



2063  
DUPLO  
445

Broj: 01-05-23146-90/19 ZP  
Sarajevo, 10.07.2019. godine

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**KANTON SARAJEVO**  
**N/R SEKRETAR SKUPŠTINE KS**  
**SARAJEVO**

**Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo gosp. Vibor Handžić na 9. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo u okviru tačke dnevnog reda „Poslanička pitanja, inicijative i odgovori“**

Poštovani,

Vežano za Vaše zastupničku inicijativu postavljenu u skladu sa Čl.106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo: **Molim ministarstvo da razmotri mogućnost uvođenja nove regulacije rada semafora na ukrštanjima Ulica Hercegovačka i Zvornička i Kupreška i Zvornička**, dajemo vam slijedeći odgovor:

S obzirom da je Vaše inicijativa koncipirana kao molba kojom bi razmotrili mogućnost nove regulacije rada semafora na ukrštanjima Ulica Hercegovačka i Zvornička te Kupreška i Zvornička dat ću Vam objašnjenje i sadašnji način rada navedenih semafora. Cijeli projekat izgradnje Južne longitudinalne je u nadležnosti Direkcije za ceste Kantona Sarajevo. Tako je i izgradnja ovog Lota Južne longitudinalne također bila u nadležnosti naše Direkcije u skladu sa Glavnim projektom. U sklopu tog projekta urađena je horizontalna, vertikalna i svjetlosna saobraćajna signalizacija. Sve semaforizirane raskrsnice od mosta Suade i Olge do kružnog toka sa Ulicom Azize Šaćirbegović su u sistemu zelenog vala. Dakle, mi smo svjetlosnu saobraćajnu signalizaciju preuzeli na održavanje nakon završenih radova. Navedena ukrštanja rade na principu induktivnih petlji. Ako se krećete iz smjera kružnog toka prema gradu semafori na navedenim raskrsnicama su stalno otvoreni za prolaz. Crveno svjetlo za vozila se pali samo u slučaju da se na ovim raskrsnicama pojavi vozilo koje se treba uključiti na glavnu saobraćajnicu. Vozilo u određenom momentu nagazi na induktivnu petlju a poslije par sekundi se pali zeleno svjetlo da bi mogli uključiti.. Dakle, ovi semafori ne rade u stalnom režimu i zadanom ciklusu već po sistemu induktivnih petlji baš iz razloga ubrzanja saobraćaja i zato što su sporedni pravci iz kojih dolazi jako mali broj vozila. Isto tako i tri pješačka prelaza rade na ovom dijelu Južne longitudinalne na principu najave i tastera. Dakle, režim je stalnog zelenog signala za vozila osim kad pješak tasterom najavi svoj prijelaz. Poslije par sekundi pali se zeleni signal za pješake koji tada mogu preći saobraćajnicu. Poslije njihovog prelaza rad semafora vraća se navedeni režim rada.



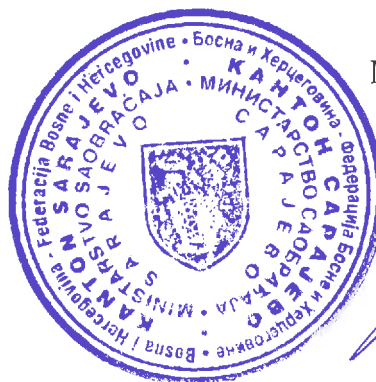
Ovakav način rada semafora je isprojektovan zbog bržeg odvijanja saobraćaja tako da ne vidimo razlog uvođenja neke nove regulacije i mijenjati rad semafora koji su na osnovu projekta stavljeni u funkciju prije nepune dvije godine. Također na ovom dijelu Južne longitudinalne nismo primjetili stvaranje kolona jer se saobraćaj odvija nesmetano uz ograničenje brzine od 60km/h.

Za sve ostale informacije smo Vam na raspolaganju.

S poštovanjem

**Dostaviti:**

- Naslovu,
- Vlada Kantona Sarajevo
- Evidenciji,
- a/a



**MINISTAR**

Adnan Šteta



web: <http://ms.ks.gov.ba>  
e-mail: [ms@ms.ks.gov.ba](mailto:ms@ms.ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

