

519



Broj: 04-01-05-17091/15.  
Sarajevo: 25.06.2015. godina

*ZUA DA  
30.06.2015  
Aluik*

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**

- o v d j e -

**Predmet:** Odgovor na zastupničku inicijativu "za regulisanje saobraćaja u gradskom području Sarajeva" – Zastupnica Bibija Kerla

U priložu dopisa dostavljamo Vam odgovor na zastupničku inicijativu zastupnice Bibija Kerla, pokrenuta na Četvrtoj Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 17.06.2015. godine, u okviru tačke Dnevnog reda, "poslanička pitanja, inicijative i odgovori", a u skladu sa Poslovnikom Skupštine Kantona Sarajevo.

**Inicijativa:**

"Za regulisanje saobraćaja u gradskom području Sarajeva. Molim odgovorne po ovom pitanju da pod hitno donesu odredbe o zaštiti pješaka u našem gradu.

Kao jednu od mjera predlažem potpuno ukidanje saobraćaja za privatna motorna vozila u užem centru grada. Kako i na koji način to riješiti ostavljam odgovornima u zadatak.

Pozivam MUP da primjenjuje Zakon, da pojača kontrole, da smanji dopuštenu brzinu u cijelom gradu. Da nabavi neobilježene radare, da Kanton poboljša signalizaciju, da se trajno oduzimaju vozila i vozačke dozvole nesavjesnim vozačima, da se drže predavanja u srednjim školama.

Ne treba nam kampanja, treba nam država i sistem. Da ne možeš dobiti vozačku ako nisi pogledao dokumentarac o posljedicama divlje vožnje i tipkanja poruka u vožnji.

Obrazloženje:

Grad i saobraćaj u gradu treba prilagoditi novom vremenu. Postojeći režim saobraćaja je napravljen za doba kada je bilo višestruko manje vozila i kada su vozači bili daleko oprezniji i savjesniji. U posljednje vrijeme svjedočimo povećanom broju udesa sa fatalnim posljedicama u cijelom gradu. Naročito zabrinjava činjenica da građani i turisti više nisu ni na tramvajskim stajalištima i trotoarima.

Predloženo regulisanje saobraćaja donosi i niz dodatnih pozitivnih efekata. Smanjiti će se aero zagađenje u gradu, naročito izraženo u zimskom periodu. Povećati će se prostor za kretanje pješaka i biciklista u gradu što bi pozitivno djelovalo ne samo na zdravlje građana nego i njihov osjećaj slobode i sigurnosti u vlastitom gradu".



## Odgovor na inicijativu:

Ministarstvo saobraćaja je analiziralo navedenu inicijativu za povećanjem stepena sigurnosti i podržava istu.

U okviru svojih redovnih aktivnosti Ministarstvo razmatra navedene kao i druge aspekte za povećanjem bezbjednosti svih vidova saobraćaja, kako drumskog tako i pješačkog. Postavlja se vertikalna i horizontalna signalizacija, svjetlosna signalizacija – semaforški uređaji, znakovi upozorenja i ograničenja brzine u blizini škola, ugrađuju se izdignuti ivičnjaci i dr.

### **Zaštita pješaka:**

Površine namjenjene za kretanje pješaka su trotoari i trгови. Na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja BiH zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje vozila na trotoaru i poješačkim površinama. Zbog nesavjesnih vozača Ministarstvo saobraćaja je prinuđeno postavljati izdignute ivičnjake kako bi spriječilo parkiranje vozila na trotoarima. Na trgovima su postavljeni znakovi kojim je određeno vrijeme snabdijevanja trgovina i trebalo bi da vozači poštuju postojeću signalizaciju, a za nepoštivanje iste nadležan je MUP KS. Odredbe o zaštiti pješaka definisane su postojećim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja BiH, poznate su svim vozačima i trebaju ih primjenjivati, a za nepoštivanje istih postoje propisane kazne.

### **Ukidanje saobraćaja za privatna motorna vozila u užem centru grada:**

U užem centru grada smještene su institucije, trgovine, ambasade, konzulati, banke i drugi sadržaji koji privlače veći broj vozila. Ne postoji mogućnost da se ukine saobraćaj u centru grada, posebno nije jasno kako bi se vršila kontrola da li je vozilo privatno ili ne.

### **Regulisanje saobraćaja u gradu:**

Zbog konfiguracije terena, guste izgrađenosti, zaštite istorijskih objekata nije moguće širiti postojeće saobraćajnice, a vrlo male su mogućnosti za izgradnju parkinga ili garaža. Strategija Ministarstva je da se uvede tzv-no "inteligentno upravljanje saobraćajem" čime bi se regulisale gužve u "špicama", dala prednost vozilima javnog gradskog prijevoza, uvezao sistem parkiranja kako vozači ne bi kružili da pronađu slobodno mjesto za parkiranje čime se smanjuje zagađenje zraka i smanjuje broj vozila u centru grada. Najbolji efekat se postiže davanjem prednosti javnom gradskom prijevozu. U tu svrhu treba poboljšati kvalitet i nivo usluge javnog gradskog prijevoza – na raskrsnicama dati prednost vozilima JGS, najave na stanicama, zvučnu i vizuelnu najavu stanica u JGS, bezbjedna vožnja u vozilima JGS i dr.

Za poboljšanje bezbjednosti i komfora u saobraćaju potrebna su određena finansijska sredstva i to je jedino što ovom ministarstvu nedostaje.

S poštovanjem,



MINISTAR  
Dr.sc. Mujo Fišo

Dostaviti:

- Naslovu
- Vlada Kantona Sarajevo/na znanje
- Evidencija
- Arhiva



web: <http://ms.ks.gov.ba>  
e-mail: [saobracaj@ks.gov.ba](mailto:saobracaj@ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

