

S T E N O G R A M  
47. RADNE SJEDNICE SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO  
ODRŽANE U UTORAK, 28.12.2021. GODINE  
SA POČETKOM RADA U 10,00 SATI

Predsjedavajući Elvedin Okerić (u daljem tekstu predsjedavajući):  
Otvaram 47. Radnu sjednicu Skupštine Kantona Sarajevo. Himna Bosne i Hercegovine.

Pozdravljam uvažene kolegice i kolege zastupnike, članove Vlade i sve koji prate rad današnje sjednice.

Svima nama želim uspješan rad i ugodnu radnu atmosferu.

Sjednici prisustvuje 23 zastupnika, što je dovoljan broj za punovažan rad i odlučivanje.

Izostanak sa ove sjednice opravdali su zastupnik Pleho, zastupnica Kerla, zastupnica Dizdarević i Bišćević-Tokić, te zastupnik Sabahudin Delalić.

Na osnovu članova 72. i 73. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo, Kolegij Skupštine Kantona Sarajevo je na sjednici održanoj dana 13.12.2021.godine utvrdio dnevni red, a isti je dopunio na sjednici Kolegija održanoj dana 24.12.2021. godine.

#### PRELAZIMO NA UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA DANAŠNJE SJEDNICE.

Na osnovu naprijed navedenog, Prijedlog dnevnog reda današnje, 47. Radne sjednice, glasi:

1. Poslanička/zastupnička pitanja inicijative i odgovori;
2. Prijedlog Odluke o privremenom finansiranju potreba Kantona Sarajevo za period od 01.01. do 31.03.2022. godine;
3. Prijedlog Odluke o davanju saglasnosti na Odluku o privremenom finansiranju Zavoda zdravstvenog osiguranja Kantona Sarajevo za period 01.01.2022. godine do 31.03.2022. godine;
4. Prijedlog Odluke o davanju saglasnosti na Odluku o privremenom finansiranju potreba Javne ustanove "Služba za zapošljavanje Kantona Sarajevo" Sarajevo za period 01.01.2022. godine do 31.03.2022. godine;
5. Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o socijalnoj zaštiti, zaštiti civilnih žrtava rata i zaštiti porodice sa djecom;
6. Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o koncesijama;
7. Prijedlog Zakona o cestama Kantona Sarajevo;
8. Prijedlog Zakona o javnom prijevozu putnika u Kantonu Sarajevo;
9. Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo -skraćeni postupak;
10. Prijedlog Odluke o davanju saglasnosti na Statut o izmjenama Statuta Javne ustanove "Apoteke Sarajevo";
11. Prijedlog Odluke o izmjenama Odluke o osnivanju Zavoda zdravstvenog osiguranja Kantona Sarajevo;
12. Prijedlog Odluke o dopunama Odluke o proglašenju općeg dobra i prirodnog bogatstva dijelova preduzeća kojim upravlja KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo i izuzimanju iz početnog bilansa i programa privatizacije;
13. Prijedlog Odluke o davanju saglasnosti na aneks Sporazuma o poslovnoj saradnji kojim se regulišu međusobni odnosi na realizaciji projekta rekonstrukcije, finansiranja, ustupanja, opremanja i korištenja objekta predškolske ustanove „Ciciban“ sa Općinom Novo Sarajevo i Udruženjem porodica djece i osoba s poteškoćama u razvoju „Dajte nam šansu“ i davanju saglasnosti v.d. direktorici Javne ustanove „Djeca Sarajeva“, da potpiše navedeni aneks Sporazuma sa Općinom Novo Sarajevo i Udruženjem porodica djece i osoba s poteškoćama u razvoju „Dajte nam šansu“;

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PREDLOŽENOM DNEVNOM REDU.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate.

ZA JE GLASALO 19 ZASTUPNIKA, PROTIV NIŠTA I SUZDRŽANO 3.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA ZA 47. RADNU SJEDNICU SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO USVOJILA DNEVNI RED, KAKO JE I PREDLOŽEN.

Kao informativni materijal dostavljeno vam je:

- Informacija o istraživanju tržišta rada u Kantonu Sarajevo za 2020./2021. godinu.

Prije nego što pređemo na prvu tačku dnevnog reda Poslanička/zastupnička pitanja, inicijative i odgovori imam prijedlog da ovu tačku prebacimo kao posljednju s obzirom da imamo važnih tačaka kao privremeno finansiranje, tako da evo zamolio bih zastupnike da se izjasne o mom prijedlogu.

Molim službu da pripremi anketu za izjašnjenje. Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

Za je glasalo 19 zastupnika, protiv ništa, suzdržanih 5.

Konstatujem da je skupština prihvatila moj prijedlog.

Prelazimo na tačku dva:

AD-2.

PRIJEDLOG ODLUKE O PRIVREMENOM FINANSIRANJU POTREBA KANTONA SARAJEVO ZA PERIOD OD 01.01. DO 31.03.2022. GODINE

Materijal ste dobili uz poziv za sjednicu. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Ministar finansija Davor Čičić. Izvolite, imate riječ.

Ministar Davor Čičić: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Čičiću. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zastupnica Segmedina Srna Bajramović.

Poslanik/zastupnik Segmedina Srna Bajramović:

Hvala predsjedavajući. Dobro jutro svima. Pa ono što imam potrebu reći vezano za ovu Odluku da Vlada ide u proces privremenog finansiranja. To za mene predstavlja otvoren poziv sindikatima da se stvari ne žele lomiti preko koljena i da i dalje postoji politička volja da se pokuša postići racionalan i održiv finansijski dogovor od 2022 godini. Argumentacije sindikata kako troškovi života rastu je objektivna, istinita, nesporna te kao takva treba poslužiti u objektivnim analizama intervencija kroz Budžet kada su u pitanju prava iz kolektivnih ugovora. S druge strane, politika mora imati trajno u vidu da Budžet pune svi građani Kantona Sarajevo i da pristup rashodovnoj strani Budžeta traži balansiranje između socijalne, razvojne i systemske platne dimenzije Budžeta. Još jednom potpuno podržavam istrajnost u razgovorima koji treba da budu argumentovani i realni s aspekta rješenja koja neće biti izborna prevara sa sudskim epilogom, kakvu smo imali priliku gledati u mnogim izbornim budžetima. To je najlakši način za politiku a najgori za društvo jer dugoročno narušava odnose, ruši kredibilitet politike i povjerenje u sistem. Dugo sam u politici i vrlo dobro sam svjesna pregovaračkih odnosa u izornoj godini gdje politika emotivno i interesno slaba, dok su sindikati s pravom svjesni kako su najveće iskorake u svojim pravima upravo imali tih izbornih godina. Odgovornost na obje strane je velika i nije jednostavna. Očigledno je da svi imaju dobre namjere koje po prirodi ne moraju biti suprotstavljene ukoliko izostane naša stalna potreba da u svim pregovorima moramo imati pobjednika i gubitnika. Nekada je i

neriješeno pobjeda za obje strane. Toliko.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se zastupnici Srna Bajramović. S obzirom da nema više prijavljenih, zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ODLUKE O PRIVREMENOM FINANSIRANJU POTREBA KANTONA SARAJEVO ZA PERIOD OD 01.01. DO 31.03.2022. GODINE.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 24 ZASTUPNIKA, PROTIV ništa I SUZDRŽANO 1.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Prelazimo na tačku tri:

AD – 3.

PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ODLUKU O PRIVREMENOM FINANSIRANJU ZAVODA ZDRAVSTVENOG OSIGURANJA KANTONA SARAJEVO ZA PERIOD 01.01.2022. GODINE DO 31.03.2022. GODINE

Materijal ste dobili u dopuni. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Nema potrebe. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ODLUKU O PRIVREMENOM FINANSIRANJU ZAVODA ZDRAVSTVENOG OSIGURANJA KANTONA SARAJEVO ZA PERIOD 01.01.2022. GODINE DO 31.03.2022. GODINE.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate.

ZA JE GLASALO 25 ZASTUPNIKA, PROTIV ništa I SUZDRŽANIH ništa.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Tačka četiri:

AD – 4.

PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ODLUKU O PRIVREMENOM FINANSIRANJU POTREBA JAVNE USTANOVE “SLUŽBA ZA ZAPOŠLJAVANJE KANTONA SARAJEVO” SARAJEVO ZA PERIOD 01.01.2022. GODINE DO 31.03.2022. GODINE

Materijal ste dobili u dopuni. Da li ima potrebe da predstavnik Predlagača da podnese uvodne napomene? Nema. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ODLUKU O PRIVREMENOM FINANSIRANJU POTREBA JAVNE USTANOVE “SLUŽBA ZA ZAPOŠLJAVANJE KANTONA SARAJEVO” SARAJEVO ZA PERIOD 01.01.2022. GODINE DO 31.03.2022. GODINE.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 26 ZASTUPNIKA, PROTIV ništa I SUZDRŽANIH ništa.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Tačka pet današnjeg dnevnog reda:

AD – 5.

## PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SOCIJALNOJ ZAŠTITI, ZAŠTITI CIVILNIH ŽRTAVA RATA I ZAŠTITI PORODICE SA DJECOM

Materijal ste dobili uz poziv za sjednicu. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Ministrica Prvulović, izvolite imate riječ.

Ministrica Ivana Prvulović: UVODNO IZLAGANJE

Ja ću vas zamoliti samo za minutu pauze, nešto imam problem sa disanjem, sa plućima poslije prebolovanog Covida. Izvinjavam se još jednom. Hvala lijepa, izvinjavam se stvarno za ovu neugodnost.

Predsjedavajući:

Pauza od pet minuta.

## NASTAVAK NAKON PAUZE

Predsjedavajući:

Zamolio bih službu da pozove zastupnike da uđu u salu kako bi mogli nastaviti sjednicu.

Ministrica Ivana Prvulović: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministrici Prvulović. Vi se možete vratiti na svoje mjesto. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Zastupnica Amra Hasagić.

Poslanik Amra Hasagić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Dozvolite prvo da pozdravim uvaženo rukovodstvo, kolegice i kolege zastupnike, premijera i članove Vlade i sve one koji na bilo koji način prate rad današnje sjednice. Moja pitanja su čisto neka pojašnjenja i nedoumice koje smo imali prilikom iščitavanja ovog Zakona. Članom 15 izmjena i dopuna Zakona je definisano da Dom za djecu bez roditeljskog staranja pruža usluge smještaja cjelokupnog zbrinjavanja odgoja i obrazovanja zdravstvene njege, cjelodnevnog boravaka, poludnevnog boravka, te usluge psiho-socijalne podrške djeci i mladima bez roditeljskog staranja. Nadalje, članom 15 je definisano da će Kantonalno ministarstva početkom svake kalendarske godine, u skladu sa raspoloživim budžetskim sredstvima donijeti socijalni program kao skup mjera i aktivnosti koje su usmjerene na preveniranje i otklanjanje stanja socijalne nesigurnosti. Da li ste planirali ministrice u okviru ovog socijalnog programa tretirati i pomoć prilikom zaposlenja mladih bez roditeljskog staranja, obzirom da je to kategorija koja je prilično ugrožena i koja apsolutno nema priliku na tržištu rada da se dokaže i nakon obrazovanja. I još jedno pitanje imam, u članu 95 starog Zakona član 16 izmjena i dopuna, član 95 se u potpunosti mijenja a ranije je definisano da će se u Domu za djecu uz prethodnu saglasnost Ministarstva, kao organizaciona jedinica osnovati prihvatilište za trudnice i samohrane majke sa djecom starosti do 6 mjeseci. U novom Zakonu ta stavka u 16 izmjena i dopuna nije definisana ali ste naveli da su to mali porodični domovi. Da li se to odnosi na ovu organizacionu jedinicu koja je pomenuta u ranijem Zakonu? Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Samir Suljević, izvolite imate riječ.

Poslanik/zastupnik Samir Suljević:

Zahvaljujem predsjedavajući. Pozdravljam sve prisutne koji učestvuju u radu ove sjednice Skupštine Kantona Sarajevo. Pa maloprije sam slušao ministricu i ne znam da li sam propustio ali nisam čuo da je pomenula član 46 na prijedlog izmjena i dopuna Zakona o socijalnoj zaštiti i zaštiti civilnih žrtava rata i zaštiti porodice s djecom jer i svojevremeno sam dostavio prijedlog odnosno amandman u kojem bi se u stavu 1) umjesto riječi „mjesna nadležna služba” zamijenile riječima služba za hraniteljstvo. Stavom 1) člana 46 propisano je da je za rješavanje o priznavanju prava i uključivanje na smještaj u hraniteljsku porodicu kao i zaključivanje ugovora o hraniteljstvu nadležan centar putem mjesne nadležne službe. Kako je na nivou centra stavljena u funkciju služba za hraniteljstvo i zaposlen potreban stručni kadar, cijenim da se u obezbjeđenje pretpostavke da se svi poslovi koji se odnose na Zakon o hraniteljstvu prenesu na nadležnost ovoj službi. Prenošanjem navedenih poslova u nadležnost službe za hraniteljstvo, obezbjeđuje se prije svega ostvarenja interesa korisnika ali i poštovanje načela ekonomičnosti, efikasnosti i javnosti postupka. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnica Jasna Duraković.

Poslanik/zastupnik Jasna Duraković:

Zahvaljujem predsjedavajući. Pozdravljam srdačno sve prisutne u ovoj sali kao i sve one koji prate rad današnje sjednice. Ja imam samo jedno pitanje da mi obrazložite kao možete u članu 15 koji se, vidim, mijenja, rečeno je da kantonalno Ministarstvo početkom svake kalendarske godine u skladu raspoloživim budžetskim sredstvima donosi socijalni program kao skup mjera i aktivnosti koje usmjerene na preveniranje, otklanjanje stanja socijalne nesigurnosti pojedinih kategorija stanovništva. To je pohvalno, ali evo samo me zanima na koji način će se odrediti ta sredstva, dakle u kojem koraku skup koji mjera, evo samo da mi detaljnije obrazložite na što se to tačno odnosi. I kako, mislim, da li donosi procjena koje su to najugroženije kategorija u tom trenutku. Na osnovu koje analize ćete odrediti koja su to sredstva koja će biti potrebna. Evo toliko, zahvaljujem.

Ministrica Ivana Prvulović:

Zahvaljujem se na pitanjima. Ja bih objedinila odgovor uvažene zastupnice Hasagić i uvažene zastupnice Duraković. Unutar sektora za socijalno planiranje i socijalnu politiku identifikovat će se svake godine ove potrebe i svakako da to mogu biti u programu djeca koja su izašla iz socijalne brige nastupanjem punoljetstva. I naravno da ministarstvo ustvari nije imalo ovu mogućnost da ad hoc reaguje na specifičnosti određenog trenutka i zbog toga je upravo ova mogućnost i propisana a u vijek postoje sredstava u okviru socijalne zaštite koja se mogu iskoristiti za ovu namjenu. Na pitanje uvaženog zastupnika Suljagića. Ministarstvo je smatralo da se ova odredba koja se tiče nadležnosti u službi za hraniteljstvo u okviru Kantonalnog centra za socijalni rad može urediti kroz pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i zbog toga nismo ugradili isto u tekst prijedloga Zakona. Onda ja bih dodala mi uvijek kada utvrđujemo potrebe stanovništva u datom trenutku konsultujemo Kantonalni centar za socijalni rad koji zaista ima uvijek promptne informacije sa terena. Vezano za pitanje uvažene zastupnice Hasagić. Da, ove aktivnosti Doma Bjelave je i dalje moguće provoditi ovim novim normiranjem i preciziranjem odnosno djelatnosti same Doma Bjelave. Čini mi se da je to sve, nije bilo više pitanja. Hvala lijepo.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se na odgovorima ministrici Prvulović. Otvaram raspravu. Zastupnica Amra Hasagić, izvolite. Imate riječ.

Poslanik/zastupnik Amra Hasagić.

Zahvaljujem predsjedavajući. Ja ću zaista vrlo kratko. Zahvaljujem se najprije ministrici na datim odgovorima i zaista smatram neophodnim da prilikom kreiranja strategije kojom će se prevenirati sva ova zaštita lica u stanju socijalne ugroženosti posebno tretirati ovaj segment mladih, odnosno djece bez roditeljskog staranja koja recimo gube određena prava prilikom punoljetstva. Prema nezvaničnim informacijama koje ja imam a pri razgovoru sa polaznicima određenih ustanova i domova prije svega SOS dječijeg sela, ogromne probleme mladih koji su smješteni u tim domovima imaju prilikom prvog zaposlenja čak i nakon školovanja koje im je obezbijedila ta ustanova. I zaista mislim da će ovaj vid recimo neke zaštite prevenirati sve ove buduće poteškoće koje bi imala ta djeca ne obazirući se na one teškoće koje su imali i u odrastanju bez roditelja. Vi ste i u svom uvodnom izlaganju rekli da su određena sredstva u Budžetu koji ćemo usvojiti već početkom naredne godine i planirana za provođenje ovog Zakona i ja zaista mislim da ste vi već uvrstili na osnovu ovih projekcija koje ste maloprije iznijeli za provođenje ovoga programa, zaista se još jednom, iako sam već imala priliku to reći, zahvaljujem ministrici da je prevazišla političke različitosti i usvojila inicijative mojih kolegica, dr. Bišćević-Tokić i dr. Viteškić i uvrstila ih u ovaj Zakon. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Zastupnica Segmedina Srna Bajramović. Izvolite, imate riječ.

Poslanik/zastupnik Segmedina Srna Bajramović:

Hvala predsjedavajući. Pa evo ja prije svega želim da iskoristim priliku i zahvalim ministrici što je uvažila primjedbe koje sam iznijela kod rasprave o nacrtu ovog Zakona i želim vjerovati kako smo svi u ovoj sali svjesni kako se radi o Zakonu koji apsolutno ne smije nikada postati prostor političkih prepucavanja nego isključivo argumentovane rasprave u interesu najboljih riješena za naše socijalno najugroženije sugrađane. Naravno da su potrebe značajno veće od kapaciteta ovog Zakona što naravno predstavlja našu trajnu obavezu da pratimo implementaciju Zakona, i da radimo na jačanju ekonomskih kapaciteta Kantona kako bi stvarali dodatni finansijski prostor za sukcesivno povećanje prava. Na kraju, drago mi je biti dio političkog ambijenta koji koliko toliko predstavlja glas razuma u ovoj šizofrenoj političkoj situaciji viših nivoa gdje se građani prepadaju novim ratovima, dok glasnogovornici takvih politika sjede po restoranima zajedno na račun istih tih građana. Najbolji politički odgovor svim destruktivcima upravo jesu ovakvi zakoni koji pokazuju i dokazuju da postoje politike koje će brinuti o politikama građana. Država je jaka onoliko koliko uspije pomoći najslabijim među nama. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnica Vildana Bešlija.

