



Politička organizacija građana "Naša stranka"
Branilaca Sarajeva 5/1, 71 000 Sarajevo
Telefon: 033 408 888; Fax: 033 408 881
E-mail: nasastranka@nasastranka.ba
Web: www.nasastranka.ba

Mario Vukasović

Zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo

Broj: _____/18

Sarajevo, 25.6.2018.

Dostaviti:

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
n/r sekretar Skupštine Kantona Sarajevo

Uputiti: Ministarstvo saobraćaja KS, Direkcija za ceste KS, Premijer Vlade KS

PREDMET: ZASTUPNIČKO PITANJE

Na osnovu člana 106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 25/10, 14/11, 19/11, 7/12, 26/12), upućujem zastupničko pitanje.

Poštovani,

Ovim putem podnosim inicijativu da se razmotre izmjene u novoizgrađenoj cesti na južnoj longitudinali na dionici od Željinoḡ stadiona do križanja ulice Hamdije Čemerlića i Zvorničke ulice. stanovnici izuzetno prometnih i naseljenih ulica Kupreška, Hercegovačka i Ante Fijamenga, u kojima se nalazi 6 privrednih subjekata (4 auto servisa, 1 vrtić i 1 kompanija koja se bavi fizičkom zaštitom, alarmnim i video nadzor sistemima) više ne mogu iz ovih ulica izaći u pravac Dobrinje, niti mogu ući kada se dolazi iz pravca grada. Da bi iz ulica koje se nalaze odmah uz stadion došli do stadiona ili krenuli u pravcu Dobrinje, moraju izaći iz ulica, voziti do raskrsnice Zvornička-Hamdije Čemerlića, skrenuti prema glavnoj cesti i preko socijalnog se vratiti na stadion ili kroz Grbavicu voziti pored shopping-a (žuti neboderi). S druge strane, da bi ušli u svoje ulice kada dolaze iz pravca grada moraju voziti do kružnog toka na Hrasnom brdu i tu se vratiti nazad do stadiona. zašto smatram da je ovo problematično :

- Prije svega uzmimo u obzir da se ne radi o građanima koji moraju ulaziti i izlaziti iz svojih ulica, već da se radi o vatrogasnom vozilu ili vozilu hitne pomoći koje moraju stići do vrtića u Kupreškoj ulici, ili doći do kuće na kraju ulice Ante Fijamenga, koja je uz to i slijepa ulica. Sekunde koje znače život se pretvaraju u najboljem slučaju u 5 minuta, koliko je potrebno više da bi se ušlo u ove ulice zbog fizičkih barijera na cesti.
- ako ceste gradimo da bi smanjili gužve, a time i smanjili zagađenja koja ispuštaju automobili, na način kako je uređeno sada, 500 stanovnika i onih koji dolaze u privredne subjekte koji se tu nalaze moraju preći dnevno svaki 2 kilometra više da bi ušli u ulicu, što znači da se svaki dan tom cestom bespotrebno vozi 1000 kilometara više. jednom izmjenom bi se značajno dodatno rasteretila navedena dionica i kružni tok na hrasnom brdu.
- treći, ali ne i najmanje bitan razlog, jeste samo rasterećenje koje bi stanovnici ulica kupreške i ante fijamenga dobili kada bi im se na neki način omogućio izlazak iz ulica u pravac dobrinje i ulazak u

ulice kada dolaze iz pravca grada. napominjem da su na izlazu iz ovih ulica postavljeni semafori, te se saobraćaj već svakako zaustavlja na križanju ovih ulica sa zborničkom ulicom.

Molim vas da predstavnici direkcija za ceste izvrše analizu navedene dionice i da mi dostave njihovo mišljenje, kao i eventualne mjere koje bi se mogle poduzeti na rješavanju ovog problema. Napominjem da su u spornim ulicama već postavljeni semafori tako da se saobraćaj svakako zaustavlja na tim mjestima.

S poštovanjem,

Mario Vukasović

Zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo
Naša stranka