaštenja policijskog službenika)

- (1) Policijski službenik je dužan pokrenuti prekršajni postupak protiv pravnog ili fizičkog lica u slučaju kršenja odredbi ovog Zakona, osim u slučaju iz stava (2) ovog člana, gdje prekršajni postupak pokreće inspektor.
- (2) U vršenju kontrole, policijski službenik je ovlašten privremeno oduzeti registarske tablice i potvrdu o registraciji, uz izdavanje odgovarajuće potvrde, u slučaju iz člana 43. stav (1) tačka d) ovog Zakona.
- (3) Kod poduzimanja mjera iz stava (2) ovog člana, policijski službenik je dužan sačiniti službenu zabilješku te istu odmah dostaviti nadležnom inspekcijskom organu u Kantunu, a najkasnije u roku od 24 sata.
- (4) Uz službenu zabilješku iz stava (3) ovog člana, policijski službenik dostavlja i privremeno oduzete registarske tablice i potvrdu o registraciji.

**Član 45.**

(Postupak pri isključenju vozila iz saobraćaja)

- (1) Inspektor donosi rješenje o isključenju vozila iz prometa ako:
  - a) utvrdi da se vozilom čine radnje za koje je izrečena mjera privremene zabrane obavljanja taksi prijevoza iz člana 43. stav (1) tačka c) ovog Zakona;
  - b) utvrdi da se vozilom čine radnje predvidene odredbama člana 43. stav (1) tačka d) ovog Zakona.
- (2) Uz donošenje rješenja iz stava (1) ovog člana, inspektor oduzima registarske tablice i potvrdu o registraciji vozila, o čemu izdaje odgovarajuću potvrdu.
- (3) Inspektor je dužan u roku od tri dana od prijema službene zabilješke iz člana 44. stav (2) ovog Zakona, donijeti rješenje iz stava (1) ovog člana.
- (4) Mjera isključenja vozila iz stava (1) ovog člana u prvom slučaju izriče se do oticanja nedostataka koji su rješenjem utvrdeni i do izvršenja prekršajnog naloga koji je inspektor izdao za učinjeni prekršaj.
- (5) U ponovljenom slučaju, inspektor podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka, a vozilo se, kao predmet kojim je počinjen prekršaj, privremeno oduzima i smješta na za to određen prostor do okončanja sudskog postupka, o čemu se izdaje potvrda o oduzimanju vozila.
- (6) U slučaju iz stava (1) ovog člana, inspektor zadržava registarske tablice vozila i potvrdu o registraciji za vrijeme trajanja upravne mjere, a nadležnom organu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji registrovanih vozila u roku od tri dana dostavlja potvrdu o oduzimanju istih sa naznakom do kojeg roka su oduzeti.
- (7) U slučaju iz stava (6) ovog člana, nadležni organ koji vodi vozilo u evidenciji registrovanih vozila, u jedinstvenoj bazi

## SLUŽBENE NOVINE KANTONA SARAJEVO

Broj 11 – Strana 10

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

- vozila za dotično vozilo unosi napomenu da se u navedenom periodu ne mogu izdati druge registarske tablice.
- (8) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja ili oduzimanja vozila iz prometa u cijelosti snosi nadzirano pravno ili fizičko lice.

### Član 46.

(Postupak skidanja registarskih tablica sa vozila)

- (1) Obavezu skidanja registarskih tablica izvršit će vozač i iste predati ovlaštenom licu koje obavlja nadzor.
- (2) Ukoliko vozač odbije skinuti registarske tablice, vozilo se o trošku vlasnika ili vozača vozila upućuje na najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj će se obaviti skidanje registarskih tablica.
- (3) Ukoliko vozač onemogući ovlašteno lice koje obavlja nadzor u provođenju postupka iz stava (2) ovog člana, vozilo se specijalnim vozilom odvozi na prostor iz člana 45. stav (5) ovog Zakona, gdje se skidaju registarske tablice i vozilo čuva do okončanja prekršajnog postupka.

### Član 47.

(Oduzimanje dokumentacije)

- (1) U vršenju inspekcijskog nadzora inspektor može oduzeti pravnom ili fizičkom licu dokumentaciju i isprave neophodne za obavljanje taksi djelatnosti, ako posumija u njihovu ispravnost, odnosno ako poslovanje ne obavljaju u skladu sa tom dokumentacijom i ispravama.
- (2) Dokumentacija i isprave neophodne za obavljanje taksi djelatnosti se oduzimaju privremeno, odnosno na vrijeme potrebno za utvrđivanje njihove ispravnosti ili do donošenja konačnog rješenja pri čemu se nadziranom pravnom ili fizičkom licu izdaje potvrdra.