Poslanik/zastupnik Vildana Bešlija:

Hvala predsjedavajući. Pa ja bih evo isto tako prvo da pohvalim ministricu, način na koji je urađena javna rasprava, bilo je dosta nekih primjedbi, bilo je dosta dobrih sugestija, ja evo kao i neko ko predsjedava Komisijom za ravnopravnost spolova zaista moram pohvaliti izmjene koje su urađene. Pomenula je ministrica, to je ono što smo ispred Komisije sugerisali za strane državljanke koje također sada imaju mogućnost ovih naknada, za očeve koji su također uvedeni u prava itd. Tako da ovo je jedan veliki iskorak i čestitke i ministrici i Ministarstvu. Međutim ostaje još jedno otvoreno pitanje na koje smo kao komisija za ravnopravnost spolova i ovdje sam ja to lično iznijela jedan problem koji se veže za Kanton Sarajevo, jer se isplata ovih porodiljnih naknada veže za prosječnu platu. Vidim da je to ostalo i dalje slučaj. Svjesna sam da je to jedan veliki reformski korak odnosno iskorak koji treba i detaljnu analizu i nadam se da ćemo vrlo brzo imati i takvu analizu i da ćemo i ovo uskladiti

kao i ostali kantoni jer smo imali i preporuku Ombudsmana da se to uradi. I evo jer želim naglasiti da su kolektivni ugovori u javnom sektoru već ugovorili neka plaćanja vezano za dotiranje do pune plate, dok recimo takva situacija nije u privatnom sektoru. To je opet na uštrb Budžeta građana i stvarno sam mišljenja da se ovaj jaz koji je primjetan godinama treba svesti na minimum i dovesti do nekog znaka jednakosti. Hvala vam.

Predsjedavajući:

Zastupnica Jasna Duraković. Izvolite, imate riječ.

Poslanik/zastupnik Jasna Duraković:

Zahvaljujem. Evo ja također koristim priliku da se zahvalim ministrici na ukazanom razumijevanju kroz proces javne rasprave i činjenici da je zaista evo akceptirala dosta tih sugestija koje su dolazile ne samo od nas zastupnika već i svih uključenih strana koje su imale kritički osvrt prema svemu ovome što se dešava, ali posebno me raduje činjenica da ćemo evo kao što reče i kolegica Bešlija raditi na povećanju porodijskih naknada. To je izuzetna stvar i nadam se da ćemo u tome i uspjeti. Također se nadam da ćete evo imati razumijevanja i kada bude ta budžetska sjednica jer ćemo uložiti nekoliko amandmana koji se tiču rješavanja statusa poboljšanja uslova za rad udruženja koja rade na zaštiti afirmaciji djece koja su ugrožena u kontekstu da su djeca sa posebnim potrebama, sa intelektualnim poteškoćama u razvoju itd. Dakle s te strane se još jednom zahvaljujem i nadam se da ćete i te amandmane negdje uvažiti. Hvala. Toliko.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se zastupnicama. Nema više prijavljenih za raspravu. Zaključujem raspravu.  
MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SOCIJALNOJ ZAŠTITI, ZAŠTITI CIVILNIH ŽRTAVA RATA I ZAŠTITI PORODICE SA DJECOM.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 28 ZASTUPNIKA, PROTIV I SUZDRŽANIH nije bilo.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO DONIJELA JEDNOGLASNO OVAJ ZAKON.

Prelazimo na tačku šest:

AD – 6.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O KONCESIJAMA

Prijedlog ste dobili uz poziv za sjednicu. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Ministar Adnan Delić.

Ministar Adnan Delić: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Deliću. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Segmedina Srna Bajramović, izvolite zastupnice imate riječ-.

Poslanik/zastupnik Segmedina Srna Bajramović:

Hvala predsjedavajući. Pa evo, na samom početku moram naglasiti da sam detaljno iščitala izvještaj s javne rasprave gdje je primjetno da se i uz odgovarajuća obrazloženja nisu prihvatile primjedbe lokalnih zajednica. Ne želim ulaziti u suštinu osim iskazati nadu kako u takvom pristupu ovaj Zakon nećemo ponovo odvesti na Ustavni sud na osnovu teza o

uzurpaciji nadležnosti. Što se tiče samog Zakona mogu još jednom naglasiti ono što sam istakla i kroz raspravu o nacrtu. Pričajući o potencijalu koncesija pričali smo o milijardama potencijala do kojeg, ne godinama nismo dobacili, a vrlo često smo svjedočili scenariju da politički bliski poduzetnici iskoriste uticaj za transformaciju javnog dobra u privatni interes uz klasično ugovorno varanje. Danas je efikasnost koncesija na svim nivoima doslovno katastrofalan. Percepcija javnosti je toliko loša da ih gotovo uvijek prati ambijent lopovluka, sporost u dodjeljivanju, sumnja u adekvatnost cijene i na kraju duboka politička konotacija. Izmjene zakonskih propisa uvijek su dobrodošle i nadam se da će ova promijeniti postojeću lošu praksu i percepciju javnosti kroz nova i bolja rješenja od postojećih. Vrijeme ispred nas će naravno osvjedočiti dobre ili loše namjere. Što se tiče Zakona o koncesijama radi se o sistemskom Zakonu u kojem narodski rečeno imamo punomoć naroda. Punomoć naroda da uredimo legislativni okvir uslova za iznajmljivanje javnog dobra u vlasništvu građana Kantona Sarajevo kroz adekvatnu cijenu. Meni lično je najvažnije da Zakon omogućava i štiti

pet stvari:  
zaštitu životne sredine i ponašanje sa javnim dobrom u smislu dobrog domaćina- potpunu transparentnost postupka

jednaku šansu za sve u smislu konkurencije  
adekvatnu tarifu i

nultu toleranciju na kriminal i korupciju. Tj da ne postoji nikakva mogućnost da neko može krčmiti javno dobro a da to ne plati. Kako sam već dugo u politici savršeno mi je jasno da prethodno navedeno ne zavisi samo od Zakona nego i od ljudi koji ga implementiraju. Toliko zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Zastupnik Elvis Vreto.

Poslanik/zastupnik Elvis Vreto:

Hvala predsjedavajući. Zaista želim da se zahvalim ministru privrede i Ministarstvu što su ovaj Zakon kreirali nakon provedene javne rasprave i uputili u proceduru. Želim samo da naglasim da veliku zahvalnost dugujemo i bivšem ministru šestorke, ministru privrede Harisu Bašiću koji je zaista smogao snage i ovaj nacrt Zakona pripremio jer se on nekada davno i pored pokušaja 2017 našao na sjednici Skupštine, međutim nikada nije imao, nije prošao proceduru. Ono što je jako važno da se ovim zakonom rješava jedna siva zona jedna slučaj koji se dešavao u prošlosti, da opštine apsolutno nisu imale uvid. Ovim zakonskim rješenjem obaveza je da im se dostavljaju ugovori o zaključenim koncesijama kao i aneksi ugovora, godišnji izvještaja o uplaćenim sredstvima po osnovu koncesije. Obzirom da im pripada 60% sredstava na osnovu prihoda koji se ostvare. Zaista pohvalno rješenje koje će siguran sam u budućnosti prevazići sve ove probleme koji e dašavali jer iz pozicije i nekada općinskog vijećnika vrlo dobro znam koliko su se opštine mučile da dođu do podataka jer im se nisu dostavljali ugovori, niti su imali predstavu koliko se sredstava ubire po osnovu koncesija, kako bi na kvalitetan način planira sredstva na lokalnom nivou kroz budžete. Stoga zaista puna podrška i zahvalnost još jednom ministru privrede koji je ovaj Zakon uputio u proceduru i koji će danas biti nadam se usvojen. Eto toliko hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnica Amra Junuzović-Kaljić.

Poslanik/zastupnik Amra Junuzović-Kaljić:

Hvala predsjedavajući. Uz srdačan pozdrav svima koji učestvuju u radu Skupštine i onima koji nas prate, prosto kao nekakav mali zaključak želim reći sljedeće: svi mi znamo da je ljudsko djelovanje na fizičko okruženje i na prirodu koju živimo ogleda se ustvari na više

načina ostavlja posljedice. Dakle i zagađenje i sagorijevanje fosilnih goriva i deforestacija itd. I te su promjene ustvari je okidač, to naše ljudsko djelovanje su okidači i za klimatske promjene, erozije tla, loš kvalitet zraka ili rezultanta je i voda ko ja nije piće, gubitak biodiverziteta. Sve to imamo u svim ljudskim zajednicama u svijetu i naravno u Kantonu Sarajevo. Zbog toga evo samo želim da prosto rekapituliramo i da kažem da je za svaku pohvalu donošenje Zakona o šumama, voda, a koncesijama. To je ipak jedna snažna poruka. U kreiranju mehanizama i zaštite okoliša i zaštite prirode u kojoj živimo zaštite sredine u kojoj živimo. Jer ustvari mi kao ljudi nismo vlasnici te prirode, tu smo da je koristimo i da joj vratimo sve najbolje što možemo. Hvala.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se zastupnicima. Zaključujem raspravu s obzirom da se više niko ne javlja.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O KONCESIJAMA.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 21 ZASTUPNIK, PROTIV NIŠTA I SUZDRŽANO NIŠTA.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA JEDNOGLASNO OVAJ ZAKON.

Tačka sedam:

AD – 7.

PRIJEDLOG ZAKONA O CESTAMA KANTONA SARAJEVO

Prijedlog ste dobili uz poziv za sjednicu. Molim predstavnika Predlagača ministra Adnana Štetu da podnese uvodne napomene.

Ministar Adnan Šteta: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Štetu. Možete se vratiti na svoje mjesto. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Zastupnik Sead Milavica, izvolite imate riječ.

Poslanik/zastupnik Sead Milavica:

Hvala predsjedavajući. Pozdravljam sve prisutne. Samo jedno pitanje za ministra Štetu. Zašto u Prijedlogu Zakona nisu usvojeni prijedlozi četiri gradske opštine i opštine Ilidža da se uređenje saobraćaja u mirovanju prepusti lokalnim zajednicama? Hvala.

Ministar Adnan Šteta:

...imati još dva Zakona iz Ministarstva saobraćaja. Nakon ovoga ide Zakon o javnom prijevozu a kasnije izmjene i dopune Zakona o uređenju saobraćaja. Ovo što ste me pitali gospodine Milavica se tiče za izmjene i dopune Zakona o uređenju saobraćaja, pa ako se slažete da onda kada budemo prolazili kroz stvari koje ćemo imati u tom Zakonu da odgovorimo na to pitanje jer ne tretira ovu stvar. I ova stvar nije bila predložena koju ste vi kazali, za ovaj Zakon nego za uređenje Zakona o saobraćaju. Ja sam rekao načelnicima opština, prije svega načelniku Mandiću odakle je krenula inicijativa, a kasnije svim drugim načelnicima da izađu prema Ministarstvu saobraćaja sa ovom inicijativom za regulisanje i način otvaranja novih parking mjesta u novim ulicama kojim upravljaju opštine i koji su u nadležnosti opština. Tako da evo kroz diskusiju koju na trećem Zakonu koji ćemo imati ću detaljno ovo spomenuti.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Šteti. Možete se vratiti na svoje mjesto. Otvaram raspravu.  
Zastupnik Sead Milavica.

Poslanik/zastupnik Sead Milavica:

Hvala predsjedavajući. Pa pošto su tri tačke vezane Ministarstva saobraćaja, tri su Zakona, zato sam postavio pitanje odmah, a moga sam postaviti na sljedećoj tački dnevnog reda. Eto toliko, hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Damir Nikšić.

Poslanik/zastupnik Damir Nikšić:

Hvala predsjedavajući. Pozdravljam sve prisutne i sve prisutne pored malih ekrana. Samo sam htio da pohvalim i da kažem to da sam konačno dočekao ovo ko održava ceste, održava i trotoare. To je možda za mene u ovom mandatu najvažnije dostignuće i jedan od razloga zašto sada sjedim uopšte ovdje. Jer do sada je bilo da trotoare održava, ko održava, opština održava trotoare. I opštine, opštinski načelnici su se proteklih decenija valjda bavili nekretninama, nekim građevinama, nisu se bavili trotoarima. Mi imamo primjer smo imali da su ljudi morali preko balkona, napravili su onu skelu na Skenderiji da ulaze preko prozora u svoje radno mjesto radi toga što je načelnik zaboravio da im treba trotoar do radnog mjesta. Trotoari su bili potpuno, pošto su bili pod opštinskih nadzorom, jurisdikcijama, upravljanjem, potpuno su rasporedili trotoare. Isto ko da se radi o građevinskom zemljištu ko što su parkove. Ko što nije bilo zelenih površina pa sve u građevinskom zemljištu. Znači sada ako smo došli do toga, bukvalno ovom odlukom i zakonom se izjednačava cesta sa trotoarom. Izjednačava se automobil sa pješakom. A do sada je automobil imao uvijek neku prednost i taj saobraćaj je imao neku prednost tako da su nam se trotoari smanjili na nekih 30 cm, mora se na kant trotoarom ići i paziti da te onaj tramvaj ne ošamari onim retrovizorom dok ide se tim trotoarom. Znači toliku su ekspanziju napravili ova motorizovana sredstava i saobraćaj automobilski da je pješačka zona je totalno nestala. Tu je, ja nikada nisam prešao, uvijek kada se nađem na ulici ne treba da budem na ulici može me zgaziti auto. Ali ja nikada nisam iz pristojnosti pregazio jedan automobil koji je parkiran na trotoaru a mogao bih. Mogao bih da se zamislim i da pređem preko karoserije da pregazim nečiji auto. A znači mi smo pješaci totalno u jednoj nezavidnoj situaciji u tom smislu i drago mi je da ovaj Zakon konačno izjednačava prava pješaka sa pravima, još oni sjede unutra, toplom im, fino im je. Svi sjede unutra, slušaju muziku, a mi ko zebre, ko gazele moramo da trčimo, isto od lovaca od metaka da bježimo da trčimo preko ulica dok saobraćaj. To je stvarno nenormalna. Ko gazela preko zebre. Jedna nenormalna situacija. Ja sam godinama snimao i evo konačno da sam dočekao da čujem da evo ovdje sjedim što se mene tiče, ovo i pametni semafori, to je to. Jer i semafor traje 2 sekunde i moraš opet ko gazela preko zebre i preko semafora da trčiš. Znači automobili, i da se pobrine država da automobili nemaju šta da traže na trotoaru. Da se trotoari obezbijede onim malo povišenim da se ne može parkirati. Dobro, sad ima i puno ovih džipova, hvala Bogu dobar je standard, ima puno džipova, oni imaju malo bolje amortizere pa se mogu preko tih da se parkiraju na trotoare. Ali da se pobrine stvarno na tu ravnopravnost građana, pogotovo pješaka. To su bebe u kolicima, to su ljudi isto u kolicima, to su najslabiji, kao što je maloprije Segmedina rekla, mi moramo se baviti, ne možemo ići zakonom jačeg. Znači civilizacija je gdje Zakon štiti slabijeg i ovo je sada otprilike postizanje neke ravnopravnosti u Kantonu Sarajevo između tih konjskih snaga i ovamo pješaka, civila koji hodaju pješke. Hvala vam i podržavam ovo, sa zadovoljstvom ću glasati za ovo.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se zastupniku Nikšiću. Dopredsjedavajući Vibor Handžić.

Dopredsjedavajući Vibor Handžić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Dobar dan svima s obzirom da se javljam prvi put. Vrlo kratka diskusija jedno dvije rečenice zato što smatram da je ovaj Zakon o kojem sada raspravljamo prevažan, i jedan jako ozbiljan sistemski Zakon i imam potrebu da ministre Šteta vama i vašem resoru i Vladi Kantona Sarajevo čestitam što ste ovaj proces izveli do kraja, gdje ćemo napokon imati sistemski i vrlo ozbiljno uređeno jedno pitanje u Kantonu Sarajevo, koje malo je reći da je predmet konfuzija i sukoba i sudara nadležnosti je bilo u svim prethodnim godinama. Dakle od kategorizacije cesta, od jasno propisane nadležnosti ko se bavi održavanjem koje ceste, i trotoara naravno koje ste vi naveli u svom uvodnom izlaganju, šta se dešava, odnosno inspeksijski nadzor kada komunalna preduzeća tek obnovljenu cestu par dana poslije zbog svojih radova unište itd. Imao sam potrebu da vam čestitam i jako mi je drago što ćemo danas usvojiti jedan preozbiljan i sistemski Zakon. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Zvonko Marić.

Poslanik/zastupnik Zvonko Marić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Dame i gospodo, drugarice i drugovi, poštovani građani. Vrlo kratko, dakle raduje me što ne samo što je ovo prvi Zakon u ovoj oblasti u Kantonu Sarajevo, nego naprosto evo neću ja govoriti niti o trotoarima niti bilo čemu. Ono što mislim da ovaj Zakon predviđa je činjenica da ova bespuća administrativna birokratska bit će otklonjena na recimo izgradnji kapitalnih projekata iz ove oblasti. Kao što je ministar pomenuo i volio bih da je malo govorio za građane naprosto da razumiju šta to zapravo znači jer naprosto ta bespuća birokratska koja su do sada sputavala realiziranje tih kapitalnih projekata poput Prve transferzale, longitudinala itd. Bit će otklonjen u svakom slučaju i EBRD je insistirao čak u neku ruku i uvjetovao i vršio pritisak dodjelom sredstava za rješavanje ovih problema. Ali ono što je posebno značajno je činjenica ta da se ovim zakonom utvrđuju sve obaveze i nadležnosti u oblasti cesta. I moram reći da je posebno značajno također da ovim zakonom se predviđa da će Vlada moći da uvede u posjed da se realizira neki projekat a da se paralelno može voditi sudski postupak za naknadu štete onih ljudi kroz čija imanja prolazi određena saobraćajnica. Dakle kao do sada, bilo je, ja sam svjedok jer smo radili puno na Prvoj transferzali, i kada je bilo vrijeme i Šestorke a i kasnije, tako da sam vidio koje su to administrativni problemi koji su sputavali razvoj u ovoj oblasti. Dakle to me posebno raduje i očekujem da će doći do punog izražaja naše htijenje i želja da popravimo onaj segment koji je zaista bolna tačka u Kantonu Sarajevo. U to ime mi iz SBB ćemo podržati ovaj Zakon u nadi da će, s obzirom da je dobio sve saglasnosti i da nema nikakvih problema da bude usvojen i u konačnici implementiran, onda pozdravljamo to i svakako podržat ćemo.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se zastupniku Mariću. S obzirom da nema više prijavljenih zaključujem raspravu.

**MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ZAKONA O CESTAMA KANTONA SARAJEVO.**

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

**ZA JE GLASALO 25 ZASTUPNIKA, PROTIV I SUZDRŽANIH NIJE BILO.**

**KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVAJ ZAKON.**

Prelazimo na tačku osam:

AD – 8.

## PRIJEDLOG ZAKONA O JAVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA U KANTONU SARAJEVO

Materijal ste dobili uz poziv za sjednicu. Pozivamo ministra Adnana Šteta kao predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Ministre izvolite.

Ministar Adnan Šteta: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Možete vi sjesti ministre. Hvala. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja?  
Zastupnik Mirza Čelik.

Poslanik/zastupnik Mirza Čelik:

Zahvaljujem predsjedavajući. Pozdravljam sve prisutne u sali i naše drage gledaoce koji prate današnji rad sjednice Skupštine Kantona Sarajevo. Imam jedno pitanje za ministra. U članu 31. opći uvjeti za operatera. Da li to podrazumijeva da pod tačkom c) i d) već Gras ne ispunjava uslove za operatera, naravno ove opće uvjete, jer u stavu c) piše da redovno izmiruju obaveze po osnovu javnih prihoda, i pod tačkom d) da redovno izmiruju obaveze prema uposlenim. Što znači da Gras već ne može dobiti ovu licencu za obavljanje prevoza, jel. I pojašnjenje člana 27. evo ako imamo situaciju da je Gras u nemogućnosti da ipoštuje liniju, pošto znamo da često kasni na svim linijama, u 27. članu ovog Zakona je predviđena hitna procedura, pa samo da nam pojasnite koliko je vremena potrebno Vladi, odnosno Ministarstvu da donese novu odluku za novog operatera, kako ne bi građani ispaštali na tim linijama koje ne mogu ispoštovati red vožnje. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Vedran Jakupović.

Poslanik/zastupnik Vedran Jakupović:

Zahvaljujem predsjedavajući. Pitanje koje možda nije direktno vezano za ovaj Zakon, ali jeste za javni prevoz. Na koji način možemo održati kontinuitet prevoza željeznicom za područje opština primarno Hadžići i Ilijaš a da ne bude vezano za neke vanredne situacije, radove itd? Nego da se napravi jedna onako pogodnija kombinacija za naše građane. Hvala.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se zastupnicima. Ministar Adnan Šteta, možete li ponuditi odgovore?

Ministar Adnan Šteta:

Tu sam ponovo. Hvala na pitanjima. Uvaženi zastupnik Čelik vezano za član 31 i 27. član 31 opći uvjeti za operatera je ustvari član koji je prepisan iz Federalnog Zakona koji već postoji i Gras već 12 godina po tom Zakonu i po ovom Zakonu nema mogućnosti dobijanja licence jer ne izmiruje obaveze kako je trebalo da izmiruje. I Vlada Kantona Sarajevo svake godine do sada, prethodnih 10 ili 11 godina dala saglasnost gradu da u toj godini koja nadolazi, tipa u 2022 godini sprovede sve mjere koje treba da riješi sva pitanja i da mu privremenu dozvolu. Tako da i ove godine vjerovatno će se nešto ići u tom smjeru. Ovo nije ništa novo, ovo je stvar koja je bila u svim prethodnim godinama, samo smo je stavili sada u Zakon jer je bila u federalnom Zakonu. Po pitanju člana 27. definisat ćemo te rokove, ali rokovi ne mogu biti duži od 48 sati jer u suštini ako imamo problem, onda je problem hitan. A problem javnog prevoza je hitan i ne možemo dozvoliti luksuz da kažemo da su rokovi 7 ili 15 dana, eventualno što bi možda bilo u nekim dijelovima realno ali u 48 sati će biti propisan rok za

ubacivanje novog prevoznika. Gospodin Jakupović vezao za voz Hadžići ili Ilijaši, evo ja ću iskoristiti ovu govornicu da pohvalim saradnju Ministarstva saobraćaja i Željeznica FBiH jer smo mi u ovoj godini napravili dva sporazuma, koja su jako bitna i koja nisu privremena. Radi se o direktnoj liniji vozom od Pazarić, Hadžići-Željeznička stanica, koji je već krenuo ljetos. I prvi radni dan u januaru krećemo sa linijom 03.01. krećemo sa linijom Podlugovi – Ilijaš-Željeznička stanica. I već smo potpisali sporazume za 2022 godinu i to je neovisno o onome šta se dešava u ostalom dijelu javnog prijevoza. Naš je cilj je da svim našim građanima u svim opštinama u Kantonu Sarajevo gdje imamo mogućnost, damo mogućnost da do centra grada dođu jednim prevoznim sredstvom. Hadžićima smo već dali. Ilijašu ćemo dati evo za koji dan. I to je da kažemo jedan veliki benefit za građane. Ono što mene raduje jeste da svake sedmice kada gledamo analizu broja putnika, sve je veći i veći broj putnika. Tako da evo koristim priliku sve vas koji budete u mogućnosti 03.01. da se zajedno provozamo linijom od Podlugova preko Ilijaša do Željezničke stanice da damo podršku svim građanima Ilijaša. Tako da intencija naše Vlade jeste da u narednom periodu na isti način regulišemo odnose Željeznica i Kantona Sarajevo. Hvala.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se ministru Šteti. Otvaram raspravu. Zastupnica Segmedina Srna Bajramović.

Poslanik/zastupnik Segmedina Srna Bajramović:

Hvala predsjedavajući. Imam potrebu reći kako smo godinama kao Skupština u oblasti javnog prevoza raspravljali o izrazito teškom i neizvjesnom ambijentu stanja u Grasu, socijalnog statusa radnika, hoće li ili neće biti prijevoza, lošeg voznog parka i infrastrukture. Na žalost godinama smo radili stvari na isti način i očekivali promjenu, što jednostavno bilo nemoguće. U ovom momentu moramo biti krajnje korektni i reći kako su se stvari ipak doživjele sistemski preokret pristupa problemima iz oblasti saobraćaja. Naravno radi se o procesu koji neće biti ni lagan, ni jeftin, ni kratkoročan ali konačno imamo neku jasnu viziju gdje želimo biti za narednih pet ili deset godina koja je inovativnija i složenija od modela traženja nekoliko miliona novca kako da produžimo funkcionisanje javnog prevoza par mjeseci i tako smo se vrtili u krug. Danas se nalazimo u Skupštini i usvajamo set Zakona iz ove oblast gdje konačno uspostavljamo sistemski legislativni okvir kojeg nikada nismo imali. Je li on idealan? Mislim da niti jedan zakonski okvir ne može biti takav, ali da je ono što smo trebali ranije i odlična početna postavka sigurno jeste. U toku su investicije u novu infrastrukturu koju smo najavljivali decenijama ali se nismo pomicali s mrtve tačke. Ismijavali su se projekti angažovanja Željeznica za saobraćajnu uključenost građana udaljenih dijelova Kantona Sarajevo, koji su se danas pokazali kao alternativno izrazito i funkcionalnim i uspješnim. Kupljen je dio novog voznog parka. Modernizira se sistem naplate. Digitalizira se nadzor u adaptivnom smislu upravljanja saobraćajem što predstavlja značajan iskorak, ne samo u sigurnosti nego i u efikasnosti saobraćaja u Kantonu Sarajevo. Također želim pozdraviti pristup ministra, ne samo u komunikaciji sa svim načelnicima kada je u pitanju definisanje prioriteta oko investicionog ciklusa za narednu godinu, nego i transparentan model komunikacije sa građanima zbog kojih sve ovo i radimo. To zaista jeste normalan politički pristup ali ga ranije nismo imali. Potpuno sam svjesna da realizacija projekata koji su decenijama bili na čekanju zahtijevaju i strpljenje građana, zbog promjene režima saobraćaja i raznih sigurnosnih ograničenja. Ono što je važno jeste da vodimo računa da projekti koji se izvode, prati i realizacija u obećanim rokovima. To nam je prije svega zbog našeg kredibiliteta i investicija u povjerenje građana za njihovo novo strpljenje, u novim fazama projekata koji nas očekuju. Na kraju ministre vama i Vladi želim svaku sreću u realizaciji svih planova koje ste definisali. Promijenili ste praksu, uveli neku novu paradigmu ponašanja, postavili ste ozbiljne ciljeve ispred sebe i zbog svih naših sugrađana najiskrenije vam želim da uspijete. Toliko, zahvaljujem.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Damir Nikšić.

Poslanik/zastupnik Damir Nikšić.

Opet ja, ushićeno ekstatično isto i ovo mi je stvarno genijalno. Jer vidite, o Željeznici i ulozi Željeznice za ekologiju, o tome sam non stop govorio, čak sam na materijalima SDP, odnosno mojim materijalima u predizbornoj kampanji SDP sam bio u šinjelu željezničarskom sa kapom željezničara. Stalno insistirao na toj Željeznici, da željeznica u svim modernim gradovima, industrijski razvijenim koristi zato da se smanji emisija gasa i svih tih ljudi koji dolaze automobilima na posao. Tako da ima puno radova, čihu-ćihu, tišu-mišu, pošto se nije pričalo o toj željeznici. Ona je onako bila nešto neupotrebljena. I drago mi je, stvarno mi je drago da smo u ovoj našoj koaliciji, u ovoj našoj vlasti u ovom našem nesretnom mandatu koji nije bio kompaktan, koji se prekidao, pa nastavljao uspjeti da dođemo do ovih rješenja i da napravimo to sistemsko zakonsko rješenje i nekako mi je moram priznati iako je ružan dan, srce mi je na mjestu i osjećam se divno i slavljenički. Isto tako jedinstvenoj karti. Godinama govorim o jedinstvenoj karti. Probio sam glavu i na YouTube i ovdje sam probijao glavu svima. Jedinstvena karta koja ima vremensko trajanje a ne da se bukvalno harač kupi ono kada se prebaci iz jednog sredstva u drugo sredstvo. U redu, ljudi imaju ove mjesečne karte, ali nisu svi ovdje domaći. Ima turista kojima je to vrlo komplikovano i zapetljano i nelogično. E sada ispada kao da je trolejbus jedna firma a tramvaj kao druga firma, i još gore, kao da trolejbus pripada jednom gradu a tramvaj pripada nekom drugom gradu. Paralelni svjetovi, paralelne linije, trolejbuske i tramvajske. Ali to je tako decenijama. Čini mi se da je to bilo prije rata tako. Da je to odavno tako. Što znači ako je, moj zaključak i moje čestitanje svega, onako da budemo skromni. Ako je rezultat ovog mandata samo to da napravimo jedinstvene karte, toliko sam skroman, obzirom da decenijama niko to nije našao za shodno da to uradi, decenijama, od prije rata pa na ovamo, mislim da se radi historijskom činu. Samo to kada bi bilo. Historijski čin. Možda mali korak za čovječanstvo, ali stvarno gigantski korak za Sarajevo. Hvala vam i naravno podržat ću ovo sa radošću i veseljem, ekstatično kao i uvijek. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Mirza Čelik.

Poslanik/zastupnik Mirza Čelik:

Zahvaljujem. Pa ja ću vrlo kratko. Naravno da mi je drago što je ovaj danas Zakon pred nama ovdje kako bi mogli svi dati svoje mišljenje i prijedloge i sugestije. Ali ono što treba da kažemo jeste istina da danas bilo koji inspektor za ceste može obustaviti bilo koju liniju, a donošenjem ovog Zakona i uspostavom naravno reda vožnje kako to dolikuje i Vladi i Skupštini da predloži da bi svaki građanin mogao planirati na vrijeme svoje obaveze i obavljati svoje obaveze, a danas to na žalost nije u mogućnosti zbog toga što imamo bar na svakoj liniji koja je definisana i Pravilnikom, da imamo kašnjenja odnosno imamo linija koje se ne obavljaju tako da donošenjem ovog Zakona ja mislim da ćemo uspostaviti sve linije, pogotovo u prigradskom dijelu Kantona i pogotovo ovaj dio minibuskog saobraćaja koji evo znamo otežan iz više razloga. A kolega Šteta će se složiti da je kolegica Kerla podnijela inicijativu za ovu liniju željezničkog saobraćaja Ilijaš Sarajevo i evo svakako čestitam i na tom projektu koji je uspješno evo danas zaživio. Hvala vam.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Haris Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Hvala predsjedavajući. Dakle ovo rješenje zakonsko jeste sigurno iskorak u smislu sistemskog definisanja ove oblasti, međutim morao bih se vratiti na one uvodne diskusije koje su bile kroz pitanja i kroz odgovore ministra. Želio bih pozdraviti to što je ministar možda jedini od vladajuće većine i otprilike Vlade nije se niko ismijavao sa uvođenjem željezničkih linija, kako su pojedine kolege rekle, nego smo se mi ismijavali, ja lično pa još neke druge kolege iz opozicije, predstavljajem te stvari kao kapitalnim projektom Vlade, iako je to generalno su željeznice Federacije i vozovi i šine i sve je to pod Vladom Federacije. Naravno, inicijativa je došla iz Kanton Sarajevo. Međutim na takav način smo mi komentarisali da nešto što uopšte ne pripada Vladi Kantona Sarajevo osim inicijative ministra Štete, na čemu evo ja mu čestitam i on je evo jedini priznao da u suštini je u saradnji sa Željeznicama i to apostrofirao na jedan kvalitetan način ovdje, i ja to poštujem. Za razliku od nekih drugih koji su predstavljali to isto ko da je Vlada Kantona provela tu željezničku stanicu, nabavila talgo vozove itd. Istina je skroz drugačija. Dakle promjenom pristupa prema tom javnom gradskom saobraćaju u postojećim kapacitetima evidentno je da se mogu napraviti određeni napreci. Kada je sam Zakon ovdje u pitanju ima veliki broj spornih stvari s obzirom da je evidentno, za njega postoji većina, i ja sada neću da pravim ovdje neku analizu, seciranje ovog Zakona, ali evidentno da je da on liberalizira javni gradski prevoz, da postavljanjem uslova koji su propisani jasno naznačava koja je to privatno preduzeće u Kantonu Sarajevo koje ima i neke političke veze sa vladajućim strankama, konkretno s jednom vladajućom strankom koje će dobiti dobar dio prava jer jedna jedina firma otprilike iz privatnika ispunjava ove uslove propisane zakonom za operatera. Dalje nadležnosti Ministarstva, također je propisano da se nadležnosti Ministarstva kao su ozbiljna može povjeriti drugom pravnom licu. To je planiranje javnog prevoza, utvrđivanje mreže upravljanja i nadzor javnim prevozom itd. Puno onih stvari koje u suštini jesu ovlaštenja Kantona mi dajemo mogućnost drugom pravnom licu, ono što je do sada bio uz izuzetke određene monopol našeg preduzeća, mi potpuno demonopoliziramo, stavljamo neke uslove koje ne mogu ispoštovati. Evidentno treba to reći jasno i glasno bez umotavanja evidentno se na Gras više ne računa. Način na koji planiramo to provesti ili planirate to provesti, s obzirom da ste vi uzeli tu odgovornost, je nešto što bi ste trebali transparentno javno i jasno ponuditi. Evo danas je izašla u medijima probni balon da eto kao stručnjaci predlažu novi model osnivanja tri firme itd. Ovo je peti probni balon ove Vlade u smislu kako će se javnost ponijeti i postaviti prema problemima u Grasu i samom preduzeću Gras. Ja vas pozivam da imate više hrabrosti i da kažete sasvim jasno koja je vaša vizija s tim preduzećem. Podsjetio bih, evo ima neka od narednih tačaka da je Kanton Sarajevo i Skupština Kantona Sarajevo, iako sam ja tada upozoravao, donijela odluku da izuzme iz vlasništva Grasa i proglasi kao javno dobro, između ostalog i Remizu koja je jedna od najatraktivnijih nekretnina u Kantonu Sarajevo i koje u suštini, ja sam tada upozoravao da je to izigravanje vjerovnika, da je prezadužena firma, ne smijemo imovinu uzimati i na taj način šteti Poresku. Čak je premijer to u obrazloženju, ministar finansija tada rekao priznao tu namjeru kako mi ne želimo da izgubimo. Eto mi da prevarimo, nije tako rekao, ali ja da prevedem na neki kolokvijalni govor, da mi prevarimo Poresku upravu. Vidjeli ste šta se desilo u Zenici za nešto što se pokušavalo slično desiti. I to je opravdano. One reakcije na proces vezano za Zenica trans i političke reakcije i pritisci i uslovno rečeno podrška je ustvari rezultat toga što smo mi u Kantonu Sarajevo slično radili pa vjerovatno su oni koji su to radili shvatili da postoji ipak neki dio pravne države i da krivično djelo koje je propisano Krivičnim zakonom kao takvo da ipak ono može biti potegnuto i zbog toga je vjerovatno bila tolika nervoza u slučaju gradonačelnika Zenice, Zenica transa i procesa koji je u toku što je opet posebna tema. Subvencija linija koje su također su propisane dešavaju se i sada. Veliki broj sredstava ide na subvencioniranje linija. Te linije nisu realizirane. Ali uprkos tome što nisu realizirane mi dajemo tim privatnicima novce. Novac koji je novac građana Kantona Sarajevo i oni za to ne dobijaju uslugu. Ovdje nije sistemski riješeno to da se plaća po fakturama itd.

