



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina

**CANTON SARAJEVO**  
Government

Broj: 02-04-25971-54/23  
Sarajevo, 08.06.2023. godine

Na osnovu člana 26. i 28. stav (4) Zakona o Vladi Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 36/14 - Novi prečišćeni tekst i 37/14 - Ispravka) Vlada Kantona Sarajevo, na **12.** sjednici održanoj **08.06.2023.** godine, donijela je

## ZAKLJUČAK

1. Prihvata se Informacija o sigurnosti u saobraćaju u Kantonu Sarajevo broj: 02/01-23-26605/23 od 08.06.2023. godine.
2. Informacija iz tačke 1. ovog zaključka dostavlja se Skupštini Kantona Sarajevo na nadležno odlučivanje.
3. Ovaj zaključak stupa na snagu danom donošenja.

**PREMIJER**

**Nihad Uk**

Dostaviti:

1. Predsjedavajući Skupštine Kantona Sarajevo,
2. Skupština Kantona Sarajevo,
3. Zamjenici predsjedavajućeg Skupštine Kantona Sarajevo (3x),
4. Premijer Kantona Sarajevo,
5. Kabinet premijera Kantona Sarajevo,
6. Evidencija,
7. Arhiva.



Broj: 02/01-23-26605/23  
Sarajevo, 08.06.2023. godine

## **INFORMACIJA O SIGURNOSTI U SAOBRAĆAJU U KANTONU SARAJEVO**

# SADRŽAJ

<b>INFORMACIJA O SIGURNOSTI U SAOBRAĆAJU U KANTONU SARAJEVO</b> .....	1
<b>I ZAKLJUČCI VLADE KANTONA SARAJEVO</b> .....	3
<b>II MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA KANTONA SARAJEVO</b> .....	5
<b>III OPĆINSKI SUD U SARAJEVU</b> .....	23
<b>Prekršajno odjeljenje opće nadležnosti</b> .....	23
<b>IV MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA KANTONA SARAJEVO</b> .....	26
<b>V MINISTARSTVO KOMUNALNE PRIVREDE, INFRASTRUKTURE, PROSTORNOG UREĐENJA, GRAĐENJA I ZAŠTITE OKOLIŠA KANTONA SARAJEVO</b> .....	28
<b>VI MINISTARSTVO ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE KANTONA SARAJEVO</b> .....	30



## I ZAKLJUČCI VLADE KANTONA SARAJEVO



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)

Na vanrednoj sjednici Vlade Kantona Sarajevo, održanoj dana 28.05.2023. godine kao odgovor i hitna reakcija na saobraćajnu nesreću u centru Sarajeva u kojoj je tragično nastradala mlada doktorica Azra Spahić, Vlada Kantona Sarajevo donijela je sljedeće zaključke:

1. Zadužuje se Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo i Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo za vršenje pojačanih preventivnih i represivnih mjera koje se ogledaju u sljedećem:

- Povećan broj policijskih službenika na terenu kroz angažman novoprimitljenih 195 policijskih službenika,
- Povećan broj mobilnih radara,
- Pojačan rad jedinice interventne policije i jedinice za bezbjednost saobraćaja na terenu,
- Pojačan rad vozilima „presretačima“,
- Povećan broj patrola u periodu od 19 sati do 07 sati na najfrekventnijim raskrsnicama u gradu,
- Nastavak primjene smjernica o poboljšanju sigurnosti u saobraćaju u Kantonu Sarajevo i implementaciji Akcionog plana za prevenciju krađe putničkih motornih vozila koji podrazumijeva i postavljanje video nadzora,
- Raspisivanje novog konkursa za prijem 250 policijskih službenika.

2. Zadužuje se Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo da Vladi Kantona Sarajevo dostavi prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo (“Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 30/17, 46/17 i 1/22), posebno u dijelu smanjenja brzine kretanja motornih vozila u užoj gradskoj jezgri i naseljenim mjestima.

3. Zadužuje se Ministarstvo pravde i uprave Kantona Sarajevo da, u što kraćem roku, organizuje sastanak sa predstavnicima Općinskog i Kantonalnog suda u Sarajevu, kao i predstavnicima prekršajnih odjeljenja sa ciljem analize kaznene politike iz oblasti prekršaja i krivičnih djela protiv sigurnosti javnog prometa, u smislu otklanjanja smetnji za intenzivnije izricanje mjere oduzimanja vozila.