### Član 48.

(Rješenje o poduzimanju upravnih mjera)

- (1) O poduzimanju upravnih mjera kojim se nareduje otklanjanje utvrđenih nedostataka i nepravilnosti i poduzimanje drugih upravnih mjera i radnji, za koje je ovim Zakonom i propisima donešenim temeljem njega ovlašten, inspektor donosi rješenje.
- (2) Žalba izjavljena protiv rješenja donesenih na osnovu člana 43. stav (1) tačka c) i d) ovog Zakona, ne odlaže njihovo izvršenje.

### Član 49.

(Obaveze stranke u postupku nadzora i kontrole)

- (1) Pravno ili fizičko lice dužno je omogućiti inspektoru ili policijskom službeniku obavljanje poslova nadzora i kontrole u skladu sa odredbama ovog Zakona.
- (2) Pravno ili fizičko lice, čije je poslovanje podvrgnuto nadzoru inspektora, dužno je na njegov zahtjev i u ostavljenom roku dostaviti tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za obavljanje poslova iz njegove nadležnosti.

## POGLAVLJE X - KAZNENE ODREDBE

### Član 50.

- Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 do 15.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:
- obavlja taksi prijevoz bez posjedovanja rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, iz člana 22. stav (2) ovog Zakona;
  - obavlja taksi prijevoz bez posjedovanja dopunske taksi oznake, iz člana 5. stav (1) tačka a) ovog Zakona;

- onemogući ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 43. tačka c); člana 46. i 47. ovog Zakona;
  - obavlja taksi prijevoz bez cjenovnika iz člana 15. stav (3) ovog Zakona;
  - nema verificirano mjerilo / taksimetar (član 38. tačka e) ovog Zakona).
  - obavlja prijevoz suprotno članu 5. stav (3) i (5) ovog Zakona.
- Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 2.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.
- Zaprekršaje iz stava (1) ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.
- Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tač. a) b) c) i f) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

### Član 51.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 do 10.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:
- ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;
  - u ostavljenom roku inspektoru ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 49. stav (2) ovog Zakona).
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.
- (3) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tačka a) i b) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

### Član 52.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 KM kaznit će se za prekršaj taksi prijevoznik - pravno lice ako:
- pri podnošenju zahtjeva za privremeni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza ne vrati Ministarstvu rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake, licencu "D" za taksi vozilo i iskaznicu za vozača (član 33. stav (6) ovoga Zakona);
  - odjavi uposlenog taksi vozača, a ne prijavi odjavu Ministarstvu i ne izvrši povrat identifikacione kartice-iskaznice za vozača motornog vozila (član 33. stav (7) ovog Zakona).
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

### Član 53.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 do 2.000,00 KM kaznit će se za prekršaj taksi prijevoznik - pravno lice:
- ako povjeri upravljanje motornim vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz člana 34. ovog Zakona;
  - čije vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz ne ispunjava uslove iz člana 37. st. (1), (2), (3), (4) ovog Zakona;
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

**S L U Ž B E N E N O V I N E**  
**KANTONA SARAJEVO**

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

Broj 11 – Strana 11

**Član 54.**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 - 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj taksi prijevoznik - pravno lice ako:
- povjeri obavljanje taksi prijevoza vozaču bez iskaznice iz člana 39. stav (5) ovog Zakona;
  - nema ovjeren cjenovnik iz člana 15. stav (3) ovog Zakona;
  - ako u roku od 15 dana od pravosnažnosti rješenja iz člana 31. stav (3) ovog Zakona, Ministarstvu ne dostavi dokaz o vraćanju registarskih tablica sa oznakom "TA" nadležnom organu za registraciju (član 32. stav (3) ovog Zakona);
  - pri podnošenju zahtjeva za trajni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza ne vrati Ministarstvu dopunsku taksi oznaku, licencu "D" za taksi vozilo i iskaznicu vozača (član 32. stav (2) ovog Zakona);
  - pri podnošenju zahtjeva za trajni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza Ministarstvu ne dostavi dokaz o vraćanju registarskih tablica sa oznakom "TA" nadležnom organu za registraciju (član 32. stav (3) ovog Zakona).
- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 50,00 do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.
- (3) Za prekršaj iz stava (1) tačka a) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 KM vozač ako upravlja vozilom, a nije u radnom odnosu kod vlasnika vozila. (član 43. tačka c) alineja 3) ovog Zakona).