Zakon ima puno manjkavosti i ima nekih krajnjih namjera, meni se čini, kada je javni gradski prevoz u pitanju. Oblast u kojoj se obrće na godišnjem nivou možda čak i stotine miliona KM u Kantonu Sarajevo. Ovo je jedna vrlo ozbiljna oblast. Žao mi je što kolege zastupnici iz pozicije nisu ni na koji način kritički bili i kroz pitanja i kroz diskusije. Vjerovatno će nakon ove moje diskusije se javiti neki da eto sada oni brane da hvale ovaj Zakon. Iako ga ja nisam u suštini napao osim onoga što sam vidio da je problematično u njemu i da su namjere same problematične. Kada je javni gradski prevoz u pitanju, da vam iskren budem, meni je muka kada čujem ove hvalospijeve kolega prije mene. Sjajno, fenomenalno, iskorak. Ministar Šteta je neki dan napravio u Domu mladih prezentaciju otvorene dane Ministarstva saobraćaja. Što je za pohvalu. Ali pazite ovo predsjedavajući, u historiji Kantona Sarajevo možda će se riješiti, možda neće, nije bio ovakav kolaps javnog gradskog prevoza. Od Ilidže do Otoke je raskopano sve i ništa se ne radi i neće se ni raditi. O tome ću govoriti što se neće raditi. Minibuske linije ne postoje. Trolejbusi, čekamo te nove trolejbusove imao one stare što smo kupovali polovne, otpisivane po hiljadu posto većoj vrijednosti, nije bitno ko je kupovao. Ko god da je kupovao odgovoran je. Dakle raspad je sistema u javnom gradskom prevozu. I Ministarstvo saobraćaja pravi otvorena vrata i kaže građanima izaberite koju ćete fotelju u tramvaju. Građani nakon što su pet prevoza promijenili da dođu na te dane otvorene Ministarstva saobraćaja ponudili smo im tri stolice da daju svoj skromni doprinos u odabiru novih tramvajskih sjedišta u javnom gradskom prevozu tj u tramvajima koje smo mi naručili za 2023 godinu bi trebali da budu ispunjeni. Cijene tih tramvaja su posebna tema, sve ćemo to govoriti kada dođe vrijeme uza to- dakle, od Ilidže do Nedžarića je raskopano, preko mjere raskopano. Da se tu govoriti da li je to bilo potrebe praviti plohu onoliko duboko ili treba prodati dovoljnu količinu šljunka itd. To je posebna tema. Nakon što je neko uveden, firma nakon što je uvedena u posao, plaćeno joj avansno, a ta firma što joj je plaćeno avansno nije kupila prugu, šine za koje je plaćeno. Evo neka me ministar Šteta demantuje ako griješim. Iako im je plaćeno nisu kupili šine. Šta se desilo? Šine poskupile 100%. šta ćemo sada? Za te novce se više ne mogu kupiti šine. Ta firma ne može kupiti za taj novac iste šine. Hajmo otvoriti novu situaciju pa ih opet uvesti u posao u situaciju pa da im damo da barem onaj prvi dio riješe pa ćemo im kompenzirati preko drugih poslova čišćenja korita itd sve to što smo im eventualno ostali dužni. Dakle ja želim da vjerujem u dobre namjere ministra Štete. Sve vrijeme želim da vjerujem u dobre namjere ove Vlade spram gradskog prijevoza. Međutim kada sam vidio proces i postupak u Kantonu Sarajevo kada svaki dan već par mjeseci a evidentno ćemo to još dugo vremena se vozim u dvije trake umjesto u tri, gledam građane Kantona Sarajevo ponižene kako na minusima izlaze iz tramvaja, ulaze u autobus, tramvaj stane na sred ceste. Žene koje rade na Bašćaršiji putuju do Ilidže dva sata. Dakle ja razumijem da ako mi želimo da neku situaciju popravimo ili neku reformu provedemo u određenoj oblasti ta da to na putu reforme se moraju dešavati neke poteškoće, to je sasvim jasno. Ali da radi neodgovornog ugovaranja, pogodovanja, neodgovornost dođe u situaciju da pola tramvajске mreže je raskopano da nema jednog jedinog radnika na toj mreži od kada se prva raskopala. Ja svaki dan tamo prođem imam slike po satima. Imam snimke po datumima. Pa ofarbamo stubove pa evo kažemo ofarbali smo stubove a i dalje nije ni jedna šina ne postoji. Pa pošto smo digli ako ne postoji šina, da se nalegne zemlja da bi mogli šljunak posuti? Mislim, možemo mi prezentovati tramvajска stajališta, možemo prezentovati tramvajске ciceve za 2023, za tramvaj koji smo naručili po puno skupljoj cijeni nego što se inače ti tramvaji prodaju. Ja sam obavio istraživanje tržišta, kontaktirao sam firme i vidio sam kolika bi bila cijena kada bih ja ko fizičko lice to htio naručiti itd. To ćemo govoriti kada dođe vrijeme o tome. I sve je to lijepo, sponzirishemo po Fejsbuku, karte kul, kul sjedišta, građani biraju hoće li zelenu, crvenu. Zamislite vi paradoksa, to je nadrealno. Mi građane dok nema tramvajске mreže pola, i neće je dugo biti građanima dajemo da biraju koje tramvajске siceve da bude u tramvaju. Vjerujete mi to Nele Karajlić i ekipa ne bi '80 mogli smisliti. To je nadrealno. Ja ne znam je li ljudi iz pozicije to vide. Ja znam da je percepcija bitna u radu neke

Vlade, izvršne vlasti generalno, a znam da se vi borite za percepciju. Ja da javni gradski prevoz najveći problem u Kantonu Sarajevo i hrabro, ko god se usudio u to ući on je hrabar čovjek. Ali bojim se da nekada previše hrabrosti i previše samopouzdanja dovede do toga da kolabira gradski prevoz. Evo koji je datum. Ispred Kluba. 28 decembar je. Ja obećavam i vama i građanima Kantona Sarajevo, a nadam se da će biti potrebe da se ja izvinem da sljedeće godine na ovaj datum neće biti zamijenjene ove tramvajske šine i da ne tramvajski saobraćaj biti normaliziran u Kantonu Sarajevo. Zašto? Što je neko treba raskopati, šine prodati, ne prodati, uvesti u posao izvođače, nešto im i platiti. Ista je situacija bila sa tramvajskim stajalištima. Avansno plaćanje firme BS Telecom. Znamo sve. Mali je ovo Kanton, sve se zna ovdje. Mi ovdje građane amnestiramo lijepim pričama, evo političkom korektnošću. I ja sam sada, vjerujte mi, iako možda ne zvučim politički korektno, prepolitički korektan. Kada bih govorio o onim informacijama tačnim i egzaktnim koje znam ovdje, neću radi odgovornosti javne riječi, neću dajući šansu da se isprave ti procesi, nadajući se da će dići ručnu i ministar Šteta i ljudi koji sa njima rade na ovim svim projektima. Onda dok biraju građani siceve, dok nema tramvaja, dok ničega, mi obećavamo nove dionice. Čuj tramvajska pruga do Dobrinje. Kako to lijepo zvuči. Trolejbus do Šipa. I ja vidim da se radi na tome. Međutim imaju problemi. Ne može po trasi Prve transferzale ići autobuske stanice itd. Pa onda dole prema Hrasnici dižemo kredite a nismo riješili ni ovo ovdje. Sve je to lijepo. Možemo sve raskopati mi. Najlakše je sve raskopati. Dić kredit i sve obećati. Kada dođe do realizacije sve da se ima čist nijet, čita namjera da se pošteno radi, a na žalost čini mi se da se ne radi, nego se pogoduje određenim firmama, nije lako to raditi. I samopouzdanje koje imamo kada nastupamo tako ozbiljnom poslu, na način na koji se nastupa u Kantonu Sarajevo dovodi do kolapsa javnog gradskog prevoza. Mi ovdje imamo svi se mi nekada provozamo tramvajem ko god je u užoj gradskoj jezgri. Ja živim na Bašćaršaji pa odem dvije tri stanice naprijed nazad, nama nije to problem. Ljudi žive u udaljenim mjestima. Ljudi da dođu na posao, gospođa koja radi u Bingu ili bilo kojoj drugoj ugostiteljskoj uslužnoj trgovačkoj djelatnosti za neku mizernu platu, kad ostane raditi do 10 sati navečer pa krene kući npr na Stup, u Otes, dane govorim dalje. Pa kada krene mijenjati ove gradske prijevoze. Šta ta žena ima što vide na Kliksu onu narandžastu karticu, kažu jedna kartica za dva prevoza. To je super, nije to loše. Šta ima kada vidi ona tri sica. Koji ćeš ti sic za pet godina da sjedneš na njemu, a do tada se mrzni kisni, zato što smo mi neodgovorni bili što smo sve raskopali. Dakle kada se raskopalo trebalo s tada zakopati. U dan se to rješava. Sve se spremi, izvođač se izvede, bukvalno se šine skinu, nove se stave, nasip se skine novi se stavi, kada se radi ozbiljno. Kada se radi ovako onda imamo kratar duž pola Kantona Sarajevo, i imamo ofarbane stubove. To je otprilike najbolja slika odnosa, možda onoga što vi očekujete i što želite da bude i onoga što ustvari jeste. Apelujem i pozivam ministra Štetu, nevezano sada za ovaj Zakon, ali vezano za ovu oblast koji ovaj Zakon reguliše da krajnje ozbiljno shvati da veliki broj građana Kantona Sarajevo nema alternativu javnom gradskom prevozu. Da se osjećaju poniženo kada idu na posao. Naravno kumovale su tome i ranije Vlade, raniji direktori. Nije ovo problem koji ova Vlada generalisala. Ova Vlada ga je pokušala riješiti pa otvorila Pandorinu kutiju. A u toj Pandorinoj kutiji izašle neke loše osobine ove Vlade, neke loše sklonosti. Molim vas riješite ovu situaciju sa tramvajskim stajalištima, riješite ovu situaciju sa mrežom. Nemojte više raskopavati, nemojte građane Kantona Sarajevo držati taocima i držati ih u iluzijama izbora tramvajskih sjedišta za 2023 godinu jer to ljudi moji nema, ma to dakle Nadrealisti se to ga nisu mogli sjetiti. Nikad se niko toga nije mogao sjetiti. Teško je slušati, znam. Nerviram vas vjerovatno. Ali nisam ja ovdje nikome da se sviđam, nikoga da nerviram. Ja govorim reakcije ljudi koji mi se svaki dan javljaju. Ja prođem autom svojim. Hvala Bogu iamm auto. Pa vidim one žene nosaju one cekere, torbe, kiša snijeg, ona izlazi na sred ceste. Nisu ni te stanice riješili. Izađe s cekerom, tašnom, auto prođe, uprska je. Ona pređe tamo na cestu. Što, Šteta se malo zaigrao i nastala šteta. Nije to odgovorno. Izvinite ministre ali to nije odgovorno. I molim vas nemojte više ništa raskopavati, nego zakopajte ovo

što ste do sada. Hvala.

Predsjedavajući:

Replika zastupnik Igor Stojanović.

Poslanik/zastupnik Igor Stojanović:

Kolega Zahiragiću, niste nimalo politički korektni kako ste pokušali da objasnite ovu vašu diskusiju. Ovo je krajnje nekorektno i ja ću vam sada reći zbog čega. Pričate o reakcijama ljudi. Nova većina je upravo produkt reakcije ljudi na sve ono što se dešavalo, između ostalog i u saobraćaju u Kantonu Sarajevo. A to znači da je saobraćaj, da su se ljudi upravo vozili po takvoj infrastrukturi i u takvim vozilima koja su ispada konkretno iz pruge. Kritikujete hrabrost koja može dovesti do kolapsa u saobraćaju. E upravo je to problem ovdje, što nije bilo hrabrosti u ssektoru saobraćaja da krene u reformu, da priušti građanima Sarajeva upravo adekvatan saobraćaj kakav ljudi zaslužuju i da nas ostavi da budemo jedna kasaba iz koje će tramvaji ispadati iz pruge i sutra ćemo ga u konačnici i zatvoriti. Pričate o tome da neko ismijava talgo i da vi niste ta osoba. Ne znam zašto ste se i prepoznali jer niko konkretno nije ni rekao da ste vi baš ismijavali talgo voz. Spominjete također firme koje su dobile određene povlastice na račun toga što su bliske sa strankama u aktuelnoj vlasti a ne spominjete da i taj talgo voz i da aktuelni premijer Vlade FBiH i direktor Željeznica FBiH su upravo dio stranke iz koje vi dolazite. Ovdje se apsolutno pokazuje da politika ne da ne utiče na kvalitet saobraćaja, nego traži priliku kako da građanima ponudi bilo koju vrstu usluge da bi ona mogla biti realizovana da olakša nešto što 20 godina niko u Kantonu Sarajevo nije radio, a to je da im pruži adekvatan prevoz i da im obezbijedi održavanje tog istog prevoza. To što smo se odlučili na talgo vozove je upravo posljedica što 20 godina niko nije vodio računa o minibus saobraćaju i ulagao u tu infrastrukturu. Ali se zato pare za neke druge lopovluke je bilo. I sada kažete, kritikujete hrabrost zato što se neko odvažio da novac građana usmjeri upravo za njihove potrebe da ne bi smo možda za tri godine ostali u potpunosti bez saobraćaja jer ovo je bilo nužno, ispadali su nam tramvaji, nemamo uopšte trolejbuske infrastrukture. Ispadaju nam tramvaji iz šina. Dakle kritikovati hrabrost, ne da nije politički korektno, pogotovo kada dolazite iz stranke čiji u prošloj Vladi ministar saobraćaja upravo dolazi iz vaše stranke. I nije dale, mi nismo primijetili da je on imao ne samo hrabrosti nego bilo kakve vizije da je pokrenuo bilo kakav projekat za kvalitetniji saobraćaj. Dakle, sa ponosom mogu reći da iz SDP dolazi ministar koji ima dovoljno hrabrosti naravno zajedno sa svojim kolegama iz Vlade da kupi nove trolejbusove, da renovira šine, da obezbijedi nove stolice u svim prevoznim sredstvima i da zajedno sa privatnicima obezbijedi kvalitetniji saobraćaj za građane Kantona Sarajevo. I ako je to grijeh u odnosu na 20 i nešto godina nerada, evo ja ga prihvatam. I ja sam sretan što je to grijeh SDP i ove Vlade. Jel ovo kako je do sada bila i vođenja politika u saobraćaju bilo bi otprilike da se pretvorimo u neko osrednje selo u BiH, gdje će djeca pješke morati ići u školu ili ljudi na posao, što ne odgovara glavnom gradu ni jedne normalne države. A ja smatram da ova Vlada pokušava da od ovog grada napravi normalan glavni grad koji će imati ono što je imao prije 50 godina. I završavam. Usluge koje su nestale u određenim institucijama u proteklih 50 godina ova Vlada i ova većina će se truditi ne samo da ih zadrži nego da donese neke nove. Hvala.

Predsjedavajući:

Odgovor na repliku zastupnik Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Bio sam korektan, nisam htio da se javljam za ispravku krivog navoda, pustio sam kolegu Stojanovića da završi. Kazao je da je ministar Šteta hrabar. To sam i ja kazao. Nisam ništa rekao drugačije, vrlo hrabar. Čak mislim suicidalno hrabar. Rekli ste da sam spominjao neke

firme, spominjao sam, a neke nisam još, a tek hoću, pravim šemu, gledam javne nabavke, gledam ugovore, pratim. Vrlo ozbiljna organizacija, ne bi ste vjerovali. Vjerovatno bi ste se vi kao šef Kluba SDP iznenadili. A iznenadit ćete se, vidjet ćete. Kažete da je ova većina produkt nezadovoljstva građana. Ova većina je produkt političkog udruživanja stranaka koje ni jedna nije imala više glasova od SDA. Premijer Forto je produkt par hiljada glasova čini mi se 2500 ili 3000. a Semir Efendić koji je imao 30.000 glasova nije postao premijer. Dakle ovo je produkt ne poštovanja volje građana. Da li su građani zadovoljni javnim prijevozom? Nisu. Ja kao građanin sam vrlo nezadovoljan. Da li je bilo tu kriminala prije? Jeste. I u saobraćaju i u Grasu. 25 godina fraza koja se u svakoj političkoj prilici koristi na jedan pogrešna način je nešto što je potrebno razbijati. Ja i vas podsjećam, jednom sam to već rekao a i građane da Gras od 95 godine SDA imala jednog direktora, dva direktora, ukupno tri godine, i jednog direktora kojeg je premijer Konaković ispred SDA imenovano. Dakle tri direktora. Ukupno su oni svi bili zajedno četiri godine. A SDP je malo duže vladao u Grasu. Da, da pogledajte imena direktora i pogledajte trajanje mandata, pa ćete vidjeti da to nije baš 25 nego da nije ni pet godina. Ministarstvo saobraćaja također pogledajte. Da li je raniji ministar koji je bio u Vladi premijera Konakovića bio hrabar kao ministar? Nije. Da li je paralizirao Kanton? Također nije. Ne može se, dan se ne poznaje po jutru ni po namjerama. Nego po noći, nego da vidimo kako će završiti taj dan. A čini mi se da ta hrabrost je dovela u paralizu Kanton Sarajevo. Ovo ja dobronamjerno govorim. I vjerujte mi kolega Stojanoviću da sam politički korektan. Možemo kasnije neformalno porazgovarati pa ću vam reći kakve stvarno imam informacije pa ćete vidjeti da sam poprilično korektan. Ne želim ja da pravim kolega Stojanoviću od Skupštine ovdje Tužilaštvo, od većine skupštinske sud, od ministara optuženike. Dakle nisam ja taj tip čovjeka. I zbog toga se suzdržavam. Ne želim senzaciju, ne želim naslovnice. Ne želim da kažem nešto što nisam do kraja siguran. Nemam do kraja podatke. Ali ako budem rekao bit ćete šokirani. Zahvaljujem predsjedavajući. Vidio sam po pogledu da mi je isteklo vrijeme.

Predsjedavajući:

Imam i ja odgovor na repliku ali evo dat ću prednost kolegi Stojanoviću.

Poslanik/zastupnik Igor Stojanović:

Pozivam vas kolega Zahiragiću da za svaku nepravilnost koju imate odmah i to je vaša obaveza, da ako imate bilo kakav dokaz da odmah uputite ka Tužilaštvu, jer u suprotnom ćete biti i vi saučesnik, jer ste upravo rekli da znate to. Kolega Zahiragiću ne možete kritikovati hrabrost u trenucima kada saobraćaj propada i kada neko svojom hrabrošću pokušava da ga riješi. Dakle spominjati koliko je o imao direktora i ko je odgovoran za situaciju u Grasu, mi možemo sada o tome, to je jedna istorija u kojem će se vjerovatno podijeliti ponovo tabori unutar Kantona Sarajevo ko je više odgovoran i ko je manje odgovoran ali se vrlo jasno zna ko je koliko participirao u Vladi Kantona Sarajevo. I tu je SDA neumoljiva u odnosu na sve političke partnere. I tačno je da je SDA ima više glasova i zato je participirala, međutim svi smo također shvatili da uz promjene kroz 20 godina nismo uspjeli sa vama da promijenimo ništa. E sada konačno kada smo došli u situaciju da vi ne participirate u Vladi pojavio se hrabar čovjek koji ćeli nešto da promijeni i da unaprijedi saobraćaj. I sada vi treba da kritikujete iz pozicije čovjeka koji predstavlja stranka, koja to se nije usudila da radi samo prije godinu dana. To nije ni korektno, ni hrabro, a u svakom slučaju govori o različitim vizijama unutar saobraćaj i unutar vođenja Vlade Kantona Sarajevo. I to jesu diferencirane politike u ovoj situaciji između nas i vas. Ja, završit ću sa tim svoju diskusiju, Klub SDA će naravno hrabro stati iza ovakvih odluka. I sigurno ih podržati da ne bi građani Sarajeva ostali u dosadašnjim politikama koje su nivo saobraćaja dovele na jedan nivo jednog prosječnog sela. Nismo za takve politike, mi smo za promjenu i zato ćemo novac u Kantonu Sarajevo, potruditi se da ne usmjeravamo više u neke bezvezne projekte nego u projekte koji će donijeti

kvalitetniji sadržaj građanima Kantona Sarajevo. Hvala.