4. Zadužuje se Kabinet premijera Kantona Sarajevo da uputi urgenciju Ministarstvu prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine za donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (“Službeni glasnik BiH”, broj: 6/06, 75/06 - Ispravka, 44/07, 84/09, 48/10, 48/10, 18/2013, 8/17, 89/17 i 9/18) i pratećih podzakonskih akata.

5. Vlada Kantona Sarajevo će, nakon okončanja zakonom predviđenih procedura, uspostaviti sistem Adaptivnog upravljanja saobraćajem koji podrazumijeva uspostavu video nadzora na saobraćajnicama u Kantonu Sarajevo.

6. Vlada Kantona Sarajevo osigurat će sve potrebne resurse za javnu medijsku kampanju za sprečavanje neodgovornog i nasilnog ponašanja.

## II MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA KANTONA SARAJEVO



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)

## UVOD

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo je u skladu sa propisanim nadležnostima opredjeljena da permanentno iznalazi rješenja na jačanju efikasnosti i efektivnosti mjera i radnji koje poduzima sa ciljem poboljšanja sigurnosnog ambijenta u Kantonu Sarajevo.

U odnosu na događaj od 26.05.2023. godine u kojem je jedno lice smrtno stradalo a dva lica zadobila teške tjelesne povrede, kroz Informaciju se prikazuje dio izdvojenih aktivnosti koje naglašavaju proaktivnu ulogu policije u segmentu sigurnosti koji se kreira kroz ostvarivanje nadležnosti Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo.

Informacija je strukturirana u pet dijelova od kojih se prvi odnosi na mjere i radnje na rasvjetljavanju i dokumentovanju prijavljenog događaja koji je okvalifikovan kao teško krivično djelo protiv sigurnosti javnog prometa, u drugom dijelu se daje kratak osvrt na smjernice ekspertne radne grupe, dok se u trećem dijelu daje osvrt na hitne mjere i radnje pojačanog angažmana policije, a u četvrtom dijelu se napominju poteškoće u provođenju zakona i na kraju se navode konkretni prijedlozi za izmjenu regulative s ciljem poboljšanja efikasnosti u radu kroz precizniju normu koja prati trendove u oblasti koju reguliše.

## IDIO

### **1. Informacija o mjerama i radnjama na dokumentovanju krivičnog djela iz člana 336. Krivičnog Zakona Federacije Bosne i Hercegovine (Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog prometa) u vezi sa članom 332. Krivičnog Zakona Federacije Bosne i Hercegovine (Ugrožavanje javnog prometa).**

Dana 26.05.2023. godine oko 23,30 sati od strane NN građanina obaviješten je dežurni u Operativnom centru MUP-a Kantona Sarajevo da se na kolovozu raskrsnice ulica Maršala Tita i Dolina, područje općine Centar, dogodila saobraćajna nezgoda u kojoj je jedno lice smrtno stradalo, dok su dva lica povrijeđena. Izlaskom na lice mjesta policijskih službenika policijske stanice Centar potvrđena je zaprimljena obavijest NN građanina, te su policijski službenici obezbijedili lice mjesta.

O navedenom, putem telefona obaviještena je dežurna tužiteljica Kantonalnog tužilaštva Kantona Sarajevo, koja je izašla na lice mjesta i rukovodila uviđajem, kojeg je izvršila zajedno sa policijskim službenicima Odjeljenja za saobraćajne istrage i Odjeljenja za kriminalističku tehniku i forenziku.

Po usmenoj naredbi tužioca na licu mjesta saobraćajne nezgode, radi potrebnih vještačenja angažovani su stalni sudski vještak saobraćajne struke i stalni sudski vještak mašinske struke.

