



897

Broj:01-05-30982/17 DŽG  
Sarajevo, 03.07. 2018.god.

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**KANTON SARAJEVO**  
**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**Ul. Reisa Džemaludina Čauševića br.1.**  
**Sarajevo**  
**poziv na br. 01-05-30982/17**

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje

Zastupnik Selma Filipović dana 11.04.2018. godine na osnovu čl. 106 i 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ( " Službene novine Kantona Sarajevo " , broj: 25/16, 4/11, 19/11, 7/12 i 26/12) uputila je slijedeće zastupničko pitanje:

"Koliko je prikupljeno sredstava od naknade za taksi stajališta, budući da je taxi stajalište posebno uređena i označena javna saobraćajna površina na kojoj taksi vozilo pristaje, kojim su zakonskom ili podzakonskim aktom regulisana dodjela istih.

Zašto svako stajalište ne mogu koristiti sva taxi udruženja, taxi firme, odnosno svi taxisisti? Zbog čega se favorizuje Sarajevo taxi u tome kao primjer navodim taxi stajalište na aerodromu Sarajevo, Hitna pomoć, željeznička stanica.....

Zašto se svima ne omogući korištenje taxi stajališta? Veliki problem je samovolja predsjednika Udruženja Sarajevo taksi koji nepravedno tretira čak i članove sopstvenog udruženja po pitanju dodjele taxi stajališta, favorizuje "svoje" ljude, naplaćuje dodjelu pojedinih stajališta.

Zašto je dopušten monopol jednom čovjeku?

Sve navedeno predstavlja težak teret za poštene vozače kojima se pravi nelojalna konkurencija, po tim se traže protupravni ugovori i slično. Zašto ministarstvo ne uredi ovu oblast kako bi svi taxi prijevoznici na isti način koristiti javne saobraćajne površine Kantona?"

Kanton Sarajevo Ministarstvo saobraćaja povodom vašeg zastupničkog pitanja daje Vam slijedeći odgovor kako slijedi:

- Udruženje " Sarajevo Taxi " preko dvadeset godina obavlja taxi djelatnost na području Grada Sarajevo. Tada je bilo jedino Udruženje koje je obavljalo taxi djelatnost. Taxi stajališta koja navodite u zastupničkom pitanju Udruženje " Sarajevo Taxi " je koristilo i prije postojanja Kantona Sarajevo odnosno Ministarstva saobraćaja. Kasnije kada su se pojavila privredna društva koja obavljaju taxi djelatnost Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo dodjeljivalo im je taksi stajališta prema raspoloživim mjestima, odnosno prema Planu i programu broja razmještaja taksi stajališta po pojedinim taksi stajalištima. Članom 13. st.1. Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo ( " Službene novine Kantona Sarajevo br. 11/14, 26/14, 14/16



i 16/16 propisano je da lokacije na području Kantona i broj stajališnih mjesta po svakom taksi stajalištu utvrđuje Ministarstvo, Planom o broju razmještaja taksi stajališta.

- Sa zastupničkim pitanjem koje se odnosi na samovolji predsjednika Udruženja "Sarajevo Taxi" koji nepravedno tretira članove sopstvenog udruženja po pitanju dodjele taxi stajališta, favorizuje svoje ljude naplaćuje dodjelu pojedinih stajališta potrebno je da se obratite predsjedniku Udruženja "Sarajevo Taxi".

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo sa Udruženjem "Sarajevo Taxi" zaključuje Ugovor o uslovima korištenja i načinu plaćanja taksi stajališta na period od godinu dana, ne ulazi u odnose predsjednika Udruženja "Sarajevo Taxi" i članova, jer se tu radi u unutrašnjim odnosima predsjednika Udruženja i članova.

- Svako taxi stajalište ne mogu koristiti sva udruženja odnosno firme iz razloga jer nije propisano Zakonom o taxi prijevozu. Da da bi svako taxi stajalište moglo koristiti sva taxi udruženja odnosno firme prethodno mora biti propisano Zakonom o taxi prijevozu u Kantonu Sarajevo.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Naslovu
- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- Evidencija
- a/a



MINISTAR

Dr. Sc. Mujo PISO