Predsjedavajući:

Replika dopredsjedavajući Vibor Handžić.

Dopredsjedavajući Vibor Handžić:

Eevo uključen sam. Zahvaljujem predsjedavajući. Imam potrebu da repliciram zastupniku Zahiragiću zato što izričito smatram da je u svojoj diskusiji, pričavši o rekonstrukciji tramvajske pruge, iako to apsolutno nije tema Zakona, iznio niz neistina kojim nedvojbeno, bez potrebe obmanjuje javnost. Konstatcija da se pruga u Kantonu Sarajevo može dići i postaviti za dan po meni takvi zastupnici koji to smatraju ne trebaju da sjede u Skupštini Kantona Sarajevo, trebaju se prijaviti na neki NASIN konkurs i raditi u toj instituciji. Dakle ministar Šteta izađe na početku projekta rekonstrukcije pruge i odmah vrlo transparentno kaže sve rokove završetka ovoga. Maj 2022 godine Remiza, august 2022 Čengić Vila, august 2023 godina Marin dvor. I vi onda kažete slavodobitno vidjet ćete na ovaj dan naredne godine da pruga neće biti gotova. Pa neće. Rekao je ministar na početku projekta da neće biti gotova i postavio rokove. Dakle ta je kritika Alan -fordovska. Talgo vozovi i zasluga Željeznica FBiH, zašto se obavlja lokalni prevoz u Kantonu Sarajevo. Jeste oni obavljaju prevoz, njihova je nadležnost ali na inicijativu i intenciju Vlade Kantona Sarajevo. To je meni komično u stilu Beni Hila, vjerujte mi. Dakle da Željeznice FBiH rade svoj posao, obavljaju svoje linije, ono što treba rade i da imaju jednu iole ozbiljnu liniju jel vi stvarno mislite da bi oni dali Talgo vozove Kantonu Sarajevo da obavlja međuopštinske linije u Kantonu kao da su tramvaji? Pa mi smo njima vjerujte mi još i pomogli da bilo kako i na bilo koji način posluju. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Imao sam i ja repliku, evo da i ja nešto kažem. Poslovnička intervencija zastupnik Mirza Čelik.

Poslanik/zastupnik Mirza Čelik:

Predsjedavajući ja bih vas lijepo molio da vi prekinete ovo. Ako ne možete vi prekinuti dajte nekome od dopredsjedavajućih da vodi sjednicu jer način na koji vi uvlačite ovaj tok sjednice je zbunjujući za sve one koji prate današnji rad sjednice, kao i za nas zastupnike. Znači možemo se vratiti na temu koja jeste ili da napravimo Kolegij i da napravimo novu sjednicu hitnu i da govorimo aktuelna politička situacija u Kantonu Sarajevo sa aspektom na izgradnju tramvajske pruge i nekoliko segmenta već koje ste spomenuli. Ovo zaista nema nikakvog smisla. Prekinite jer nije tema ovo što pričate. Niti jedan od zastupnika nije spominjao Zakon, spominjete likove i djela iz nekih crtanih filmova. Sada ćemo i Merlina spomenuti mađioničara pa da ovo sve popravi što može da popravi. Vratite se na temu. Hvala.

Predsjedavajući:

Kolega Čelik važno je neistini odgovoriti istinom tako da pojedini zastupnici imali su potrebu da repliciraju zastupniku Zahiragiću a evo i aj ću iskoristiti svoje pravo. Imam potrebu kao predsjedavajući Skupštine da zaštitim legitimitet zastupnika u Skupštini Kantona Sarajevo, legitimitet zastupnika koji su građani Kantona Sarajevo dali zastupnicima. Često. u svojim diskusijama kolega Zahiragiću spominjete broj glasova pa često navodite kao primjer premijera, pa pojedine zastupnike. A evo ja sada želim da kažem da vi nemate legitimitet građana i da ste vi ubačeni u Skupštinu Kantona Sarajevo onako kako je to vaš predsjednik kazao da se moralo nekoliko zastupnika skloniti da bi vi ušli. Možda upao, upravo. Ova diskusija i sve prethodne diskusije i prethodne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo koje pojedini zastupnici, a i vi među njim, na neki način želite da napravite destrukciju rada Skupštine Kantona Sarajevo, upravo rezultati Skupštine su pokazali da svi oni koji su to htjeli

i čija je ideja bila nisu uspjeli. Tako da bih vas zamolio da u svojim diskusijama ne koristite taj primjer jer on vama ne ide u prilog. Kolega u vašoj stranci je bilo sa puno više glasova a nisu ušli. A evo mašete glavom a ja ću vam kazati, vaš kolega Muamer Bandić je imao više od vas glasova pa nije ušao. Tako da zamolio bih vas da taj primjer ne koristite jer ne ide vama u prilog. Nisam htio da vas popravljam u prethodnim vašim izjavama, međutim evo već neko vrijeme istrajavate na tome, pa imam potrebu da zaštitim kolega u Skupštini Kantona Sarajevo koji su zaista nakon prebrojenih glasova ušli u Skupštinu Kantona Sarajevo, dok su neki ušli u Skupštinu zahvaljujući sklanjanjem pojedinih osoba na listama. Hvala.  
Odgovor na repliku zastupnik Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić.

Predsjedavajući, cijenim to što ste me upozorili. Cijenim što ste pročitali tu poruku koju su vam poslali iz hodnika tamo kolege koji su vam šefovi stranački evidentno, međutim vi ste kolega Okeriću uprkos činjenici da ste već imali jedan mandat u Skupštini ispred SDA i učestvovali u svim ovim procesima koji su bili loši imali 4000 hiljade glasova, iako ste bili treći na listi. Stariji od mene dosta, s političkim iskustvom, a ja sam kao politički mladić prvi put na izborima imao 6307 glasova što je za dvije i preko dvije hiljade više glasova nego što ste vi imali. Ako ćete ukupan broj ljudi u Skupštini, danas sjedi samo jedan, dva možda eventualno pet ili šest ljudi koji su imali više glasova od mene u Skupštini. Ukupno. Ne SDA, nego ukupno u cijeloj Skupštini. Tako da vam ta priča, ta press medija stil nekako vam ne dolikuje. Ali sami ste izabrali da na takav način komunicirate. Dakle nemojte se vi brinuti kako je i koliko na listi SDA imao, brinite se vi koliko ste vi imali glasova. Premijer Forto i vaši zastupnici. Dakle samo dva zastupnika NiP su imali više glasova od mene gospodin Konaković i gospođa Arijana Memić. Aljoša Čampara je također na listi SDA kao federalni ministar, kao četvrti na listi čini mi se imao. Dok završimo. To je bio lični napad na mene, i molim vas , i od vas kolegice Jasna imao više glasova, ali nije to bitno. Ja bih volio da se vratimo na temu da gospodin Okerić nije otvorio ovu temu. I gospodine Okeriću ako ćete tako personalno ja imam više legitimiteta nego vi. Legitimitet treba da znate šta znači. To znači podrška naroda, to znači da sam ja dobio dio od skoro 7000 ljudi koji su prenijeli svoju vlast na mene. Na vas je manje to ljudi uradilo. Zašto je izborni Zakon takav, zašto sam ja bio 15 na listi, to su posebni razlozi. I to nisu teme koje vas trebaju da brinu. Apsolutno niste postigli ono što ste željeli nego ste postigli baš suprotno. Dakle vi i premijer Forto zajedno ste imali glasova kao ja. Zamislite to. Vi vodite Skupštinu on Vladu. A ja bio 25 godina imao i bio 15 na listi. Ja znam da je to teško prihvatiti. Ali da vam nešto kažem sada, ako budem kandidat na narednim izborima, imat ću tri puta više od vas glasova. Jel pošteno? Hvala vam.

Predsjedavajući:

Da su građani htjeli da vam daju legitimitet oni bi vam dali, međutim na žalost nisu vam dali legitimitet već ste ubačeni kao što je to i vaš predsjednik kazao. Vraćamo se temi. Završavamo s ovom temom idemo dalje.

Zastupnik Elvis Vreto.

Poslanik/zastupnik Elvis Vreto:

Hvala predsjedavajući. Ovo zakonsko rješenje zaista podržavam u potpunosti i zahvaljujem se Ministarstvu i Vladi što su pripremili prijedlog Zakona obzirom da smo na 41. redovnoj radnoj sjedinili usvojili nacrt, imali smo određen sugestije i neka pitanja i na toj sjednici po pitanju ovog zakonskog rješenja. Želim zaista da čestitam Ministarstvu saobraćaja i kompletnoj Vladi koja se uhvatila u koštac sa jednim od ključnih problema kada se radi o javnom prevozu. Posljedica zašto je to tako jeste nerad i zapušteno tanje u prethodnih 25 godina. Činjenica da ni jedno novo vozilo, koliko ja znam kako autobusko, trolejbusko ili tramvajsko nije nabavljeno od 95 do 2021 godine. Čak nisu ni otvarani postupci. I s te strane

zaista čestitam jer uspostavljanje kvalitetnog javnog prevoza je nešto što je imperativ i zadaća nama u Kantonu Sarajevo obzirom da je Sarajevo glavni grad ove države. Želim da pohvalim još jedan dio koji je jasna vizija koju daje Ministarstvo saobraćaja da se unaprijedi javni prijevoz. Ono što smo tražili iako to u ovom trenutku može biti u odnosu na ove sve probleme koji su zatečeni i s kojima se Vlada bori, oni koji su predstavnici danas i koji su već određene stvari, možda nisu kreatori tih i krivici tog stanja, ali političke opcije iz kojih dolaze zaista su adresa gdje treba da postave određena pitanja zašto se suočavamo danas s ovim problemima. Ono što želim zaista da naglasim da je kroz javnu raspravu. Odnosno diskusiju o Nacrtu ovog Zakona, gospodin Konaković je u ime Kluba NIP uputio jednu sugestiju da se na osnovu i mog pitanja da se u ovom Zakonu nađe i definiše javni prevoz odnosno noćni prevoz u terminu. Da se nađe u Zakonu. Možda to izgleda u ovom trenutku zaista uz sve ove probleme koje gledamo na terenu i sa čime se suočava Vlada i Ministarstvo nadrealno ali zaista ovaj grad zaslužuje u budućnosti da se ova oblast uredi i zaslužuje javni prevoz i noćni prevoz kao i sve metropole i glavni gradovi moderni u svijetu. I s te strane puna podrška ovom zakonskom rješenju i drago mi je da se ova oblast i noćnog prevoza regulisala i kroz Zakon, što će stvoriti preduslove u budućnosti da zaista se krene i još jednom čestitam i Vladi i Ministarstvu. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnica Jasna Duraković. Izvolite, imate riječ.

Poslanik/zastupnik Jasna Duraković:

Hvala lijepa. Dočekah evo i ja svojih pet minuta nakon ovih silnih replika i rasprava. Dakle ja sam bila ponukana raspravom kolege Zahiragića, nisam imala namjeru sada se javljati već objediniti nekako svoju diskusiju na koncu ovog seta Zakona koje danas donosimo. I žao mi je kolega Zahiragić je izašao ali naslušat će se malo tih hvalospjeva jer zaista je zaslužno reći da sve čestitke upućujem ministru Šteti i resornom Ministarstvu, prije svega na hrabrosti, na dosljednosti, na upornosti i na neodustajanju od zadatih ciljeva kada je pitanju kompletna reforma u saobraćaju u ovoj oblasti. Ovo uistinu jesu reformski zakoni. Vi se sjećate da smo u diskusiji oko nacrtu ovog Zakona koji evo sada razmatramo govorili da je to prvenstveno jedan od glavnih elemenata koji popravljaju utiču na poboljšanje kvaliteta života građana u Kantonu Sarajevo. Dakle i ono što u suštini nama nedostaje svih ovih godina da bi mi bili prepoznati kao neka evropska metropola zaista jeste da riješimo sistemski pitanje javnog prevoza. Evo sada sistemski rješavamo i pitanje kroz Zakon o cestama, tako i Zakon o javnom prevozu, i naredni Zakon o uređenju oblasti saobraćaja. Dakle s te strane zaista sve čestitke na naporu i čestitke na činjenici da ste po prvi put otvorili prostor na jedan vrlo transparentan način, profesionalan način da se i građani uključe da se i oni pitaju da daju svoje konstruktivne prijedloge sugestije, da ukažu na one propuste koji su do sada postojali, da ukažu na probleme kojih smo svi svjesni i da ste zaista saslušali glas ljudi koji jesu na kraju krajnji korisnici tog gradskog prevoza, da kažete evo Vlada zaista želi da radi u vašu korist. U vašem interesu, u interesu svih nas. I to je ono što je za mene zaista neprocjenjivo i raduje me da ste taj pristup zauzeli i da ste se tako postavili. I on što ću reći, ovo su niz neistina koje su iznesene, zaista nije tačno, ja ne mogu da vjerujem da ljudi misle da se ovakva reforma kada je saobraćaj u pitanju može desiti preko noći. To je potpuno logično da razumijemo svi da su rokovi jasni dati. Da to traje izvjesno vrijeme ali da ćemo zasigurno imati daleko kvalitetniji prevoz nego što smo ga do sada imali. Da ćemo imati i kvalitetnije ceste po kojima ćemo voziti pa nećemo morati svakih ne znam dva ili tri mjeseca mijenjati gume itd. Jer nećemo imati silne rupe koje tu postoje. Dakle ovo je stvarno za svaku pohvalu i s te strane ću vam samo reći da ne trebate nasjedati na ove političke provokacije koje dolaze, i nerijetko ste bili čak i predmet kako izrugivanja, tako i mnogobrojnih kritika, pa čak i politički motivisanih peticija. Koje su dolazile. Ali znate odakle vjetar puše, sada vam je sve jasno, kao što je i

građanima jasno. S te strane još jednom čestitam i stvarno me raduje i ovo će apsolutno biti dočekano s velikom podrškom. Toliko, hvala.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se zastupnici Duraković. Zastupnik Damir Nikšić.

Poslanik/zastupnik Damir Nikšić:

Ja sam samo htio da se vratim na prethodnu epizodu da sam veoma ushićen i ekstatičan u vezi ovog Zakona i htio bih zadržati to raspoloženje u ovoj sali. Naravno kolega Zahiragić ima legitimno pravo kao opozicija da mi pokvari raspoloženje i moram pazite, htio bih sada da kažem, mi moramo, ja moram isto prihvatiti njegovu sumornu sliku o ovoj Vladi, kao što on ili neko drugi mora prihvatiti moju sumornu sliku o Federalnoj Vladi, državnoj koaliciji, jer to je prularizam mišljenja, to je dijalektika, teza antiteza i sinteza. Donekle ćemo doći. Čašu meda još niko ne popi, što je čašom žuči ne zagrči. I dovoljno smo zreli da imamo stomak, ako se bavimo politikom, da imamo stomak za ovakve stvari. Ne bi se trebali toliko sada nešto ljutiti što neko iznosi svoje mišljenje i svoje opservacije jer mora postojati taj glas, i on je legitiman u svakom smislu, i po broju glasova a i po svom stanovištu legitiman i htio bih reći da u svakoj raji ima jedan takav i treba da ima, jer raja nije potpuna bez takvog glasa. I ja sam eto takav u određenim okolnostima, tako da razumijem potpuno tog, đavolov advokat. Ono „for sake of the argument”. Treba reći. No, ono što želim reći da sam i prije rekao ovdje da ko radi taj i griješi. Fortina Vlada je zaista jedna grešnička Vlada. Ubjedljivo najveći grešnici do sada koliko vidim. I prošla Fortina Vlada i ova Fortina Vlada, ja se slažem s tom opservacijom da su veliki grešnici. Slažem se s tim da je u idealnom svijetu moguće promijeniti šine za jedan dan, vjerovatno neke japanske ili kineske firme bi to i mogle. Ali tako nešto bi vjerovatno koštalo građane Sarajeva malo više. E vidite, ovo kolegica Jasna Duraković reče reforma saobraćaja. Ovo ja više vidim kao renoviranje, ne reformu, nego renoviranje grada Sarajeva. Stan kada se renovira, onda je sve rusvaj. Mora se izaći iz stana. A ova Vlada renovira sarajevski gradski saobraćaj. I to bi neko morao prije ili kasnije uraditi. Evo vidimo od kolega Zahiragića kako to može da bude nepopularno u jednom trenutku to renoviranje pošto su ulice raskopane. Vjerovatno je o i razlog zašto do sada niko nije renovirao Sarajevo. Jer nije popularno, treba zakopati, treba raskopati. Znači ovo stanje propalog saobraćaja kojeg smo zatekli i koje renoviramo je rezultat upravo takvog populizma „ hajd nećemo dirati jer to nije popularno, ljudi će se buniti što smo raskopali”. E pa mi smo uradili i Fortina Vlada je uradila nešto što je nepopularno ali i kada se ide doktoru, doktor ti nikada ne kaže da jedeš masno i da jedeš slatkiše već ti zabrani sve što je popularno, što voliš. Moraš malo na dijetu, moraš malo da se strpiš, jel. U suštini, želim samo reći da status kvo, ja mislim da se vi ovdje slažemo tu da imamo konsenzus da status kvo jednostavno ne dolazi u obzir. Evo još dvije rečenice. Ne može više. Fortina Vlada i ova većina je ovdje u misiji da prekine taj status kvo. I molim vas da nastavimo sa radimo i sjednice i radom na javnom saobraćaju, i da pređemo odmah na glasanje.

Predsjedavajući:

Zastupnik Haris Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić.

