



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs

Broj: 01-9-02-2-2891/23
Sarajevo, 30.06.2023.godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r predsjedavajućeg Skupštine

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu zastupnika Marjanović Damira-dostavlja se;

VEZA: Vaš akt broj:01-04-24618-30/23 od 30.05.2023. godine;

U skladu sa članom 219. stav 3. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo"- Drugi novi prečišćeni tekst br. 41/12, 15/13, 47/13, 47/15 i 48/16), dostavljamo odgovor na zastupničku inicijativu zastupnika Marjanović Damira, pripremljen od strane Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo.

S poštovanjem,

Prilog:

-Akt MUP, Uprava policije broj:02/2-6-03-3-830/23 od 26.06.2023. godine,
-CD x1.

Dostaviti:

1. Naslovu;
2. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo;
3. Za objavu na web stranici Ministarstva;
4. a/a.



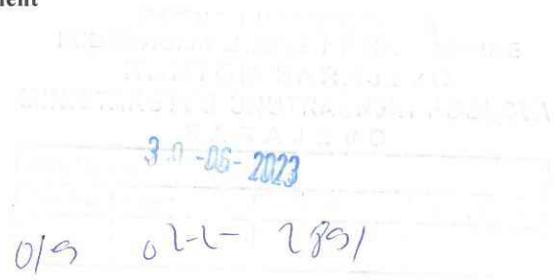


Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs
Police department

Broj: 02/2-6 - 05-3-830/23
Dana: 26.06.2023. godine

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
KANTONA SARAJEVO
n/r Sekretara



PREDMET: Zastupnička inicijativa zastupnika Marjanović Damir, odgovor, dostavlja se,-

VEZA: Vaš akt, broj: 01-09-02-2-2891/23 od 06.06.2023. godine

A. Poslaničko pitanje

Zastupnik Damir Marjanović je na Osmoj radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj 30.05.2023. godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Poslanička/zastupnička pitanja, inicijative i odgovori", a u skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo, uputio je zastupničku inicijativu:

„Podnosim inicijativu da nadležna ministratsva, svako u okviru svojih nadležnosti, pripreme (predložje)/usvoje amandmane kojima bi se pooštrile kaznene odredbe Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH i Zakona o prekršajima protiv javnog reda i mira u KS i drugih relevantnih zakona, a u smislu uvođenja društveno korisnog rada kao institucije kažnjavanja i ponovne javne edukacije povratnika u kršenju zakonskih odredbi, te klasificiranja velikog prekoračenja brzine u naseljenom mjestu, kao naročito drskog ponašanja koje se ogleda u ugrožavanju sigurnosti ostalih učesnika u saobraćaju i pokušaja ubistva”

B. Odgovor na poslaničku inicijativu

U pogledu dijela inicijative u kojem je predloženo pooštavanje kaznenih odredbi Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, te klasificiranja velikog prekoračenja brzine u naseljenom mjestu kao naročito drskog ponašanja koje se ogleda u ugrožavanju sigurnosti ostalih učesnika u saobraćaju i pokušaja ubistva, Ministarstvo unutrašnjih poslova je ova pitanja obuhvatilo Prijedlogom Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH koji je radna grupa ovog Ministarstva sačinila u januaru 2023. godine. Navedeni prijedlog uvodi pojam nasilničke vožnje koja se definiše kao način upravljanja motornim vozilom kojim se grubo krše saobraćajna pravila pri čemu vozač ne pokazuje obzir prema drugim učesnicima u saobraćaju, koja je u daljem tekstu razrađena na način da obuhvata način upravljanja motornim vozilom naročito kada:

- 1) se vozilom u naselju kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 40 km/h;
- 2) se vozilom van naselja kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 60 km/h;
- 3) se vozilom kreće u nedozvoljenom smjeru na autoputu, brzom putu, ulicama u naselju sa najmanje dvije saobraćajne trake za saobraćaj vozila u istom smjeru, kao i u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja;
- 4) u raskrsnici koja je regulisana svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom vozilom vrši radnju skretanja iz saobraćajne trake koja nije namijenjena za skretanje u tom smjeru, pri tome obilazeći kolonu vozila u saobraćajnoj traci namijenjenoj za skretanje u tom smjeru;
- 5) upravlja motociklom, lakim motociklom ili mopedom na jednom točku, ispušta upravljač iz ruku ili se pridržava za drugo vozilo;
- 6) vozilom prođe kroz raskrsnicu kada mu je to svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno krećući se brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 30 km/h;
- 7) vozilom dva ili više puta prođe kroz raskrsnicu kada mu je to svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno, ako između dva uzastopna prolaska nije prošlo više od 10 minuta;
- 8) upravlja vozilom pod uticajem alkohola sa utvrđenom količinom alkohola u krvi ili organizmu višom od 1,5 g/kg.