Izvršenim uviđajem konstatovano je vozač [REDACTED] dana 26.05.2023. godine oko 23:30 sati upravljajući, pod dejstvom alkohola (izvršenim alkotestiranjem utvrđeno je 0,41 promila alkohola u organizmu) i prije sticanja prava na upravljanje motornim vozilom „B“ kategorije, putničkim motornim vozilom marke [REDACTED], registarskih oznaka [REDACTED], vlasništvo [REDACTED], krećući se kolovozom ulice Maršala Tita iz smjera Bašćaršije u smjeru Ilidže, te dolaskom na raskrsnicu ulica Maršala Tita - Dolina, područje općine Centar, prouzrokovao saobraćajnu nezgodu na način da brzinu kretanja vozila nije prilagodio karakteristikama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila, gustini prometa i drugim prometnim uvjetima, tako da vozilo može pravovremeno zaustaviti pred svakom preprekom koju pod navedenim uvjetima može predvidjeti, usljed čega je sa vozilom skrenuo u desnu stranu u ulicu Dolina i prednjim djelom vozila udario i na kolovoz oborio pješake [REDACTED], koje su kolovoz ulice Dolina prelazile na obilježenom pješačkom prijelazu sa desne na lijevu stranu, gledano iz smjera ulice Maršala Tita u smjeru ulice Kranjčevićeva, a zatim vozilo [REDACTED], u nastavku nekontrolisanog kretanja udara u metalni nosač saobraćajnog znaka, a zatim portal poslovnog prostora „Bonjour“ i zid zgrade u ulici Dolina broj 1.

U ovoj saobraćajnoj nezgodi od zadobijenih povreda na licu mjesta saobraćajne nezgode smrtno je stradala pješak [REDACTED], čija smrt je konstatovana u 23:58 sati, od strane dežurnog doktora Zavoda za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo.

Tijelo preminule [REDACTED] je vozilom KJKP "POKOP" prevezeno u prosekturu „Bare“ gdje će po naređenju tužioca biti obavljena obdukcija i uzet uzorak krvi radi potrebnih vještačenja.

Teške tjelesne povrede, povrede opasne po život, zadobila je pješak [REDACTED], ista je vozilom Zavoda za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo, prevezena na ukazivanje ljekarske pomoći u prostorije KUM-a UKC Sarajevo, odakle je upućena u Klinku za anesteziju i reanimaciju UKC Sarajevo, Odjeljenje intenzivne njege - C3, gdje je zadržana na liječenju, o čemu je obaviještena porodica povrijeđene.

Teške tjelesne povrede (fraktura zuba), zadobila je pješak [REDACTED], ista je vozilom Zavoda za hitnu medicinsku pomoć KS, prevezena na ukazivanje ljekarske pomoći u prostorije KUM-a UKC Sarajevo, nakon čega je upućena u Kliniku za maksilofacijalnu hirurgiju UKC Sarajevo, odakle je otpuštena na kućno liječenje.

Na vozilu [REDACTED], metalnom nosaču saobraćajnog znaka, portalu poslovnog prostora "Bonjour" i zidu zgrade u ulici Dolina broj 1, nastupila je materijalna šteta.

Na osnovu pismene naredbe tužioca u prostorijama JU Zavoda za hitnu medicinsku pomoć Kantona Sarajevo, od [REDACTED] je uzet uzorak krvi i urina za vještačenje na prisustvo alkohola.

Na licu mjesta saobraćajne nezgode zatečen je jedan svjedok događaja, a naknadno su identifikovana još dva svjedoka događaja, koji su dana 27.05.2023. godine u prostorijama Odjeljenja za saobraćajne istrage saslušani u svojstvu svjedoka o čemu su sačinjeni zapisnici.

Provjerama u prekršajnoj evidenciji MUP-a Kantona Sarajevo za lice [REDACTED] utvrđeno je da je isti dana 28.03.2021. godine kažnjen za prekršaj iz člana 8. stav.5 tačka m. u novčanom kaznom iznosu od 500,00 KM, da je dana 13.10.2022. godine kažnjen za prekršaj iz člana 234a. stav 1. tačke 7 u novčanom kaznom iznosu od 400,00 KM, da je dana 20.01.2023. godine kažnjen za prekršaj iz člana 234a. stav 1. tačke 7 u novčanom kaznom iznosu od 400,00 KM i da je dana 26.01.2023. godine kažnjen za prekršaj iz člana 234a. stav 1. tačke 7 u novčanom kaznom iznosu od 400,00 KM,

Postupajući po naredbi tužioca Kantonalnog tužilaštva Kantona Sarajevo [REDACTED] je lišen slobode zbog postojanja osnova sumnje da je počinio krivično djelo iz člana 336. stav 2. (Teška krivična djela protiv sigurnosti javnog saobraćaja), a u vezi sa članom 332. stav 1. (Ugrožavanje javnog saobraćaja) KZ-a FBiH, nakon čega je ispitan u svojstvu osumnjičenog u prostorijama Odjeljenja za saobraćajne istrage, Sektora uniformisane policije, te je nakon kriminalističke obrade, dana 27.05.2023. godine, uz Izvještaj o počinjenom krivičnom djelu i operativni materijal prikupljen u vezi sa pomenutim, predat postupajućem tužiocu Kantonalnog tužilaštva Kantona Sarajevo.