Dakle zahvaljujem se kolegi Nikšiću što je jedan od rijetkih pozicionih zastupnika koji cijeni pluralizam mišljenja. Koji je demokrata u punini te riječi. Ja to sam i ranije iznosio taj stav i ovaj put iznosim. Koji prihvata iako je pozicioni zastupnik kritiku dobronamjerno. Koji smatra poželjnim kritiku isto kao što ja smatram s druge strane poželjnom kritiku jer samo na takav način razgovorom dijalogom, što kažete dijalektikom možemo doći do novih spoznaja itd. Ako neko želi da mi aplaudiramo na stanje u gradskom javnom prevozu, ako želite da mi

prihvatimo tu distopijsku stvarnost u kojoj je potpuno legitimno kada se već gađamo tim legitimnostima, da dok bez ikakve potrebe ponavljam, ne kažem ja da nije trebalo raskopavati, ali kažem da je neodgovorno raskopati i pola godine da stoji raskopano. Trebalo je raskopati ali trebalo je do sada i zakopati. Pa onda novu trasu raskopati. Pa onda tu novu trasu zakopati. A ne sve raskopati a da ne znamo kako ćemo zakopati. Evo ako mi kaže ministar Šteta ili bilo koji zastupnik gdje se nalaze naše šine, ne moraju staviti samo da vidim gdje su, neka ih uslika ministar Šteta, šine koje su nabavljene koje trebaju da se postave tamo gdje je raskopano, pa ćete vidjeti da šina nema još uvijek. Kada će biti to je pitanje na koje ministar Šteta sam neće znati dati odgovor. A ako je cijena toga da građani Kantona Sarajevo koji nemaju auta, koji nemaju prijevoza, na minusima i kišama, majke, sestre, tetke, očevi, vrijedni ljudi što putuju na posao sat i po, dva prelaze, mijenjaju sredstava, dok paralelno ih Vlada poziva da biraju koji će sic u novom tramvaju koji će biti za tri godine, što je još jedna distopija posebna onda ja ne mogu da prihvatim da živim pod tim balonom. Traje tri minute kolegice Duraković po Poslovniku. Ako hoćete ja mogu da prekinem. Evo ja ću prekinuti repliku i mene samo razočarava činjenica da ne mogu da nađem, osim kolege Nikšića koji razumije, još pozicionih zastupnika koji evo u dobroj namjeri, ne lošoj namjeri, ne političkoj, dobroj namjeri prema građanima Kantona ne vidite nikakav problem u tome što je sve raskopano, a nije zakopano. Ako pogledate terminologiju najavljenju trebalo je već biti postavljeno. Nije Kina, nije Japan. Predsjedavajući molim vas kada pričam ako možete spriječite dobacivanja. Zvono jednom pritisnite. Hvala vam. Završit ću kolegice Duraković diskusiju, i u nadi da ćemo svi zajedno jednog dana doći na taj stepen demokratske svijesti bez obzira ko je na vlasti da vodimo računa što nam građani kisnu i mijenjaju pet prevoza a nisu to morali. Da su morali ja bih to prihvatio. Ali nisu morali. To je neodgovorno u najmanju ruku. Hvala vam.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Elmedin Konaković.

Poslanik/zastupnik Elmedin Konaković:

Hvala predsjedavajući. Ne mogu zaista da ne iskoristim ovu priliku i ne čestitam resornom ministru Adnanu Šteti i cijeloj Vladi na jednoj danas generalno prelijepoj sjednici, koja je možda najproduktivnija, ja sam ovdje 12, 13 godina od kada sjedim ovim salama, sa najvažnijim najkrupnijim temama i odličnim rješenjima. Ovo što je danas ministar Šteta, čini mi se olako to prihvatamo jer uglavnom neke dobre stvari podrazumijevamo, donio i ozakonio, u ovoj sali pokušavamo od kada sam ja u nju ušao. Dakle 2010 sam prvi put bio zastupnik. Od tada pričamo o Zakonu o javnom prevozu, o kategorizaciji ulica, o svemu onome što su bile ideje svih prethodnih politika. Imam kao čovjek potrebu da zaista izrazim svoje zadovoljstvo. Čestitam resornom ministru i čestitam Vladi Kantona Sarajevo. Sa stručne strane, pogotovo na način na koji oni generalno vode procese uključujući stručnu javnost i potpuno transparentan način omogućavaju učešće u donošenju akata ljudima koji istinski jesu eksperti, i skoro pa ne prepoznajemo nikakve političke note. Dakle ovo danas uređenje, uz naravno neke teme koje jesu otvorene. Bile su one i nama otvorene kako će Gras i ministar je dogovorio efektno na to pitanje. Gras je problem mimo ovih propisa i ovi će propisi pomoći da se Gras uokviri u neke zakonske okvire. Olakšat će mu put na koji su čini mi se krenuli ministar Šteta i njegova administracija. Dakle zaista pored ovih prethodnih Zakona, mi smo prešli preko Zakona o koncesijama, preko Zakona o socijalnoj zaštiti. Prešli smo kao da usvajamo neke rezolucije, odluke, neke političke ne dajući im puno značaja. Pa evo i ja koji nisam učestvovao u tim raspravama. Dakle mene ste danas Vlado Kantona Sarajevo na čelu s Edinom Fortom zaista učinili ponosnim jer isporučujete na kraju jedne kalendarske godine ovako krupne rezultate. Ministre Šteta u ovoj oblasti ja vam zaista od srca čestitam. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Samir Suljević.

Poslanik/zastupnik Samir Suljević:

Hvala predsjedavajući., u prvi mah nisam želio da se javim oko ovog Prijedloga Zakona jer je sve samim zakonom rečeno. Rečeno je da ova Vlada Kantona pokušava, normalno na čelu s resornim ministrom Adnanom Štetom da poboljša uslove javnog saobraćaja u Kantonu Sarajevo. I već dvije tri godine koliko je on u ovom mandatu i u prošlom mandatu pokušavaju se napraviti određene popravke u kvalitetu saobraćaja. Ja moram ovdje ovo nije diskusija, ovo je više kao replika, moram reći Harise, uvaženi kolega, igrate nam po živcima jer slušao sam vašu diskusiju 15 minuta, nisam čuo ni jednu jedinu riječ da ste upotrijebili vezano oko predmetnog Zakona. Ni jednom niste rekli šta vam se to u ovom Zakonu ne sviđa, šta bi ste u ovom Zakonu mijenjali, tri do četiri puta pominjete.

Predsjedavajući:  
Ispravka krivog navoda Haris Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Htio sam pustiti kolegu Suljevića kojem igram po živcima da završi međutim vidio sam da će odvući u diskusiju pa da ne bih ja replicirao, kraće je ovako. Dakle ja sam svoju diskusiju počeo sa članovima kolega Suljeviću, rekao koji je problem, ugovarači, demonopolizacija, stvaranje uslova za operatere. Pa ja sam većinu diskusije, barem pola govorio o konkretnim članovima, čak sam ih nabrojao, imenovao. Govorio stavove. Vjerovatno niste bili koncentrisani jer sam vam previše skako po živcima, to ste nekako potisnuli u sebi. Nađite i premotajte pa ćete vidjeti da sam stvarno govorio konkretne stvari o Zakonu, ali i generalno o javnom gradskom prevozu.

Predsjedavajući:  
Možete nastaviti zastupniče Suljeviću.

Poslanik/zastupnik Samir Suljević:

Neću dužiti. Vrijeme da pređemo na izjašnjenje o ovom predlogu Zakona ali moram da kažem tri, četiri puta je u svojoj diskusiji pomenuo otvorena vrata, biranje stolica. Pa u redu i to je dio ovog posla. Znači neko je imao hrabrosti da pozove građane da kaže dajte učestvujete u ovom. Tri četiri puta se postavlja pitanje raskopane ulice. Da bi se nešto uradilo mora se raskopati. I stvarno smatram da min sitar Šteta je napravio odličan posao i sa ovim Ministarstvom i sa ovim zakonom i treba mu dati podršku. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Aljoša Čampara.

Poslanik/zastupnik Aljoša Čampara:

Zahvaljujem predsjedavajući. Vrlo kratko. Evo i ja ću se pridružiti čestitkama i Vladi i resornom ministru. Dakle prije svega ovdje je potrebno istaći da donosimo sistematske zakone, jedan set sistemskih Zakona koji će omogućiti Vladi, ministrima i svim drugim, i ovoj i budućoj koja bude dolazila da radi a izgradnji i poboljšanju sveukupne saobraćajne infrastrukture ovdje u Kantonu Sarajevo. Sama činjenica da se naša pruga, mislim da ste vi to ministre negdje već govorili zadnjih 60 godina, 58 godina nije radila, nije renovirala, dakle dotrajala je, prijetila je građanima u Kantonu Sarajevo, sama ta činjenica je za svaki vid pohvale. Kao i ono što ste najavili da će se ona širiti i da će se praviti određene studije i prema Dobrinji i prema naselju Šip. Dakle sve je to ono što građani Kantona Sarajevo očekuju od

vas. I nemojte se vi razmišljati o tome šta neko kaže. Vi ste ovdje da radite za građane Kantona Sarajevo prije svega i da građanima odgovorite. Evo kako je lijepo danas ova sjednica prošla, samo usvajanje ovog Zakona koji je vezan za porodilje ovdje u Kantonu Sarajevo, je sama po sebi jedna divna slika koju će građani sigurno sa oduševljenjem prihvatiti. Kao i ovi zakoni koje smo usvojili, i kao oni koje ćemo usvojiti u narednom periodu. Dakle, vrlo hrabro, čestito, pošteno, konsultujući struku, znanje, ja vam čestitam i želim vam uspjeh i u narednom periodu. I nadam se da ćemo imati i svih drugih resora od strane ove Vlade prijedloga i u budućem radu i još jednom čestitke. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Dževad Poturak.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:  
Zahvaljujem predsjedavajući. Selamim i pozdravljam sve prisutne. Ostalo je još samo i ja da čestitam na svemu urađenom i želim čestitati također na hrabrosti ako bog da da ovo privede kraju sav ovaj posao. A evo sada hajde da glasamo. Zahvaljujemo.

Predsjedavajući:  
Zahvaljujem se kolegama. Zaključujem raspravu. Zamolio bih službu da uđu u salu kako bi se mogli izjasniti. Molim službu da pripremi anketu za izjašnjenje.  
MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ZAKONA O JAVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA U KANTONU SARAJEVO.  
Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.  
ZA JE GLASALO 21 ZASTUPNIK, PROTIV ništa I SUZDRŽANO 3.  
KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVAJ ZAKON.

Prelazimo na tačku devet:  
AD – 9.

PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O UREĐENJU SA-  
OBRAĆAJA NA PODRUČJU KANTONA SARAJEVO -SKRAĆENI POSTUPAK

Materijal ste dobili uz poziv za sjednicu.

U skladu sa članom 158. stav (2) Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo molim predstavnika Predlagača da nam ukratko navede razloge za donošenje Prijedloga zakona po skraćenom postupku. Uvaženi ministar Šteta, znači samo kratko obrazloženje vezano za skraćeni postupak.

Ministar Šteta:

Hvala. Pozdravljam još jednom. Evo dok pročitam obrazloženje iskoristit ću pola minute samo da pozovem sve zastupnike kako su hrabri u raspravama da budu hrabri prema meni i u pitanjima, i slobodno me mogu sve pitati i uvijek će dobiti od mene odgovor. Po pitanju obrazloženja vezano za hitnost u skladu sa odredbama člana 158 Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ovaj Zakon ide u skraćenoj proceduri imajući u vidu da nije u pitanju složen i obiman Zakon, te da su svi relevantni subjekti već uključeni u postupak izrade ovog Zakona.

Predsjedavajući:  
Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE DA LI ĆEMO PRETRES PRIJEDLOGA ZAKO-

NA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O UREĐENJU SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU KANTONA SARAJEVO PROVESTI PO SKRAĆENOM POSTUPKU.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate.

ZA JE GLASALO 20 zastupnika, PROTIV ništa I SUZDRŽAN 1.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA PRIHVATILA PRIJEDLOG DA SE PRETRES PRIJEDLOGA ZAKONA PROVEDE PO SKRAĆENOM POSTUPKU.

Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Izvolite ministre Šteta.

Ministar Adnan Šteta: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministri Šteti. Zastupnica. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Zastupnica Amra Hasagić. Izvolite, imate riječ.

Poslanik/zastupnik Amra Hasagić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Ja bih imala jedno pitanje za ministra Štetu. Ja sam još na 14. redovnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo podnijela jednu inicijativu da se upravo u skladu sa Zakonom o uređenju saobraćaja, članom 66. izradi pravilnik kojim se definiše postupak i način uklanjanja oštećenih i dotrajalih, napuštenih i neregistrovanih vozila i olupina. Na koji način će Ministarstvo riješiti ovo pitanje? Meni je jasno da je Vlada dijelom odgovarajući na ovu moju inicijativu u maju mjesecu čini mi se i pokrenula otklanjanje ovih vozila, ali zaista mislim da je neophodno da se ova problematika riješi normativno, zakonski, uz prateće podzakonske akte kako bi se u konačnici i Kanton Sarajevo zaštitio od eventualnih tužbi jer riječ je o imovini trećih lica. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Zastupnik Dževad Poturak.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:

Zahvaljujem. Jedno kratko pitanje. Je li rok 01. maj ili će se čekati nakon 1.maja još, pošto je bio prvi rok 26.novembar, a onda se produžilo, raskopalo se sve, pa smo dobili informaciju da je rok 1.maj. Još jednom čestitam i na hrabrosti i na svemu.

Predsjedavajući:

Ministre Šteta možete li ponuditi odgovore na postavljena pitanja?

Ministar Adnan Šteta:

Zahvaljujem se na pitanjima. Zastupnica Hasagić vezano za uklanjanje vozila. Urađen je tekst pravilnika i stoji u Zakonu dužnost donošenja ovog akta u roku od šest mjeseci najdalje od određivanja Zakona ćemo donijeti pravilnik. Tako stoji. Ali ja vjerujem da ćemo ga mi do proljeća u roku od tri mjeseca donijeti i imat ćemo to riješeno. Zastupnik Poturak vezano za rekonstrukciju tramvajske pruge. Prva faza rekonstrukcije tramvajske pruge je Ilidža Remiza. Rok za završetak tih radova je maj 2022.godine. S tim da smo mi prvu fazu podijelili na dva dijela da ne bi odmah zatvarali kompletan saobraćaj. Prva je bila do Nedžarića, pa smo nakon tri mjeseca produžili i do Remize. Znači Ilidža Remiza maj 2022.godine. Ilidža – Čengić Vila okretaljka sadašnja august 2022. i nakon toga još godinu dana do Marin dvora. U startu smo odmah iskomunicirali sve rokove i ti rokovi koji su se iskomunicirali su ovi koje ja vama govorim. Od dana otvaranja to je bio 26. august dvije godine za rekonstrukciju kompletne pruge. Ne radi se samo o pruži ko ju mi vidimo, radi se o rekonstrukciji kompletne Grasove Remize

gdje isto tako imamo par kilometara šina koje se trebaju skinuti. Bit će mi zadovoljstvo i čast da vrlo brzo vas pozovem sve na vožnju besplatnu za vas i testnu novim sarajevskim trolejbuzima već tamo krajem januara, početkom februara. A da na ljeto se zajedno vozim tramvajima novo rekonstruisanom prugom do Čengiće Vile. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Dževad Poturak ne možete sada tražiti nezadovoljstvo odgovorom. Jedino ako želite da prodiskutujete.

Ministar Adnan Šteta:

Pazite, mi smo krenuli u augustu da radimo prugu. I tada smo rekli da će tri mjeseca nakon toga tj u novembru otvaramo drugu dionicu od Nedžarića do Remize. I to je ova druga dionica koju smo otvorili., i kompletna dionica od Ilidže do Remize će biti gotova u maju. A od Ilidže do Čengiće Vile u augustu. I tako smo komunicirali i tako stoji na glavnom projektu. Jel OK? Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Dževad Poturak.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:

Mogu li samo da čestitam na hrabrosti ministru i da poželim eto sretne završetke radova. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Hvala lijepo. Zastupnica Amra Hasagić jel diskusija? Izvolite, imate riječ.

Poslanik/zastupnik Amra Hasagić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Ja ću vrlo kratko. Problem vozila u mirovanju je gorući problem većine sarajevskih općina i zaista se nadam da će u prijedlogu Budžeta ovo Ministarstvo iznaći dostatna sredstava za izgradnju garaža na područjima općina koje za to imaju spremnu projektnu dokumentaciju, jedna od kojih je i općina iz koje ja dolazim, a tj općina Vogošća. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se. Nema više prijavljenih. Zaključujem raspravu.

**MOLIM ZASTUPNIKE DA PRISTUPE IZJAŠNJAVANJU O PRIJEDLOGU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O UREĐENJU SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU KANTONA SARAJEVO.**

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

**ZA JE GLASAO 21 ZASTUPNIK, PROTIV NIŠTA I SUZDRŽANA 3.**

**KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVAJ ZAKON.**

Pauza od sat vremena. Zamolio bih službu da pripremi anketu a zastupnike da se izjasne. Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja. Za je glasalo 22, protiv ništa, suzdržan ništa. Konstatujem da je Skupština prihvatila moj prijedlog za pauzu od sat vremena.

**NASTAVAK NAKON PAUZE**

Predsjedavajući:

Nastavljamo sa radom današnje sjednice Skupštine Kantona Sarajevo. Tačka deset:

AD – 10.

PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA STATUT O IZMJENAMA STATUTA JAVNE USTANOVE "APOTEKE SARAJEVO"

Materijal ste dobili u dopuni. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Nema potrebe. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

Prije nego što pozovem zastupnike da se izjasne, zamolio bih samo službu da pozove zastupnike iz hodnika i kolegica Vildana Bešlija da izjavu da je sačekamo samo. Zamolio bih službu da objavi anketu za izjašnjenje. Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja. Za je glasalo 22 zakona, protiv ništa, suzdržanih ništa.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Prelazimo na tačku jedanaest:

AD – 11.

PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENAMA ODLUKE O OSNIVANJU ZAVODA ZDRAVSTVENOG OSIGURANJA KANTONA SARAJEVO

Materijal ste dobili u dopuni. Da li je potrebno da predstavnik Predlagača podnese uvodne napomene. Kolega Konakoviću? Nije. OK. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ODLUKE O IZMJENAMA ODLUKE O OSNIVANJU ZAVODA ZDRAVSTVENOG OSIGURANJA KANTONA SARAJEVO.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate.

