



Broj: 01-05-9200/18 KM
Sarajevo, 26.03.2018. god.

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
SARAJEVO**

PREDMET: Odgovor na „Zastupničko pitanje“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na zastupničko pitanje sa 38. Radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 05.03.2018. godine, a od zastupnika Zvonka Marića.

Pitanje:

„Imam jedno konkretno pitanje za ministra saobraćaja Muju Fišu; Gospodine Fišo kada ćete podnijeti ostavku - i na taj način pomoći Grasu da izađe iz živog blata u kojeg ga je dovela dvadesetogodišnja politika resornog ministarstva i ranijih saziva Vlada Kantona Sarajevo, posebno u posljednjih deset godina kada je napravljen dug od preko 250 miliona? Osim toga poštediti ćete i građane višegodišnjih trauma zbog haotičnog stanja u gradskom prijevozu. A evo i da kažem zbog čega biste trebali da podnete ostavku. Dali smo Vam podršku za sve ono što ste smatrali daje razumna ideja da bi riješili teško stanje u ovom javnom preduzeću. Donijeli ste nekoliko odluka koje su bile pogrešne, te za to mora neko snositi odgovornosti. Budući daje to Vaš resor. Vi ste ta osoba čiji je resor. Donijeli ste Odluku koja je i ranije usvajana, ali zbog loših rezultata je ukinuta. A to je obaveza da zaposlenici na području Kantona Sarajevo u javnim ustanovama i preduzećima moraju obavezno uzimati kupone za prijevoz, iako im u platnim listama piše stavka „naknada za prijevoz“. To znaci da imaju pravo na izbor. Oni su prisiljeni pod Vašim pritiskom da pristanu, da snose posljedice pogrešne politike i pokušavate da im naplatite za ono za šta oni nisu krivi. Osim što je ta Odluka Ustavno vrlo upitna izazvala je opći kaos. Zaposlenici zbog neredovnih linija, redovno kasne na posao. Da bi stigli na vrijeme, recimo u školu, moraju krenuti dva sata ranije. U rubnim dijelovima Kantona Sarajevo vozila Grasa uopće i ne saobraćaju. Prosvjetni radnici su recimo, primorani da pred učenicima prodaju kupone koje im Vi dijelite za ponižavajućih 10 KM, a koštaju 53 KM. Time ih podstičete na krivično djelo, jer nisu ovlašteni za prodaju kupona na cmo. Time se podstiče otvaranje crnog tržišta kuponima. Svim tim potvrđujete da je ovakvo stanje neodrživo. Tenderi za nabavku kombija redovno ne prolaze, zato što nisu dobro urađeni. Svojom nemoći da riješite probleme u Grasu dodatno komplicirate ionako kompliciranu situaciju u Grasu, a mogao bi još puno toga da kažem, ali kao i do sada znam da neću dobiti prave odgovore na to. Zbog toga mislim da biste kao najodgovornija osoba morali da podnesete ostavku, jer je evidentno da nemate izlaz i viziju kako bi trebao da funkcioniira Gras u budućnosti.“

Odgovor :

Zbog sve izraženijih problema u održavanju javnog liniskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo, tj. sve evidentnijeg poremećaja u pružanju komunalne usluge javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo kao i stanja u poslovanju KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo koje se



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



dodatno pogoršalo i da se obaveze prema povjericima povećavaju iz dana u dan i iz mjeseca u mjesec. Ministarstvo saobraćaja kao nadležano resorno ministarstvo za komunalne usluge javnog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo i resorno ministarstvo za KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo imalo je obavezu da poduzme mjere za otklanjanje nastalih poremećaja u odvijanju javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo i druge mjere za obavljanje komunalne djelatnosti.

Shodno navedenom Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo pokrenulo je aktivnosti analize stanja u javnom linijskom prijevozu putnika i poslovanju KJKP „GRAS“-a d.o.o. Sarajevo kao i utvrđivanje mjera za poboljšanje stanja te predlaže Skupštini Kantona Sarajevi i Vladi Kantona Sarajevo donošenje zaključka sa setom od 45 mjera.

Na osnovu člana 120. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ br. 41 /12- Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15 i 48/16), člana 7. Zakona o imovini Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ br. 6/97, 9/98 i 5/10), člana 11. Zakona o upravljanju privrednim društvima u nadležnosti Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 8/01), a u vezi sa Zaključkom Skupštine Kantona Sarajevo broj: 01-05-20167/17 od 31.05.2017.godine, Skupština Kantona Sarajevo, donijela je Zaključak broj: 01-05-25024/17 od 31.07.2017. godine kojim su utvrđene mjere za sanaciju KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o. Sarajevo. Za realizaciju mjera, a u zavisnosti od konkretne mjere, za provođenje aktivnosti zaduženi su Vlada Kantona Sarajevo, ministarstva, privremeni upravitelj, sindikat KJKP "GRAS"-a idr..