Vozilo „Mercedes-Benz“, registarskih oznaka [REDACTED] je specijalnim vozilom BIHAMK-a prevezeno na Depozit vozila Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo gdje će se u skladu sa odlukom i naredbom nadležnog organa obaviti potrebna vještačenja.

Zbog ove saobraćajne nezgode, saobraćaj vozila kolovozom ulice Dolina na licu mjesta saobraćajne nezgode bio je u potpunosti obustavljen od momenta nastanka saobraćajne nezgode do dana 27.05.2023. godine u 02:00 sati, kada je normalizovan.

Policijski službenici Odjeljenja za saobraćajne istrage Sektora uniformisane policije su locirali objekte koji se nalaze u blizini lica mjesta saobraćajne nezgode na kojima su instalirani video nadzori i čiji bi se snimci mogli koristiti u rasvjetljavanju toka i nastanka ove saobraćajne nezgode, koji su u propisanoj proceduri oduzeti.

Policijski službenici Odjeljenja za saobraćajne istrage trenutno postupaju po naredbama Kantonalnog tužilaštva Kantona Sarajevo, te vrše odgovarajuće provjere na terenu u cilju dokumentovanja navedenog krivičnog djela i drugih okolnosti koje su od značaja za pravilno procesuiranje i vođenje krivičnog postupka.

Policijski službenici Odjeljenja za saobraćajne istrage Sektora uniformisane policije pod nadzorom postupajućeg tužioca Kantonalnog tužilaštva Kantona Sarajevo, nastavljaju dalji rad na dokumentovanju i potpunom rasvjetljavanju pomenutog krivičnog djela.

## **II DIO**

**Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo je u cilju poboljšanja stanja sigurnosti saobraćaja u Kantonu Sarajevo formiralo ekspertnu Radnu grupu, kako bi se izradile smjernice kroz**





čiju realizaciju bi se dao doprinos u smanjenju broj stradalih učesnika u saobraćaju i smanjenju saobraćajnih prekršaja uopšte.

### III DIO

#### **Preduzimanje hitnih mjera pojačanog angažmana policije.**

Zamjenik policijskog komesara je naredio pojačani angažman policije, kako preventivno tako i represivno s ciljem poboljšanja stanja sigurnosti u saobraćaju i poboljšanju sigurnosnog ambijenta u segmentu propisane nadležnosti Uprave policije.

Hitne mjere pojačanog angažmana policije odgovaraju mjerama koje je usvojila Vlada Kantona Sarajevo na vanrednoj sjednici koja je održana 27.05.2023.godine, a koje se odnose na nadležnost Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo.

**Kako bi se osiguralo postizanje cilja realizacijom naredbe zamjenika policijskog komesara ažurirani su postojeći planovi postupanja policijskih službenika i to:**

1. **Plan „Ulični trkač“**, koji se odnosi na smanjenje pojava ugrožavanja javnog saobraćaja od strane tzv. „uličnih trkača“ u činjenju težih oblika prekršaja sa ciljem poboljšanja stanja saobraćaja na području Kantona Sarajevo, a rezultati su prikazani u tabeli 1

**Tabela 1: Podaci iz tabele odnose se na vremenski period od 28.05. do 05.06.2023.godine.**

Organizaciona jedinica	Kontrolisano vozila	Izdato prekrš. naloga	Prekoračenje brzine	Alkohol	Ostali prekršaji
PU Stari Grad	44	15	03	00	12-(1 bez položenog voz.ispita) (1-neregistrovan)
PU Centar	17	17	16	01	00
PU Novo Sarajevo	22	16	00	01	15-(1 bez položenog voz.ispita)
PU Novi Grad	15	11	08	00	03-(1-pod mjerom zabrane)
PU Ilidža	15	06	05	00	01
PU Hadžići i Trnovo	20	09	06	00	03
PU Vogošća	24	17	14	00	03
PU Ilijaš	31	05	02	00	03
Jedinica za saobraćaj	130	100	27	00	73--(1 bez položenog voz.ispita)
UKUPNO:	327	196	81	02	113- (3 bez položenog voz.ispita) - (1-neregistrovan) - (1-pod mjerom zabrane)

2. **Plan „Alkohol**, koji se odnosi na akcije pojačane kontrole vozača i vozila u saobraćaju, sa posebnim akcentom na prekršaj koji se odnosi na upravljanje motornim vozilom pod dejstvom alkohola, a rezultati su prikazani u tabeli 2.