ZA JE GLASALO 23 ZASTUPNIKA, PROTIV I SUZDRŽANIH nije bilo.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Tačka dvanaest:

AD-12.

PRIJEDLOG ODLUKE O DOPUNAMA ODLUKE O PROGLAŠENJU OPĆEG DOBRA I PRIRODNOG BOGATSTVA DIJELOVA PREDUZEĆA KOJIM UPRAVLJA KJKP „GRAS“ D.O.O. SARAJEVO I IZUZIMANJU IZ POČETNOG BILANSA I PROGRAMA PRIVATIZACIJE

Materijal ste dobili u dopuni. Molim predstavnika Predlagača da podnese uvodne napomene. Ministar Adnan Šteta.

Ministar Adnan Šteta: UVODNO IZLAGANJE

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Šteti. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zastupnik Dževad Poturak. Ministre vi sjedite.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:

Ništa samo, zahvaljujem predsjedavajući. Ja ću biti jako kratak. Želim da čestitam ministru na hrabrosti, važnosti, transparentnosti. Molim. Prijatno. Toliko.

Predsjedavajući:

Hrabri razumiju hrabre. Nemamo više prijavljenih za raspravu, zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA SE IZJASNE O PRIJEDLOGU ODLUKE O DOPUNAMA ODLUKE O PROGLAŠENJU OPĆEG DOBRA I PRIRODNOG BOGATSTVA DIJELOVA PREDUZEĆA KOJIM UPRAVLJA KJKP „GRAS“ D.O.O. SARAJEVO I IZUZIMANJU IZ POČETNOG BILANSA I PROGRAMA PRIVATIZACIJE.

Zaključujem glasanje .molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 23 ZASTUPNIKA, PROTIV NIŠTA I SUZDRŽANO 2.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA DONIJELA OVU ODLUKU.

Prelazimo na tačku trinaest:

AD – 13.

PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ANEKS SPORAZUMA O POSLOVNOJ SARADNJI KOJIM SE REGULIŠU MEĐUSOBNI ODNOSI NA REALIZACIJI PROJEKTA REKONSTRUKCIJE, FINANSIRANJA, USTUPANJA, OPREMANJA I KORIŠTENJA OBJEKTA PREDŠKOLSKE USTANOVE „CICIBAN“ SA OPĆINOM NOVO SARAJEVO I UDRUŽENJEM PORODICA DJECE I OSOBA S POTEŠKOĆAMA U RAZVOJU „DAJTE NAM ŠANSU“ I DAVANJU SAGLASNOSTI V.D. DIREKTORICI JAVNE USTANOVE „DJECA SARAJEVA“, DA POTPIŠE NAVEDENI ANEKS SPORAZUMA SA OPĆINOM NOVO SARAJEVO I UDRUŽENJEM PORODICA DJECE I OSOBA S POTEŠKOĆAMA U RAZVOJU „DAJTE NAM ŠANSU“

Materijal ste dobili u dopuni. Da li ima potrebe da predstavnika Predlagača podnese uvodne napomene? Nema. Da li predstavnici radnih tijela žele riječ? Ima li pitanja? Otvaram raspravu. Zaključujem raspravu.

MOLIM ZASTUPNIKE DA PRISTUPE IZJAŠNJAVANJU O PRIJEDLOGU ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA ANEKS SPORAZUMA O POSLOVNOJ SARADNJI KOJIM SE REGULIŠU MEĐUSOBNI ODNOSI NA REALIZACIJI PROJEKTA REKONSTRUKCIJE, FINANSIRANJA, USTUPANJA, OPREMANJA I KORIŠTENJA OBJEKTA PREDŠKOLSKE USTANOVE „CICIBAN“ SA OPĆINOM NOVO SARAJEVO I UDRUŽENJEM PORODICA DJECE I OSOBA S POTEŠKOĆAMA U RAZVOJU „DAJTE NAM ŠANSU“ I DAVANJU SAGLASNOSTI V.D. DIREKTORICI JAVNE USTANOVE „DJECA SARAJEVA“, DA POTPIŠE NAVEDENI ANEKS SPORAZUMA SA OPĆINOM NOVO SARAJEVO I UDRUŽENJEM PORODICA DJECE I OSOBA S POTEŠKOĆAMA U RAZVOJU „DAJTE NAM ŠANSU“.

Zaključujem glasanje. Molim službu da objavi rezultate glasanja.

ZA JE GLASALO 25 ZASTUPNIKA, PROTIV I SUZDRŽANIH NIJE BILO.

KONSTATUJEM DA JE SKUPŠTINA JEDNOGLASNO DONIJELA OVU ODLUKU.

Prelazimo na posljednju tačku današnjeg dnevnog reda:

AD – 1.

POSLANIČKA/ZASTUPNIČKA PITANJA, INICIJATIVE I ODGOVORI

Zastupnik Dževad Poturak se prvi prijavio.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:

Zahvaljujem predsjedavajući. Jesmo li mi trebali prvo dobiti odgovore od ministara za sinoć, pa da ili da.

Predsjedavajući.

Prekratko je vrijeme, ti odgovori će doći u narednoj godini. Ali mislim u mjesecu januaru ako Bog da, ne daleko.

Poslanik/zastupnik Dževad Poturak:

Dobro. Ja se onda izvinjavam. E ovako, pitanje imam za ministricu obrazovanja, uvaženu Muminovićku da mi kaže ovako nekoliko uvodnih riječi. U udžbeniku za IX razred u RS Radovan Karadžić, četnik, je opisan kao pjesnik i psihijatar i političar. Ispade ovaj krvnih pozitivna osoba. Zanimljivo je da su osuđeni ratni zločinci u udžbeniku opisani uz neskrivene simpatije. Slobodno možemo reći i hvalospijevima a rat u BIH je nazvan građanskim. U udžbeniku se navodi još i neistina i dosta iskrivljenih činjenica od toga da je četnički vojvoda Draža Mihajlović bio antifašista, do toga da je prvi predsjednik BIH rahmetli Alija Izetbegović bio prohitlerovski orijentisan. A mi u FBiH, tj u BIH mi smo zaista rahat od svega izgleda. Naša djeca uopšte ne uče o ratu kao da se nije ni desio. Mi u BIH skrušeno slušamo preporuke ovih iz Europe da je tako najbolje. A opet su se nad BIH nadvili crni oblaci. Naša djeca osnovno i srednje obrazovanje završavaju sa saznanjem da se raspala Jugoslavija i BiH postala samostalna. Ostala je velika muka da nastavnici i profesori svako na svoj način objasne učenicima tj našoj djeci šta se zaista desilo 92-95 godina. I to naravno kaže ako žele. Žalosno je ali to smo. Obzirom da mi nećemo da pišemo istoriju zasnovanu na faktima i da nećemo da nam istorija bude učiteljica života, mi ćemo to izgleda prepustiti onima koji vole mitologiju i teoriju. Da tri puta ponovljena laž postaje istina. Ne može u BIH pa ne može kaže ni u FBiH. Pa valjda mi Kantonu Sarajevo možemo to da uradimo. Možemo da stavimo u udžbenike istorije da naša djeca uče šta se zaista desilo 92-95. osvrnut ću se na to da je ova Vlada jako sposobna. Sposobna je da odvede BIH za tili čas na jedan veliki prestižni događaj kao što je EXPO, ali izvinite, niste sposobni da organizirate časove istorije u školskih klupama zbog ljudi koji su svoje živote dali i koji su ostajali bez svojih dijelova tijela zbog BIH. I koji su ostajali bez svojih najbližih. Žao mi je bio sam u diskusiji s vama 20 sekundi zbog onoga jesmo li trebali, nismo trebali. Evo 30 sekundi mi treba dodatnih. Žao mi je što ja po ko zna koji put pitam i tražim i dobijam neke odgovore obećanja od ministrice ali ovo sve traje predugo. Izgleda ništa od toga. Opet ću se vratiti da se divna stvar desila odlazak na EXPO, i čestitam i lijepo je to. Ali koliko je dobro to sve, vrijeme će pokazati bože moj, ali ne mogu da vjerujem da niste u stanju za ovu godinu dana da organizirate bile kakve prave udžbenike za časove istorije u Kantonu Sarajevo o genocidu, herojima, kako se BIH odbranila, sve je u znaku planiramo, biće, i pripremamo. I evo prođe godina. Izdvojili smo navodno sredstava i to mi je drago, i to čestitam po ko zna koji put danas čestitke i želje, a kada ste hajde da kažem EXPO je bio dobar, bio je ekspresan. Ali dajte ekspresno uradite udžbenike istorije u Kantonu Sarajevo. Molim vas da se svi zajedničkim snagama ovdje zajedno rame uz rame da napravimo te udžbenike da naša djeca znaju šta se desilo 92-95. eto toliko. Izvinjavam se što sam ovih 30 sekundi.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem kolega Poturak. Zastupnica Amra Hasagić.

Poslanik/zastupnik Amra Hasagić:

Zahvaljujem predsjedavajući. S obzirom da je Ministarstvo za boračka pitanja usvojilo moju inicijativu da se pristupi izradi Zakona o kulturi sjećanja i zaštiti sjećanja na poginule borce, branitelje i šehide u periodu agresije na BIH, kao i druge neophodne akte ja ponovno pokrećem Inicijativu prema istom Ministarstvu da uputi poziv svim boračkim udruženjima, općinama i zainteresiranim pojedincima da dostave prijedloge kako bi se pristupilo izradi nacrtu Zakona o kulturi sjećanja kao i drugih neophodnih zakonskih akata. Smatram zaista da je neophodno da nadležno Ministarstvo uputi zvaničan poziv kako bi sve zainteresovane

strane dale svoje prijedloge te kako bi nadležno Ministarstvo imalo što kvalitetniji materijal za pripremu pomenutog nacрта Zakona. Kako sam i ranije navela, donošenje zakonskog propisa u vidu lex specialisa bi se zaštitilo sjećanje na naše heroje, te u budućnosti onemogućilo olako licitiranje njihovim imenima kroz populističke promjene naziva ulica, objekata i površina koje isti nose. Svoja druga pitanja ću dostaviti u pisanoj formi. Zahvaljujem.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Igor Stojanović.

Poslanik/zastupnik Igor Stojanović:  
Hvala predsjedavajući. Podnosim inicijativu prema Ministarstvu saobraćaj i prema Ministarstvu za odgoj i obrazovanje. Moja inicijativa se odnosi na uspostavljanje poligona na kojem će vozači imati priliku da prije nego što izađu na ulice probaju određene stvari. To je prije bila praksa. Ta je praksa u drugim državama i sada prisutna. Kod nas više nije. Ja bih zamolio s obzirom da je jedan od najvećih uzroka nesreća saobraćajnih generalno to što ljudi ne urade pravovremeno kočenje vozilom da te prve stvari probaju, kao što se i nekada to moglo na poligonu prije nego što izađu na ulice i ugroze saobraćaj. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Elmedin Konaković.

Poslanik/zastupnik Elmedin Konaković:  
Zahvaljujem predsjedavajući. Pitanje upućujem Kantonalnom Tužilaštvu Kantona Sarajevo. Sutra će biti 40 dana od tragične smrti Džebe Gadžun. U medijima skoro pa više ni ne možemo čitati informacije o ovom procesu iz Tužilaštva vrlo šturo kao što smo od njih i navikli, nikakvih informacija nema. Tražim i zanima me da hitno Skupštini Kantona dostave informacije o procesu da li su saslušani svi potencijalni akteri ovog slučaja? Da li Tužilaštvo poduzima dalje mjere jer zaista jedan ovakav predmet ne zaslužuje indolentan i površan pristup.

Ponavljam još jedno pitanje Kantonalnom Tužilaštvu Kantona Sarajevo. A ovako glasi:  
Zašto još jednom ignorišete Skupštinu Kantona Sarajevo? Prošlo je više od 6 mjeseci od inicijative da uradite nešto konkretno po pitanju ubistva Amara Kapidžića. Niste nam odgovorili na konkretna pitanja na sjednici na kojoj smo razmatrali izvještaj o vašem radu, sastanak sa resornim ministrom nikad niste održali. U međuvremenu smo dobili nove informacije koje ukazuju na ogromne propuste u istrazi. Podsjećam vas na neke detalje: Samoubistvo je jedan od počinioca izvršio tako što je pucao dva puta sebi u glavu. Svjedoci su tokom suđenja govorili o 4 počinioca, sudilo se samo trojici. Svjedok je tokom suđenja tvrdio da u sali nema vozača koji je upravljao vozilom. Vještačenje gospodina Žuje koji je tvrdio pod kojim uslovima je navodni počiniac mogao držati oružje u rukama. Tražim ozbiljnije i hitnije odgovore. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Vedran Jakupović.

Poslanik/zastupnik Vedran Jakupović:  
Zahvaljujem predsjedavajući. Pitanje za visoko obrazovanje, nauku i mlade. Vezano za poziv za sufinansiranje troškova doktorskog studija studenata koji su dobili Zlatne značke. Poziv je objavljen 29.11. i trajao je osam dana, a konkursi za upis studenata na nekoliko fakulteta UNSA su objavljeni kasnije i rezultati su također objavljeni nakon što je zatvoren konkurs Ministarstva. Riječ je o Filozofskom fakultetu, Fakultetu zdravstvenih studija itd. Tehnički postoji li mogućnost da se na neki način ili raspiše novi konkurs ili Ministarstvo ima neko

drugo rješenje da se i studenti Zlatni studenti koji su namjeravali da upišu doktorski studij, na koji su primljeni, na doktorski studij mogu dobiti priliku za sufinansiranje studija? Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Zvonko Marić.

Poslanik/zastupnik Zvonko Marić:

Zahvaljujem predsjedavajući. Dakle ja ću ponoviti jednu inicijativu. Nekoliko puta sam pokretao i dolazilo je izgleda do nesporazuma između mene i ministra Štete, odnosno Ministarstva za saobraćaj. Naime, riječ danas smo govorili i pominjali u nekoliko navrata svrsishodnost linija koje su otvorene i koje će biti otvorene. Otvorene su prije toga na relaciji Sarajevo Pazarić. Evo kao što smo danas rekli da će biti Sarajevo Ilijaš. Riječ je o stanicama u jednom trenutku je došlo do nesporazuma oko stanice, ja sam govorio na Vrelu Bosne kod Pravoslavne crkve ima potpuno sve preduslove da bude tu stanica ogromno je naselje Osijek. I ja sam molio u ime tih građana i u ime građana Kantona Sarajevo također koji posjećuju Vrela Bosne da bude tu stanica i da ne bi bilo gužvi oko Vrela Bosne itd. A mnogi ako nisu nemaju automobil mogu iz Sarajeva direktno otići do Vrela Bosne odnosno do te pozicije o kojoj govorim. Meni je onda rekao gospodin Šteta da je otvorena. Međutim to je u Binježevu. A ja sam govorio bliže Blažuju. Pa bih molio ukoliko postoje mogućnosti da se tu stanica odredi koja bi bila zaista svrsishodna, pogotovo ovo vrijeme kada se vrši rekonstrukcija tramvajske pruge. Mislim da bi dodalo rezultate. Ako je to interes naravno nas da se što više građana prevozi tim alternativnim prijevozom koji je u posljednje vrijeme nužan, potreban zbog te rekonstrukcije tramvajske pruge. Pa evo molim vas gospodine Šteta s obzirom da sam razgovarao i sa predstavnicima menadžmenta federalnih Željeznica da nije nikakav problem da se tamo instalira stanica koja bi služila svim građanima onog velikog naselja i čini mi se da je to dobra pozicija i doprinijelo bi efikasnosti tih relacija koje ste uspostavili. Hvala.

Predsjedavajući:

Zastupnik Haris Zahiragić.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Hvala predsjedavajući. Dakle jučerašnja inicijativa gdje smo u dogovoru s vama nisam tražio izjašnjavanje na ovoj sjednici da se izjasnimo o zaduživanju Vlade da prilikom predlaganja Budžeta za 2022 godinu predvidi sredstva za Program za besplatne doktorate za sve duple Zlatne značke. Kolegica Amra je nekada ranije tu inicijativu prema Vladi uputila, čini mi se na 43. sjednici. Pa eto molim izjašnjenje, vjerujem da će kolege podržati tu inicijativu. Imam poslaničkih pitanja nekoliko. Pitanje za premijera Fortu i za ministra Štetu, alternativno ko je tu i koje u mogućnosti da odgovori, da odgovori. Gdje se nalaze šine koje su skinute fizički? Gdje se, i da li postoje nove šine? Ja dok sa govorio ministar Šteta je govorio da nisam u pravu da ne postoje nove šine, pa bih volio da mi kaže gdje se nalaze nove šine koje su već avansno plaćene i ugovorene. Trebale su već da budu postavljene. Da li se uopšte nalaze u Kantonu Sarajevo i da li smo ih kupili? Imam pitanje još jedno poslaničko za premijera Fortu. Zapravo dva, ali ću kroz jedno ću to formulirati. Kolega Nikšić je nekada davno dok se još nije bavio politikom napravio jedan dobar video uredak o bajti na Pravnom fakultetu. To je jedna od najljepših zgrada u Kantonu Sarajevo, palata pravde. I dan danas, ja sam tada bio predsjednik studenata pa sam zajedno s kolegom Nikšićem se borio da se skine bajta, i skinula se drvena bajta ali su postavili neku željeznu konstrukciju koja ne služi na čast ni UNSA ali ni generalno palati pravde, jedne od najljepših zgrada u Kantonu Sarajevo. I kada sam mislio da je to izuzetak a ne pravilo, desilo se da na Kanton Sarajevo na ulazu u Vladu Kantona Sarajevo i Skupštinu Kanton Sarajevo ili sjedište Kanton Sarajevo imamo ponovno bajtu, sličnu kao na UNSA. I želim da pitam premijera Fortu da li su predvidjeli i da li planiraju u

prijedlogu Budžeta da iznađu sredstava da ova sramotna bajta ispred Kanton Sarajevo skine, ali i ona koja je duže tu pred UNSA i Pravnim fakultetom i da se urade fasade na dvije divne lijepe zgrade koje treba da služe na čast ovom Kanton Sarajevo da se adekvatno iluminiraju i da budu ukrasi a ne sramota Grada Sarajeva. Hvala.

Predsjedavajući:  
Zastupnik Hamed Aljović.