Za realizaciju tačke 5. Zaključaka Skupštine Kantona Sarajevo broj: 01-05-25024/17 od 31.07.2017. godine obavezuje se Vlada Kantona Sarajevo da pripremi pravni propis sa zakonskom snagom kojim će biti utvrđeno da se naknada za prevoz u svim pravnim subjektima kojima je osnivač Kantona Sarajevo i to za sve uposlene ostvaruje isključivo kupovinom mjesečnih ili godišnjih karata za prijevoz. U skladu sa navedenim Vlada Kantona Sarajevo na prijedlog Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo donijela je Uredbu o načinu ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i sa posla uposlenika u javnim institucijama, fondovima i preduzećima čiji je osnivač i suosnivač Kanton Sarajevo ("službene novine Kantona Sarajevo" broj 44/17 i 45/17) (u daljem tekstu Uredba), i to:

Pravni osnov za donošenje Uredbe, sadržan je u odredbama čl. 26. i 28 stav (1). Zakona o Vladi Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 36/14 – Novi prečišćeni tekst i 37/14), Zakona o komunalnim djelatnostima ("Sl. novine Kantona Sarajevo", br. 14/16) i Zaključaka Skupštine Kantona Sarajevo broj: 02-05-20150-44.8/17 od 15.06.2017. godine i broj: 01-05-25024/17 od 31.07.2017. godine.

- Skupština Kantona Sarajevo donijela je zaključak pod brojem: 02-05-20150-44.8/17 od 15.06.2017. godine a kojim se prihvata Inicijativa zastupnika, pokrenuta na 29. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, koji se odnosi na uposlenike koji se finansiraju iz Budžeta Kantona Sarajevo da se naknada za prijevoz na posao i sa posla obezbjeđuje isključivo kupovinom mjesečne karte za gradski prijevoz. Tačkom 2. Zaključka obavezuje je Ministarstvo saobraćaja da u saradnji sa ministarstvima Kantona Sarajevo analizira i predloži model odnosno način ostvarivanja prava na naknadi za prijevoz na posao i sa posla koji će se ostvariti isključivo kupovinom mjesečne karte za gradski prijevoz.
- Skupština Kantona Sarajevo donijela je zaključak broj: 01-05-25024/17 od 31.07.2017. godine kojim su utvrđene mjere za sanaciju KJKP "Gradski saobraćaj" d.o.o. Sarajevo. U tački 5. pomenutog Zaključka obavezuje se Vlada Kantona Sarajevo da pripremi



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



propis kojim će se utvrditi da se naknada za prijevoz u svim pravnim subjektima kojima je osnivač Kanton Sarajevo i to za sve uposlene ostvaruje isključivo kupovinom mjesečnih ili godišnjih karata za prijevoz. Naknada za prijevoz će se morati obezbijediti za svakog uposlenika u pravnom subjektu kupovinom kupona kod javnog prijevoznika uz mogućnost poduzimanja prekršajne odgovornosti za odgovorna lica pravnog subjekta koji ne postupaju u skladu sa propisom.

- Zakon o komunalnim djelatnostima ("Sl. novine Kantona Sarajevo", br. 14/16) propisuje da je javni prijevoz putnika komunalna djelatnost od javnog interesa i obavlja se kao javna služba, a podrazumijeva prijevoz putnika po linijama na području Kantona Sarajevo. Javni interes u komunalnim djelatnostima podrazumijeva zadovoljavanje onih potreba urbanog civilizacijskog društva koje su nezamjenjiv uslov života i rada građana, državnih organa i drugih subjekata na području Kantona Sarajevo. Vlada Kantona je obavezna utvrditi standarde i usklađivati kvalitet i nivo komunalnih usluga. Korisnik ne može otkazati korištenje komunalne usluge ako to tehničke mogućnosti ne dozvoljavaju, odnosno ako bi se time ugrozio kvalitet korištenja i standard drugih korisnika, te ako bi se time negativno uticalo na okoliš. Korištenjem javnog gradskog putničkog prijevoza postižu se višestruki efekti poput: smanjenje saobraćajnog opterećenja, smanjuje se nivo buke, smanjuje se zagađenje zraka i okoliša, korištenje osobnih automobile će se dovesti u okvire koji neće producirati negativne efekte velikog saobraćajnog opterećenja, skraćivanje vremena putovanja, smanjenja potražnje za parkiralištima u gradskom centru, smanjenje potrošnje goriva i smanjenje prijeđenog puta osobnih vozila, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, smanjenje stresa i bolji komfor javnog gradskog prijevoza putnika, redovnost dolazaka/odlazaka vozila javnog gradskog prijevoza, racionalna i efikasna upotreba saobraćajne infrastrukture, smanjenje "nepropisnog parkiranja". Pored toga, da bi javni linijski prijevoz putnika bi dostupan svim korisnicima (penzioneri, đaci, studenti, nezaposleni, radnici i dr.) i ekonomski održiv potrebno je da se isti koristi od strane kategorije zaposlenih koji su naj mobilnija kategorija korisnika.