**Član 55.**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 - 1.500,00 KM kaznit će se za prekršaj samostalni taksi prijevoznik - fizičko lice, odnosno drugo lice ako:
- obavlja taksi prijevoz bez posjedovanja rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake, iz člana 22. stav (2) ovog Zakona;
  - obavlja taksi prijevoz bez posjedovanja taksi oznake, iz člana 5. stav (1) tačka a) ovog Zakona;
  - obavlja djelatnost taksi prijevoza u Kantonu bez dopunske taksi oznake izdate od strane Ministarstva (član 5. stav (2) ovog Zakona);
  - taksi vozilo ne ispunjava odredbe člana 37. ovog Zakona;
  - u roku od 15 dana od pravosnažnosti rješenja iz člana 31. stav (3) ovog Zakona, Ministarstvu ne dostavi dokaz o vraćanju registarskih tablica sa oznakom "TA" nadležnom organu za registraciju (član 32. stav (3) ovoga Zakona);
  - ometa ili sprječava slobodan pristup taksi stajalištu (član 6. ovog Zakona);
  - onemogući ili ometa inspektora u obavljanju poslova inspekcije iz člana 43. tačka c) i člana 46. i 47. ovog Zakona;
  - obavlja taksi prijevoz bez cjenovnika iz člana 15. stav (3) ovog Zakona;
  - nema verificirano mjerilo / taksimetar (član 38. tačka e) ovog Zakona);
  - obavlja taksi prijevoz bez cjenovnika iz člana 15. stav (3) ovog Zakona;
  - obavlja prijevoz suprotno članu 5. stav (2), (3) i (5) ovog Zakona.
- (3) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabranje obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

- Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom od 500,00 KM i vlasnik vozila.
- Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) tač. a) b) c) i k) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je prekršaj napravljen.

**Član 56.**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 200,00 - 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj samostalni taksi prijevoznik ako:
- pri podnošenju zahtjeva za privremeni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza ne vrati Ministarstvu dopunsku taksi oznaku, licencu "D" za taksi vozilo i iskaznicu vozača (član 33. stav (6) ovoga Zakona);
  - pri podnošenju zahtjeva za trajni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza ne vrati Ministarstvu dopunsku taksi oznaku, licencu "D" za taksi vozilo i iskaznicu vozača (član 33. stav (6) ovoga Zakona);
  - pri podnošenju zahtjeva za trajni prestanak obavljanja djelatnosti taksi prijevoza Ministarstvu ne dostavi dokaz o vraćanju registarskih tablica sa oznakom "TA" nadležnom organu za registraciju (član 32. stav (3) ovog Zakona);
  - povjeri upravljanje motom vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz člana 34. ovog Zakona;
  - cije vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz ne ispunjava uslove iz člana 37. stav (1), (2), (3) i (4) ovog Zakona;

**Član 57.**

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM kaznit će se za prekršaj taksi vozač vozila, ako:
- ne nosi istaknuto identifikacijsku iskaznicu iz člana 39. stav (5) ovog Zakona;
  - ne započne vožnju po ulasku putnika u vozilo (član 39. stav (2) ovog Zakona);
  - ne prihvati vožnju do zahtijevanog odredišta na području Kantona (član 39. stav (3) ovog Zakona);
  - ne skine svjetlicu taksi oznaku "TAXI" u slučaju prijevoza za vlastite potrebe (član 39. stav (6) ovog Zakona);
  - primi druge putnike u vozilo bez saglasnosti putnika koji je započeo vožnju (član 8. stav (1) ovog Zakona);
  - ne uključi taksimetar po ulasku putnika u taksi vozilo, (član 39. stav (1), osim u slučaju izdatog računa prema unaprijed dogovorenoj cijeni taksi usluge (član 16. stav (6) ovog Zakona);
  - ne izda kartu za prijevoz prije početka vožnje (član 16. stav (6) ovog Zakona);
  - omogući prijem ili izlazak putnika iz vozila van mjesta propisanih odredbama člana 11. stav (1) ovoga Zakona;
  - parkira ili zaustavi vozilo suprotno odredbama člana 11. stav (2) i (3) ovog Zakona;
  - ne izda putniku voznu kartu prije početka vožnje u slučaju prijevoza iz člana 5. stav (4) ovog Zakona;
  - ne skine krovnu znaku "TAXI" u slučaju prijevoza iz člana 5. stav (5) ovog Zakona;
  - obavlja poslove vozača, a da ne ispunjava uslove predvidene članom 34. ovog Zakona;
  - konzumira cigarete tokom vožnje ili se nekulturno odnosi prema putniku ili nije uredno odjeven (član 35. stav (1) ovog Zakona);
  - naplati cijenu prijevoza koja nije u skladu sa cjenovnikom iz člana 15. ovog Zakona;