Poslanik/zastupnik Hamed Aljović:  
Zahvaljujem predsjedavajući. Selamim i pozdravljam sve prisutne. Pitanje za ministricu za odgoj i obrazovanje. Koliko je novca je isplatila OMSH Ilidža advokatima za zastupanje škole u periodu 2017-2021.godina i koje su to advokatske kuće kojima je novac isplaćen? Zahvaljujem.

Predsjedavajući:  
zastupnik Damir Marjanović.

Poslanik/zastupnik Damir Marjanović:  
Ja se zahvaljujem. S obzirom da smo jučer bili onako efikasni pa smo odlučili da neke stvari skratimo. Ja ću samo podsjetiti sve nas u Skupštini Kantona Sarajevo da smo preuzeli obavezu da svakih tri mjeseca imamo informacije vezano za kurikularnu reformu, pa ću nas zamoliti ustvari Kolegij Skupštine Kantona Sarajevo da prilikom pripreme dnevnog reda sljedeće sjednice, prve u sljedećoj godini, obavezno uvrsti tu tačku na dnevni red. S tim u vezi podsjećam ministricu, evo obavještavam ih i sada da ako mogu pripreme materijal za tu tačku, znači na prvoj sljedećoj sjednici.  
Druga stvar je kolegica Hasagić je jučer pokrenula jednu odlučnu inicijativu. Ja joj se zahvaljujem na tome. Zahvaljujem se kao neko ko je odrastao na Čengić Vili. Vezano je za mladog heroja Karla Ivandića i za ono čime se njegove kolege i njegovi prijatelji i susjedi već duže vrijeme bore. Znam da je tragom te inicijative Ministarstvo za boračka pitanja već usmeno ministar je najavio da će da riješi taj problem. To ću stvarno kolegici Hasagić ostaviti da obavijesti javnost da ne bilo da na neki način preuzimam bilo kakve zasluge, jer ova priča je mnogo viša od onoga što se zove pozicija, opozicija. A kolegica i ja smo već imali priliku da surađujemo prilikom kreiranja nekih Zakona baš sa dvije odvojene pozicije i uvijek smo imali uspjeha u svemu tome. Ja bih volio da, neću sada pokretati inicijativu, zato što ne bih žurio u tome, i želim da se konsultujem sa ljudima koji su pokretali ove inicijative, ali i sa svim kolegama iz Skupštine, iz pozicije i opozicije, da pronađemo način da sugeriramo prema općini Novi Grad da pronađe mogućnost da se izađe u susret zahtjevima ljudi koji su podnijeli inicijativu: ili da se izmijeni ime OŠ bivše „Petar Dokić” sada se zove „Abdulah Nakaš”, pardon „Osman Nakaš” evo vidite kako vas povuku poznata prezimena i jednog i drugog velikog čovjeka. Ili da eventualno prilikom kreiranja novih naselja koje se dešavaju u okolini Čengić Vile, govorimo o Otoci da se pokuša ispoštovati opcija da ovo ime ipak ostane istorijski zabilježeno jer ovaj mladi momak, mladi dječak je to uistinu zaslužio. Tako da neću žuriti s inicijativom, najavljujem inicijativu. Koristim priliku, stvarno da zamolim sve kolege iz Skupštine Kantona Sarajevo da pronađemo najbolji način i najbolju mogućnost da to formuliramo kako treba da ne bi dolazili u neke nedoumice da ne bi slučajno proceduralno napravili neke greške, kao što reko, siguran sam da će nam ljudi koji su uistinu pokrenuli ovu inicijativu i bore se za to već godinama pomoći u svemu tome a siguran sam i da će općina Novi Grad i načelnik i Općinsko vijeće pronaći načina da zajedno s nama ipak obilježimo ovaj mladi izgubljeni život za odbranu BIH i našega Grada. Hvala velika.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se kolegicama i kolegama. Ko će prvi od ministara, eventualno premijer za odgovore. Premijer Edin Forto, izvolite imate riječ.

Premijer Edin Forto.

Dobar dan svima. Pitanje vezano za skalameriju koja je prvo bila na Pravnom fakultetu a sada imamo jedan dio toga i na ulazu u Kantonu Sarajevo. Molim? Ovako, radi se o zgradama koje su pod posebnom zaštitom. Pravni fakultet je posebno značajna zgrada i ja ću vas napomenuti da postoji jedan projekat, to je projekat sređivanja javnih zgrada koji sam pokrenuo 2019 sa EBRD a danas je ministar Hadžiahmetović potpisao sa izvođačima prve ugovore gdje ćemo 40 javnih objekata renovirati. U neke će biti uloženo i preko milion maraka. Pravni fakultet je bio na spisku, i iz nepoznatih razloga je ministar Kapidžić je u prošlom mandatu skinuo Pravni fakultet sa spiska tih zgrada. Iz nekog razloga, mi sada ne popravljamo zgradu Pravnog fakulteta. Ali popravljamo sve ostale. Mi kada smo opet imenovani u drugom dijelu mandata nismo imali priliku jer je već dovoljno otišla procedura da vratimo Pravni fakultet na spisak zgrada na kojima ćemo raditi intervenciju. Prva procjena je bila da ćemo oko možda pogriješim blizu oko 1,2 miliona KM je planirano u prvoj verziji ovog projekta za zgradu Pravnog fakulteta. Tako da možda nije prava adresa zašto se to nije ranije uradilo. Meni je žao. A mi ćemo raditi u budućnosti svakako da i ova zgrada dospije na spisak onih koje ćemo srediti, bilo da se radi o energetske efikasnosti, bilo da se radi o sređenju fasade estetskom izgledu. Slična je stvar sa zgradom u kojoj se nalazi opština Centar i Kanton Sarajevo. Uputit ću vas vlasnik ove zgrade je Opština Centar. A Vlada Kanton Sarajevo je zaposjela pola zgrade i mislim da čak na sudu sada to je odranije pokrenuta tužba ko treba kome da plata najam da boravi. Opština vjeruje da Vlada Kantona Sarajevo treba plaćati najam što boravimo u ovoj zgradi. Uglavnom podijeljena je odgovornost. I kada se jedan veliki komad zgrade naše ove zgrade odvalio i pao na stepenište par sekundi prije no što sam ja izašao, dogodilo se to da ustvari došle su inspekcije i policija, napravljeni su zapisnici, izjave smo davali načelnik Mandić i ja, kao odgovorna lica. Obojica. Ja sam tada tražio da se posebno zaštiti ulaz da se posebno sve strukture na ovoj zgradi i estetske i kipići i sve ukrasi da se običu posebnim pregledom da se zaštiti i da se trotoar zaštiti kako se ne bi dovelo u opasnost bilo ko od građana. Istovremeno smo pokrenuli projekat i opština Centar je nosilac tog projekta, jer ja vjerujem da je ova zgrada njihova, koja bi trebala u sljedećoj godini da provede jedan projekat u kojem će biti konačno uređenje ove zgrade. Ova zgrada nije sređena od kako je gorila 2014 godine. I ja se iskreno nadam da je ova zgrada koja je prelijepa gradnja i koja je za mene predstavlja i spomenik u ovom gradu da ćemo je sljedeće godine srediti i da će imati onakav izgled kako treba i da ćemo se riješiti ovih struktura koje ste pomenuli. Isto to želim i Pravnom fakultetu ali eto, iz nepoznatih razloga smo malo spriječeni bili da to uradimo ranije. Ali eto uradit ćemo nekada drugi put. Hvala.

Ministar Adnan Šteta:

Pozdravljam još jednom. Evo prije svega vezano za inicijativu gospodina Zvonke Marića. Inicijativu ćemo dobiti ali evo da kažem odmah da će inicijativa biti prihvaćena. Već smo razgovarali na tu temu. Po pitanju pitanja gospodina Zahiragića vezano za šine i to za ove postojeće. Gdje se nalaze i gdje su ove šine koje trebaju doći? Šine koje se skidaju sukcesivno se deponuju u Gras. Vlada Kantona Sarajevo je odlukom prije par mjeseci dala saglasnost da Gras kroz javnu licitaciju tj najveću ponudu proda te šine i kroz sredstava koja obezbijedi kroz prodaju šina uloži u vozila koja su im neophodna. Tako da su oni napravili licitaciju ako treba možemo tražiti od Grasa da vam donesu proces licitacije da vidite ko je dobio te šine u tom dijelu. Govorim o starim šinama. Ustvari ne ko je dobio, ko je kupio. Ko kupuje te šine. Po pitanju novih šina i avansnog plaćanja. Mi ne plaćamo avansno šine. Postoje međunarodni ugovori, kao svi ugovori sa domaćim bankama gdje vi imate avansna sredstava za projekat.

Mi pričamo o kompletnom projektu. Ne samo šine. Šine su jedan dio projekta i 10% je avans za kompletan projekat. Međutim, u istom tom iznosu 10% je i garancija izvođača. Sredstava koja on deponuje na račun prema nama. Tako da mi faktički kada pogledamo tih 10% i 10%, mi nismo nikome ništa još platili, po tom dijelu i plaćat ćemo kako nadzor bude ovjeravao situacije. Do sada mislim da ćemo krajem godine imati prvu situaciju koju će nadzor ovjeriti i ko ju ćemo krenuti tek sa plaćanjem. Tako da sada da ništa nije plaćeno. Šine nove nisu tu. Šine nove će biti tu kada bude trebalo. Dinamikom radova je planirano da ovu prvu dionicu od Ilidže tamo negdje početkom marta, sredinom marta se krenu postavljati šine, nove šine. I ono što je bitno radi se o najmodernijim i najkvalitetnijim šinama koje dolaze iz Austrije. To je svjetski brend po karakteristikama koje zahtjevan kroz tendersku dokumentaciju, koju je radio EBRD i kako one počnu dolaziti u martu, do tada će podloga kompletno spreman i iz pravca Ilidže prema Remizi ćemo da ćemo stavljati. Plan je da sve šine i funkcionalnost bude pruge do Remize u maju, ono što sam maloprije rekao. U augustu do Čengić Vile. I šine postavljene i tramvaji da voze po njima. Jesam li odgovorio? Hvala.

Predsjedavajući:

Zahvaljujemo se ministru Šteti, ministrica Aleksandra izvolite.

Ministrica Aleksandra Nikolić:

Dobar dan svima. Dobar dan i gledaocima. Ovako zahvaljujem se na pitanjima i inicijativa zastupnika Jakupovića i Zahiragića. Meni je jako drago da je primijećena u široj javnosti aktivnost Vlade Kantona Sarajevo. Naša namjera da podržimo izvrsnost u Kantonu Sarajevo. I da dodijelimo grantove ili sufinansiranje za troškove trećeg ciklusa studija, odnosno doktorskog studija za Zlatne značke. Ja bih odgovarajući na pitanje poštovanog zastupnika Jakupovića rekla da treba znati da podrška ide sukcesivno i da je ona sufinansiranje. Ove godine je to 90% od stvarnih troškova za ovaj semestar. Dakle ide po semestrima, odnosno školskoj godini. I studenti koji su se sada prijavili na konkurs za upis na doktorski studij, oni se nisu još upisali, oni će tek sljedeće godine započeti svoje studiranje. Dakle ne može ići podrška prije početka samog studiranja i prije toga što oni završe svu administrativnu proceduru i dobiju zahtjev za naplatu tih troškova. Dakle to je negdje odgovor. Sljedeće godine naravno u Budžetu će biti predviđen iznos novca koji će na isti način ili možda malo drugačije uzimajući u obzir ovu inicijativu koju je kolega Zahiragić uputio. Dakle moramo malo promisliti da vidimo na koji način ćemo to organizirati. Ali u svakom slučaju bit će organizirano i bit će i dalje podrška Zlatnim značkama UNSA odnosno da pojasnim onih 5% najboljih studenata UNSA, koji spadaju u tu populaciju studenata UNSA. Eto to je ukratko odgovor. Bit će podrška i nastojat ćemo tu podršku i proširiti i možda na drugi način. Hvala.

Predsjedavajući:

Nema više prijavljenih za pitanja. Imam potrebu samo da kolegi Zahiragiću objasnim kada je u pitanju njegov zahtjev za izjašnjenje o inicijativi. Mi smo jučer uistinu razgovarali da se zastupnici, odnosno da zastupnici ne traže da se Skupština izjašnjava o inicijativama, ja nisam pročitao vaš tekst inicijative tek ga sada čitam, i on je finansijske prirode. Zadužuje se Vlada da predvidi u Budžetu. Ali evo imam jedan prijedlog, ako se slažete. S obzirom da ova inicijativa se može, možete je podnijeti sada u proceduri podnošenja amandmana i svakako će se i Vlada i Skupština morati izjasniti o ovom. Tako da bih vas zamolio da vašu inicijativu pretočite u amandmana, dostavite Vladi i svakako će se čak i Vlada i Skupština morati izjasniti o njoj. Ako se slažete da se sada ne izjašnjavamo, finansijske je prirode. Nemamo mišljenje od Vlade. Tako da evo. To je moj prijedlog. Izvolite.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Predsjedavajući u suštini mislim da bi na ovaj način bilo lakše Vladi da to pozicionira. Ako

budem ja amandmanski djelovao na Budžet koji će biti u januaru i u februaru do marta će biti vjerovatno Budžet, ja ću morati onda tražiti odakle ja sredstva da prebacim, zapravo mi ali na moju inicijativu da stavimo na taj program. Koliki iznos itd. Ja mislim da bi ova inicijativa bila lakša za Vladu. Ja sam razgovarao neformalno s ministricom, jučer i sada je potvrdila ona i dala podršku toj inicijativi. Ona je kazala da smatra da trebamo što veći stepen prava obezbijediti tim ljudima. Premijer Forto je tu, ako oni misle da možemo je sada usvojiti i da njima olakšamo da oni prilikom izrade prijedloga taj program pozicioniraju na onu poziciju na koju oni smatraju, u iznosu u kojem oni smatraju, a da ne bude poslije predmetom amandmana, ja prihvatam. Ukoliko ne, onda ću ja sačekati amandman, meni nije nikakav problem jer nema mi smisla da se izjašnjavam o nečemu što vi nećete podržati. Meni je bitno da podrži ova skupštinska većina ovu inicijativu.

Predsjedavajući:

Tako je. Kako sam shvatio. Pazite, jučer je inicijativa podnesena pismeno. Vlada nije imala kad ni da se sastane da razmotre tu inicijativu. Tako da proceduralno ona faktički još uvijek nije ni protokolirana kako bi Vlada mogla dati svoje mišljenje. Tako da je u postupku hajde da kažemo davanja mišljenja Vlade. Tako da nemamo osnova da se izjasnimo o njoj danas a evo imat ćete vrlo brzo i mišljenje Vlade na kraju krajeva, možete i kroz amandman djelovati, tako da nećemo se izjašnjavati.

Zastupnik Damir Marjanović.

Poslanik/zastupnik Haris Zahiragić:

Još jedna stvar predsjedavajući molim vas pošto na odgovorima nisam htio da se javljam čekao sam da mi date riječ. Premijer Forto je kazao za zgradu Pravnog fakulteta da je skinuta itd. Bio je predviđen 1 milion KM. Znam ja zašto je skinuta. A taj milion maraka, 1,2 miliona čini mi se, nije bio dostatan za onako veliku zgradu palate pravde. Jeste ali da napravimo cirkus od nje. Za onu zgradu treba četiri ili pet miliona da bi se ta fasada uradila na nivou na kojem ona treba da bude. I ja predlažem, i to ću predložiti kao amandman da u Budžetu posebna stavka, bez obzira na projekat UNDP Vlada kroz tri godine po 1,5 milion odvoji da to zaista bude zgrada na ponos građana Kantona Sarajevo. I svih onih institucija značajnih koji se u toj zgradi nalaze.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem. Zastupnik Damir Marjanović.

Poslanik/zastupnik Damir Marjanović:

Kada je već ostalo da sam se prijavio, htio sam reći kolegi Zahiragiću da prihvati vaš prijedlog i ono što na neki način može biti malte ne siguran postoji Fond za nauku, i postoji dobra volja i ove većine bez ikakvih problema da ide u tom pravcu jer u krajnjem slučaju cijela priča oko finansiranja doktorata Zlatnih značaka, uistinu je započela 2012 godine. I tada smo o Zlatnim značkama koje su imale i na prvom i na drugom ciklusu iz mnogo manjih sredstava tada, tada je Budžet bio skoro 50% manji, pronašli načina da finansiramo Zlatne značke, i to u potpunosti njihove doktorate. Moram priznati, ja sada možda neko bolje pamti, ne znam kada je prestala ta priča, i zbog čega je prestala ta priča finansiranja, ali mislim da je to sada manje više nebitno. Evo što vam ja mogu javno reći nadam se da moje kolege iz većine neće to zamjeriti, a siguran sam da dijelimo to mišljenje jer smo nešto i komunicirali da ćemo definitivno obnoviti ono što je počelo te 2012 i koliko se sjećam čini mi se da je čak i ovaj kolega koji je bio tada u sazivu gospodin Kemal Ademović da je on bio predlagač toga. A ja znam da sam ja bio ministar i da smo to tada sproveli sa mnogo manjim fondom. Tako da sam siguran da ćemo sada to iskoristiti i evo mogu vam reći, ako ništa, vjerujem da se slažu i kolege, vidim da se kolega Konaković bio javio za to, da ću u potpunosti se za to zalagati i

mislim da neće biti problem jer kao što rekosmo, to je dio one priče da sačuvamo mlade ljude. Tako da nadam se da ćemo to i siguran sam da ćemo to obnoviti. Ja mislim da ima novca i siguran sam da ćemo naići na odobrenje kolega iz Vlade. Tako da eto.

Predsjedavajući:

Zahvaljujem se kolegicama i kolegama. Kratko ću da konstatujem sljedeću stvar da je 2021 godina za Skupštinu Kantona Sarajevo i Vladu Kantona Sarajevo bila jako uspješna u jednoj teškoj godini, godini pandemije. Rezultati naših ministara Vlade će biti javnosti dostupni u narednih pa sigurno mjesec dana, bit će prilike da Vlada Kantona Sarajevo sa svojim resornim ministrima prezentuje građanima Kantona Sarajevo rezultate svog rada. A evo ja ću već najaviti da će biti sutra presica Vlade Kantona Sarajevo gdje će uspjeti jedan mali dio dobrih stvari da kaže i da podijeli sa javnošću. Također, iskoristit ću ovu priliku da svim građanima Kantona Sarajevo kao i BIH, poželim puno zdravlja, sreće i sigurnosti u narednoj 2022 godini. Hvala vam.

Zaključujem rad na 47. Radnoj sjednici i očekujemo još puno bolju 2022. godinu.