Donošenjem Uredbe nedvosmisleno je stvoren institucionalni okvir i prostor za dodatno definisanje načina finansiranja komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika. Taj okvir se najjednostavnije može opisati kao način obezbjeđivanja finansiranja javnog linijskog prijevoza putnika, kojim se dugoročno stvara održiv način koji štiti javni interes sadržan u komunalnoj usluzi, ali se istovremeno postiže i niz drugih koristi rasterećenjem budžeta od nepotrebnih intervencija i subvencija u komunalnom sektoru (smanjenje javne potrošnje), naglašavanjem odgovornosti svih aktera prema racionalnom korišćenju resursa, i spriječava se degradacija životne sredine.

Postojeći odnosi, pored opšteg nezadovoljstva, dovode i do toga da javni linijski prijevoz putnika kao komunalna djelatnost već godinama unazad ide „nizbrdo“. Jasno je da tu praksu treba mijenjati, i to prije svega zbog zaštite opšteg interesa sadržanog u komunalnoj djelatnosti, ali i zbog zaštite interesa budućih generacija. Razlika između sadašnjeg stanja cijena, u uslovima vrlo malog obima korištenja usluga javnog linijskog prijevoza putnika od strane kategorije zaposlenih kao naj mobilnije kategorije stanovništva, i ekonomski realnog nivoa cijena je značajna i ukoliko bi se zadržalo trenutno stanje došlo bi do povećanja cijene u skorijem periodu što bi bilo iznad standarda velikog dijela stanovništva Kantona Sarajevo, a naročito za slijedeće kategorije korisnika: penzionere, učenike osnovnih i srednjih škola, studenata i nezaposlenih osoba (kao manje



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



mobilnih kategorije korisnika) ili bi za posljedicu imalo značajno smanjenje obima javnog linijskog prijevoza putnika.

- Iz Zakona o radu Federacije Bosne i Hercegovine („Sl.novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj:26/16) proizilazi da radniku pored plaće pripadaju i druge naknade, a koje se preciznije definišu kolektivnim ugovorima, pravilnicima i drugim aktima pomenutih subjekata. U smislu navedenog, radniku pripada i pravo na naknadu za prijevoz na posao i sa posla (kolektivnim ugovorom nije precizirano da ta naknada treba da bude u novcu), a Uredbom je propisano da se ta naknada daje u vidu mjesečnog kupona ili godišnje karte za prijevoz kod ovlaštenih prijevoznika.

Predloženom Uredbom ne uskraćuje se pravo uposleniku da mu je poslodavac obavezan snositi troškove prijevoza na posao i sa posla niti se to pravo pomenutom Uredbom umanjuje.

Javne nabavke minibusa vezila:

Odlukom broj 04-14-19702/16 od 30.05.2016. godine pokrenut je postupak nabavke 8 rabljenih minibusu, otvoreni postupak sa međunarodnom objavom.

Dana 05.10.2016. godine izvršeno je otvaranje ponuda i to jedne prispjele ponude ponuđača Genel d.o.o. Sarajevo kojom prilikom je od strane Komsije za nabavku konstatovano da je navedena ponuda tehnički neprihvatljiva. Imajući u vidu sve navedeno, tj. da nijedna dostavljena ponuda nije bila prihvatljiva, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je donijelo Odluku o poništenju postupka javne nabavke za nabavku osam rabljenih minibusu broj 04-14-19702/16 od 10.10.2016. godine.

Odlukom broj 04-14-21170/16 od 14.06.2016. godine pokrenut je postupak nabavke 8 novih minibusu, otvoreni postupak sa međunarodnom objavom.

Ured za razmatranje žalbi je dana 28.09.2016. godine donio rješenje broj JN2-1-07-1-470-6/16 kojim se poništava postupak javne nabavke. U skladu sa rješenjem Ureda za razmatranje žalbi Ugovorni Organ je donio odluku broj: 04-14-21170/16 od 10.10.2016. godine o poništenju postupka javne nabavke osam novih minibusu.

Odlukom broj 04-14-29956-1/16 od 12.10.2016. godine Ministarstvo saobraćaja pokrenulo je postupak nabavke 12 novih minibusu, otvoreni postupak sa međunarodnom objavom.