**SLUŽBENE NOVINE  
KANTONA SARAJEVO**

Broj 11 – Strana 12

Ponedjeljak, 24. marta 2014.

- o) ne zaustavi taksi vozilo na znak ovlaštenih lica iz člana 42. stav (5) ovog Zakona.

Član 58.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM kaznit će se za prekršaj taksi vozač, ako:
- ne izda putniku račun za uslugu prijevoza (član 16. stav (4), osim u slučaju prijevoza sa unaprijed dogovorenom cijenom taksi usluge (član 16. stav (5) ovog Zakona);
  - ne istakne cjenovnik usluga na vidnom mjestu u vozilu iz člana 15. stav (3) ovog Zakona;
  - zaustavi ili parkira taksi vozilo na dijelu kolovoza koji je kao stajalište za vozila javnog gradskog prijevoza obilježen saobraćajnim znakom i oznakama na kolovozu (član 11. stav (3) ovog Zakona);
  - se ne nalazi pored vozila ili u vozilu na taksi stajalištu (član 12. stav (4) ovog Zakona).
- (2) Novčanom kaznom u iznosu od 50,00 KM kaznit će se za prekršaj putnik, ako:
- koristi uslugu taksi prijevoza suprotno odredbama člana 40. stav (1) ovog Zakona;
  - ne posjeduje račun odnosno kartu u skladu sa odredbama člana 40. st (2) i (3) ovog Zakona.

**POGLAVLJE XI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Član 59.

(Prethodni postupci)

Svi slučajevi, odnosno postupci koji do dana stupanja na snagu ovog propisa nisu pravosnažno okončani završit će se po odredbama propisa koji je bio na snazi u vrijeme donošenja.

Član 60.

(Prethodni ugovori)

- Ugovori o dopunskoj taksi oznaci koji su sklopljeni između taksi prijevoznika i Ministarstva važe do isteka roka na koji su sklopljeni.
- Taksi prijevoznici koji na dan stupanja na snagu ovog Zakona imaju važeće ugovore o dopunskoj taksi oznaci izdaće se dopunska taksi oznaka odgovarajućom primjenom odredbi ovog Zakona koji se odnose na produženje dopunske taksi oznake.

Član 61.

(Podnošenje zahtjeva za produženje dopunske taksi oznake)

- Prijevoznici koji na dan stupanja na snagu ovog Zakona, nisu podnijeli zahtjev za produženje dopunske taksi oznake, imaju rok od 30 dana za podnošenje zahtjeva za produženje dopunske taksi oznake u skladu sa odredbama ovog Zakona.
- Prijevoznici koji na dan stupanja na snagu ovog Zakona imaju podnesene zahtjeve za produženje dopunske taksi oznake sa nekompletom dokumentacijom imaju krajnji rok za upotpunu zahtjeva od 30 dana.
- Taksi prijevoznici koji ne produže dopunska taksi oznaku u roku iz st. (1) i (2) ovog člana gube pravo na istu.
- Rok za opremanje taksi vozila u skladu sa članom 37. stav (1) tačka c) ovog Zakona je dvije godine od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Član 62.

(Nadležnost za rješavanje u drugom stepenu)

Protiv upravnog akta donesenog na osnovu ovog Zakona može se izjaviti žalba Vladi Kantona, u roku od 15 dana od dana njegovog dostavljanja, osim u slučaju iz člana 29. stav (8) ovog Zakona.

Član 63.

(Ravnopravnost spolova)

Odredbe ovog Zakona odnose se podjednako na lica muškog i ženskog spola, bez obzira na rod imenice upotrijebljene u tekstu ovog Zakona.

Član 64.

(Prestanak važenja propisa)

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje da važi Odluka o taksi prijevozu ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 10/04).

Član 65.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Broj 01-02-3766/14  
04. marta 2014. godine  
Sarajevo

Pređavajuća  
Skupštine Kantona Sarajevo  
Prof. dr. Mirjana Malić, s. r.