**Tabela 2: Podaci iz tabele odnose se na vremenski period od 28.05. do 05.06.2023.godine**

Redni broj	Organizaciona jedinica	Član 174.(Vozač Ne smije upravljati vozilom u saobraćaju na putu, niti početi upravljati vozilom ako je pod djelovanjem alkohola.(broj prekršajnih naloga i zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka)	Ostali prekršaji (broj prekršajnih naloga i zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka)	Ukupno izdato prekršajnih naloga i podneseno zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka
1.	PU Stari Grad	05	157	162
2.	PU Centar	03	30	33

3.	PU Novo Sarajevo	00	06	06
4.	PU Novi Grad	03	12	15
5.	PU Ilidža	04	03	07
6.	PU Hadžići i Trnovo	05	08	13
7.	PU Vogošća	02	42	44
8.	PU Ilijaš	07	48	55
9.	Jedinica za saobraćaj	24	61	85

**3. Plan „Brzina“**, koji se odnosi na poduzimanje pojačanih mjera i radnji na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na području Kantona Sarajevo, sa posebnim akcentom na upravljanje motornim vozilomom pod dejstvom alkohola, brzine kretanja motornih vozila, upravljanjem motornim vozilom bez položenog vozačkog ispita i upravljanje motornim vozilom bez važeće registracije, a rezultati su prikazani u tabeli 3.

**Tabela 3: Podaci iz tabele odnose se na vremenski period od 28.05. do 05.06.2023.godine**

Organizaciona jedinica	Mjesto (ulica) kontrolisanja	Kontrolisano vozača	Izdato prekršajnih naloga zbog prekoračenja brzine	Ostali prekršaji
PU Stari Grad		618	34	272
PU Centar		501	192	238
PU Novo Sarajevo		521	12	47
PU Novi Grad		315	57	167
PU Ilidža		409	85	185
PU Hadžići i Trnovo		264	45	150
PU Ilijaš		294	110	67
PU Vogošća		390	181	139
Jedinica za saobraćaj		1347	429	787
Jedinica interv. policije		36	00	00
UKUPNO		4695	1145	2052
		UKUPNO	3197 naloga	

U ovom segmentu se ističu aktivnosti Jedinice za saobraćaj, koji su u pomenutom vremenskom periodu kontrolisali 1656 vozača, te tom prilikom zbog počinjenih prekršaja iz oblasti ZOOBS-a na putevima u Bosni i Hercegovini, izdali 1444 prekršajna naloga, te Općinskom sudu – Prekršajnom odjeljenju, protiv 8 vozača uputili zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka.

Od ukupnog broja izdatih prekršajnih naloga zbog počinjenih prekršaja, policijski službenici Jedinice za saobraćaj, izdali su:

- 111 prekršajnih naloga iz člana 36.ZOOBS-a na putevima u BiH (Radnje vozilom u saobraćaju),
- 553 prekršajna naloga iz člana 44.ZOOBS-a na putevima u BiH (Prekoračenje dozvoljene brzine),
- 16 prekršajnih naloga iz člana 51.ZOOBS-a na putevima u BiH (Prolazak na znak uključenog crvenog svjetla),
- 40 prekršajnih naloga iz člana 174. ZOOBS-a na putevima u BiH ( Upravljanje motornim vozilom pod dejstvom alkohola),
- 15 prekršajnih naloga iz člana 184. ZOOBS-a na putevima u BiH ( Upravljanje motornim vozilom bez položenog vozačkog ispita),
- 10 prekršajnih naloga iz člana 207. i 211. ZOOBS-a na putevima u BiH (Upravljanje neregistrovanim motornim vozilom i nakon isteka važnosti potvrde o registraciji) i
- 699 prekršajnih naloga za ostale prekršaje iz oblasti ZOOBS-a na putevima u BiH.