Dva ponuđača su blagovemenom dostavili ponude i to: Sejari d.o.o Sarajevo i UBE STORE d.o.o Tuzla. S obzirom da je ponuda ponuđača SEJARI d.o.o Sarajevo bila ocijenjena kao prihvatljiva i sa osvojenih 98,60 bodova na osnovu kriterija „ekonomski najpovoljnija ponuda“ (cijena 95%, garantni rok 5%), to Komisija za nabavku roba predlaže prihvatanje ponude, te shodno članu 70. Zakona, donošenje Odluke o izboru ponude ponuđača SEJARI d.o.o Sarajevo, kao najpovoljnije za predmetnu nabavku. Ukupna vrijednost ponude bez PDV-a iznosi 1.665.600,00 KM, a ukupna cijena ponude sa PDV-om je 1.948.752,00 KM sa garantnim rokom od 24 mjeseca od dana isporuke ili minimalno na pređenih 100.000 km.

U skladu sa preporukom komisije Ugovorni Organ je donio Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj 04-14-29956-5/16 od 22.11.2016. godine u otvorenom postupku za javnu nabavku: Nabavka 12 novih minibusu za javni gradski prijevoz.

Na Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača broj 04-14-29956-5/16 od 22.11.2016. godine u otvorenom postupku za javnu nabavku: Nabavka 12 novih minibusu za javni gradski prijevoz izjavljena je žalbe od strane ponuđača UBE STORE d.o.o Tuzla.

Cijeneći navedene odredbe Pravilnika o formi garancije za ozbiljnost ponude i izvršenje ugovora, (Sl.glasnik BiH, br.90/14), te da garancija za ozbiljnost ponude nije dostavljena u skladu sa uputstvom iz



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



TD, i Pravilnikom o obliku garancije za ozbiljnost ponude ("Službeni glasnik BiH", broj: 90/14), tj. na zaljepljenoj naljepnici na mjestu zatvaranja folije nije otisnut pečat, te je ugovorni organ bio obavezan u skladu sa članom 3. Stav (3) navedenog Pravilnika takvu ponudu odbaciti. U skladu sa preporukom komisije Ugovorni Organ je donio Odluku o poništenju postupka istog broj: 04-14-29956-2/16 od 09.012.2016. u postupku javne nabavke "Nabavka 12 novih minibusu za potrebe javnog gradskog prijevoza, putem otvorenog postupka".

Odlukom broj: 04-14-1055/17 od 17.01.2017. godine Ministarstvo saobraćaja pokrenulo je postupak nabavke 12 novih minibusu, otvoreni postupak sa međunarodnom objavom.

Dva ponuđača su blagovremeno dostavili ponude i to: Sejari d.o.o Sarajevo i UBE STORE d.o.o Tuzla. Ponude ponuđača nisu bile prihvatljiv za predmetnu nabavku iz razloga tehničke neusaglašenosti ponuda sa uslovima zahtjevanim u tenderskoj dokumentaciji. Ponuda UBE STORE d.o.o. Tuzla ne ispunjava tehničke karakteristike u dijelu koji se odnosi na tačku 13.2, Priloga 2. Tenderske dokumentacije - ugrađen A/C klima uređaj. Ponuda Sejari d.o.o Sarajevo ne ispunjava tehničke karakteristike u dijelu koji se odnosi na tačku 6.5, Priloga 2. Tenderske dokumentacije - obavezno je posjedovanje ASR, ABS na obje osovine EBS. U skladu sa preporukom komisije Ugovorni Organ je donio Odluku o poništenju postupka javne nabavke broj: 04-14-1055/17 od 11.05.2017. godine.

Odlukom broj: 04-14-24790-1/17 dana 27.07.2017. godine Ministarstvo saobraćaja pokrenulo je postupak nabavke 12 novih minibusu, otvoreni postupak sa međunarodnom objavom.

Dana 21.09.2017.godine, potencijalni ponuđač Transturist d.d. Tuzla uložio je žalbu ugovornom organu na tendersku dokumentaciju koja je prosljeđena drugostepenom organu na nadležno postupanje. Ugovorni organ je dana 29.12.2017. godine, putem centralnog protokola zaprimio rješenje Ureda za razmatranje žalbi broj: JN2-01-07-1-685-7/17 od 06.12.2017. godine, kojim je žalba usvojena te poništena cjelokupna tenderska dokumentacija za nabavku - Nabavka novih minibusu za javni gradski prijevoz, kao i svi kasnije doneseni akti u ovom postupku javne nabavke.

Ugovorni Organ je u skladu sa rješenjem Ureda za razmatranje žalbidonio donio Odluku o poništenju postupka broj: 04-14-24790/17 od 11.01.2018. u postupku javne nabavke "Nabavka 12 novih minibusu za potrebe javnog gradskog prijevoza, putem otvorenog postupka".

S poštovanjem

DOSTAVITI:

- Naslovu
- Evidencija
- Arhiva



MINISTAR

Dr. sc. Mujo Fišo



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