**SADRŽAJ**

**KANTON SARAJEVO**

Skupština Kantona Sarajevo

1. Zakon o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo



# SLUŽBENE NOVINE

## KANTONA SARAJEVO

Godina XIX – Broj 26

Četvrtak, 3. juli 2014. godine  
SARAJEVO

ISSN 1512-7052

### KANTON SARAJEVO

#### Skupština Kantona

Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96, 3/96, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13), i čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), Skupština Kantona Sarajevo na sjednici održanoj dana 26.06.2014. godine, donijela je

#### ZAKON

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O TAKSI PRIJEVOZU U KANTONU SARAJEVO

##### Član 1.

(Izmjena člana 21. Zakona)

U članu 21. Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 11/14) (u daljem tekstu: Zakon), stav (3) tačka a) iza riječi "javnih prihoda" dodaju se riječi: "ili da redovno izmiruje tekuće obaveze i dio obaveza iz potpisanih sporazuma sa Poreznom upravom o načinu izmirenja obaveza po osnovu javnih prihoda".

U stavu (4) riječi "60 dana" mijenjaju se riječima "120 dana", a iza riječi "smatra slobodnom." dodaju se riječi: "izuzetno u slučaju bolesti ili druge opravdane spriječenosti ovaj rok se može produžiti, a najduže do 6 mjeseci".

##### Član 2.

(Izmjena člana 24. Zakona)

U članu 24. stav (3) iza riječi: "samostalnog taksi prijevoznika-fizičko lice" dodaju se riječi "koji je izmirio obaveze javnih prihoda".

U stavu (4) umjesto riječi "u roku od 90 dana" pisati riječi "u roku od šest mjeseci".

##### Član 3.

(Izmjena člana 59. Zakona)

Član 59. mijenja se i glasi:

##### "Član 59

Svi slučajevi, odnosno postupci koji do dana stupanja na snagu ovog Zakona nisu pravosnažno okončani završit će se po odredbama ovog Zakona".

##### Član 4.

(Izmjena člana 61. Zakona)

U članu 61. stav (1) riječi "imaju rok od 30 dana" mijenjaju se riječima "imaju rok od 120 dana od dana donošenja ovog Zakona".

U stavu (2) riječi "imaju krajnji rok za upotpunu zahtjeva od 30 dana" mijenjaju se riječima: "imaju krajnji rok za upotpunu zahtjeva od 120 dana od donošenja ovog Zakona".

##### Član 5.

(Stupanje na snagu zakona)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljuvanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

##### Član 6.

Zadužuje se Zakonodavno-pravna komisija da utvrdi prečišćeni tekst ovoga Zakona.

Broj 01-02-20131/14

26. juna 2014. godine

Skupštine Kantona Sarajevo

Kemal Ademović, s. r.

Na osnovu člana 18. stav 1. tačka b) u vezi sa čl. 12., 13. i 14. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96 - Ispravka, 3/96 - Ispravka, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13) i čl. 7. i 30. Zakona o pravima branilaca i članova njihovih porodica ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/04, 56/05 - Ispravka, 70/07 i 9/10), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj dana 26.06.2014. godine, donijela je

#### ZAKON

#### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O DOPUNSKIM PRAVIMA BORACA BRANITELJA BOSNE I HERCEGOVINE

##### Član 1.

U Zakonu o dopunskim pravima boraca-branitelja Bosne i Hercegovine ("Službene novine Kantona Sarajevo", 45/12 - Prečišćeni tekst), iza člana 55. dodaje se novi član 55a. koji glasi:

##### "Član 55a.

- "Pravo na mjesecna novčana primanja imaju djeca ratnih vojnih invalida sa utvrđenim invaliditetom od 20 do 80% (u daljem tekstu: dječiji dodatak), bez obzira na imovinski cenzus i ukoliko ovo pravo ne ostvaruje po propisima o zaštiti porodice sa djecom.
- Dječiji dodatak isplaćuje se djeci do završetka redovnog školovanja, a najkasnije do navršenih 27. godina života. Dječiji dodatak isplaćuje se i za vrijeme dok je dijete uslijed bolesti ili liječenja sprječeno da izvršava svoje obaveze u školi, odnosno fakultetu, a najkasnije do navršenih 27 godina života.
- Osnovica za utvrđivanje visine dječijeg dodatka je prosječna neto plaća ostvarena u Kantonu u prethodnoj godini.