Kaznenim odredbama je za nasilničku vožnju predložena novčana kazna u rasponu od 1.000,00 KM do 3.000,00 KM, zabrana upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri mjeseca do devet mjeseci i dva kaznena boda, odnosno ukoliko je nasilničkom vožnjom kao prekršajem izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, za učinioca je predložena novčana kazna u rasponu od 3.000,00 KM do 9.000,00 KM, zabrana upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci do 12 mjeseci i dva kaznena boda.

Za vozača koji počini navedeni prekršaj kao sankcija je predloženo privremeno oduzimanje vozila kojim je upravljao, do donošenja odluke o prekršaju.

Cjelokupan tekst navedenog Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH uvršten je u Informaciju o sigurnosti u saobraćaju u Kantonu Sarajevo broj 02/01-23-26605/23 od 08.06.2023. godine, a koja je prihvaćena Zaključkom Vlade Kantona Sarajevo broj 02-04-25971-54/23 od 08.06.2023. godine.

Edukacija povratnika u kršenju zakonskih odredbi iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, predviđena je članom 225. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, koji u stavu (5) propisuje da vozač kojim je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz ovog

Zakona određeno najmanje sedam kaznenih bodova, nadležni organ kod kojeg se vodi u evidenciji pozvat će na predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštovanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa. Istim članom u stavu (6) propisane su posljedice ukoliko se vozač ne odazove na predavanja na način da se vozačka dozvola oduzima dok se vozač ne odazove na predavanja. Član 225. stav (8) propisuje da se vozaču kojem je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz ovog zakona određeno najmanje deset kaznenih bodova oduzima vozačka dozvola u trajanju od 30 dana i upućuje se na provjeru poznavanja saobraćajnih propisa. Član 225. stav (10) propisuje da se vozaču kojem u roku od dvije godine zbog učinjenih prekršaja iz ovog zakona ponovo bude određeno najmanje deset kaznenih bodova oduzima vozačka dozvola u trajanju od 60 dana.

U pogledu organizacije i održavanja predavanja iz poznavanja saobraćajnih propisa u skladu sa odredbom člana 225. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo je kao nadležni organ utvrdilo da navedena mjera daje zadovoljavajuće rezultate kada su u pitanju vozači koji postupe u skladu sa zakonskom odredbom i odazovu se na predavanja. Kod povratnika u činjenju najtežih prekršaja takav rezultat izostaje iz razloga što se takva lica u najvećem broju slučajeva uopće ne odazivaju na predavanja. Stoga su predloženim izmjenama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, pooštrene sankcije i u smislu viših novčanih kazni i u smislu oduzimanja vozila kao predmeta kojim je počinjen prekršaj.

Vezano za dio inicijative koji se odnosi na uvođenje društveno korisnog rada, ističemo da je ponovo aktualizirano pitanje donošenja podzakonskog propisa iz člana 105. stav (8) Zakona o prekršajima Federacije BiH koji bi propisao postupak i uslove za obavljanje poslova za opće dobro ili poslova za dobro lokalne zajednice. S druge strane, potrebno je pristupiti sistemskim izmjenama i dopunama Zakona o prekršajima, kojima bi se pored ostalih neophodnih izmjena kojima bi se riješili problemi s kojima se u praksi susreću nadležni sudovi i ovlašteni organi, na efikasniji način regulisao i cjelokupni postupak prinudne naplate izrečenih novčanih kazni. Ovo se može postići naplatom novčanih kaznim putem Porezne uprave, ukidanjem instituta lišenja slobode zbog neplaćanja i uvođenjem instituta zamjene novčane kazne koja nije naplaćena radom za opće dobro, odnosno instituta zamjene novčane kazne u kaznu zatvora kao krajnjom mjerom za izvršenje prekršajnih sankcija koja daje rezultat u smislu da se nakon obavljenog rada za opće dobro ili izdržane kazne zatvora kojim je zamijenjena novčana kazna, kažnjenom licu briše dug iz Registra novčanih kazni.

S poštovanjem,

