



Broj:04-27-sl/AA  
Sarajevo, 07.11.2016 godine

**KANTON SARAJEVO**  
**SKUPŠTINA**  
N/r. Predsjedavajuće

**Predmet:** Odgovor na poslaničku inicijativu

Na 20. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 19.10.2016.g. u okviru tačke dnevnog reda "Poslanička pitanja, inicijative i odgovori" zastupnca Neira Dizdarević pokrenula je inicijativu:

„*upućujem inicijativu Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo za rješavanje problema koji je posebno evidentan u poslijepodnevnim satima, kada dolazi do potpunog „zakrčenja“ ulice Vrbanja, na dionici od tržnog centra SCC do mosta Suade i Olge, u dužini od nekih 150 m (tzv. Nulta transferzala). Na istoj dionici trenutno nema nikakvih građevinskih objekata koji bi spriječili eventualno proširenje pomenute ceste (postoji stari ruševan zid, par stabala i napušteni kiosk). S obzirom da je ispred ulaza u SCC centar cesta već proširena na 2+2 saobraćajne trake, a iste su i na mostu Suade i Olge, moj prijedlog je da se razmotri mogućnost proširenja te dionice, čime bi se riješio ogroman problem saobraćajnih gužvi. Molim Ministarstvo saobraćaja KS da razmotri moju inicijativu i dostavi odgovor, u rokovima definisanim Poslovnikom*“.

**Odgovor:**

Realizacijom predmetne inicijative znatno bi se poboljšali uslovi odvijanja saobraćaja na „0“ transferzali u ulici Vrbanja. Naime, prema provedbeno-planskoj dokumentaciji, predmetna saobraćajnica je predviđena da se proširi na 4 saobraćajne trake. Prilikom izgradnje tržnog centra SCC, investitor je kroz dobijanje urbanističke saglasnosti i odobrenja za građenje ovog objekta bio uslovljen da rekonstruiše, odnosno proširi „0“ transferzalu u ulici Vrbanja na 4 saobraćajne trake na cijeloj dionici, od raskrsnice sa ulicom Zmaja od Bosne do raskrsnice sa ulicom Vilsonovo šetalište. Međutim, zbog nemogućnosti rješavanja imovinsko-pravnih odnosa na dijelu gdje se nalazi ruševni zid i privremeni parking prostor, investitor je proširio „0“ transferzalu samo na dijelu od raskrsnice sa ulicom Zmaja od Bosne do ulaza u garažu tržnog centra SCC. Ovakvu istu inicijativu je Direkcija za puteve Kantona Sarajevo više puta upućivala Općini Centar sa prijedlogom zajedničkog finansiranja predmetnog projekta. Međutim, od Općine Centar nismo dobili pozitivan odgovor.



web: <http://dp.ks.gov.ba>  
e-mail: [dp@dp.ks.gov.ba](mailto:dp@dp.ks.gov.ba);  
Tel: + 387 (0) 33 560-402, Fax: + 387 (0) 33 560-426  
Sarajevo, Hamida Dizdara br. 1



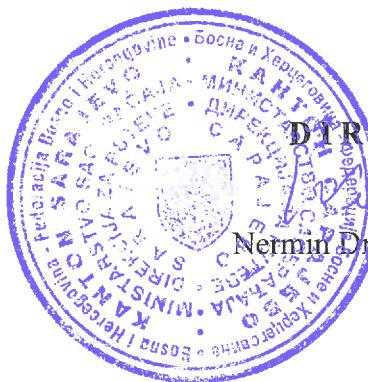
Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**KANTON SARAJEVO**  
Ministarstvo saobraćaja  
Direkcija za puteve



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina  
**CANTON SARAJEVO**  
**Ministry of traffic**  
**Road Directorate**

S obzirom da smo svjesni činjenice da bi se proširenjem ove saobraćajnice na 4 saobraćajne trake znatno poboljšao protok saobraćaja i smanjile saobraćajne gužve, smatramo da ovaj projekat treba zajednički realizovati uključivanjem više subjekata kao što su Vlada Kantona Sarajevo, Ministarstvo saobraćaja, Direkcija za puteve i Općina Centar.

S poštovanjem,



Nermin Drnđa, dipl.ing.grad.

### Dostaviti:



Naslov  
a/a



**web:** <http://dp.ks.gov.ba>  
**e-mail:** [dp@dp.ks.gov.ba;](mailto:dp@dp.ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 560-402, Fax: + 387 (0) 33 560-426  
Sarajevo, Hamida Dizdara br. 1