Također su policijski službenici Jedinice za saobraćaj, u navedenom vremenskom periodu, zbog počinjenih prekršaja iz oblasti Zakona o prekršajima protiv Javnog reda i mira Kantona Sarajevo, iz člana 8. stav 4. tačka C. (Narušavanje javnog reda i mira stvaranjem nepotrebne buke radom motora), izdali 6 prekršajnih naloga.

## **IV DIO**

### **Poteškoće u primjeni normi u oblasti prekršajne saobraćajne delinkvencije**

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo kao ovlašteni organ u smislu Zakona o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine susreće se sa određenim poteškoćama prilikom pokretanja i vođenja prekršajnog postupka za prekršaje propisane Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, a koje se prvenstveno odnose na neadekvatan zakonski okvir za sprečavanje i sankcionisanje najtežih oblika prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, kao i nepostojanje provedbenih propisa kojima bi se izrečene prekršajne sankcije mogle efikasno izvršiti.

Kod posebno teških prekršaja protiv sigurnosti saobraćaja na putevima kojim se grubo krše saobraćajna pravila i direktno ugrožavaju drugi učesnici u saobraćaju, trenutni zakonski okvir ne poznaje mjeru kojom bi se efikasnije mogla suzbijati pojava višestrukih povratnika u činjenju najtežih prekršaja. Jedna od takvih mjera bila bi oduzimanje vozila kao sredstva kojim je prekršaj izvršen.

Prema trenutno važećim zakonskim rješenjima, zaštitna mjera oduzimanje predmeta propisana je članom 31. Zakona o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine odnosno članom 20. Zakona o prekršajima Bosne i Hercegovine kao jedna od sankcija koja se može izreći licu odgovornom za prekršaj. U ovom slučaju procesno zakonodavstvo oduzimanje predmeta, odnosno vozila kao predmeta koji je upotrijebljen za izvršenje prekršaja, propisuje kao zaštitnu mjeru koja se može izvršiti tek po pravosnažno okončanom prekršajnom postupku.

S druge strane, materijalnim zakonodavstvom odnosno važećim Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH sankcija oduzimanja vozila nije propisana ni za najteže oblike prekršaja. U proteklom smo periodu imali neujednačenu praksu u postupanju nadležnih policijskih organa i nadležnih sudova koji različito tumače da li su u postojećem zakonskom okviru policijski organi ili sudovi stvarno i funkcionalno nadležni da donesu rješenje kojim se od počinioca težeg prekršaja kojim je ugrožena sigurnost drugih učesnika u saobraćaju privremeno oduzima vozilo kao sredstvo izvršenja prekršaja.

Odluke nadležnog suda kojima su odbacivani zahtjevi za privremeno oduzimanje vozila obrazlagane su odredbom člana 22. Zakona o policijskim službenicima Kantona Sarajevo na osnovu koje policijski službenik može privremeno oduzeti predmet kada je oduzimanje predmeta predviđeno Zakonom o krivičnom postupku ili drugim zakonom, kada je to neophodno radi zaštite javne sigurnosti ili kada je predmet u posjedu lica koje je lišeno slobode i koje taj predmet može upotrijebiti za samoozljeđivanje, napad na drugo lice ili bijeg.

Međutim, član 54. stav 2. Zakona o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine odnosno član 27. stav 2. Zakona o prekršajima Bosne i Hercegovine, propisuju da ovlašteni organ prilikom izdavanja prekršajnog naloga može izreći zaštitnu mjeru oduzimanja predmeta određenu odgovarajućim zakonom ili drugim propisom, što ponovo ukazuje na manjkavost Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja koji kao materijalni propis ne poznaje zaštitnu mjeru oduzimanja vozila kao predmeta kojim je izvršen prekršaj.

Stoga je neohodno uspostaviti adekvatan zakonski okvir koji bi jasno propisao nadležnost organa i uslove pod kojima se može privremeno oduzeti vozilo, a kako bi se ovlaštenim organima u prekršajnom postupku dala učinkovita mjera za sprečavanje i suzbijanje pojave višestrukih povratnika u činjenju najtežih prekršaja. S tim u vezi, u januaru 2023. godine je od strane Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo sačinjen prijedlog izmjena i dopuna Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini kojim je predložena sistemska izmjena ovog zakona, sa posebnim osvrtom na pooštavanje kaznenih odredbi i uvođenje novih instituta kao što je oduzimanje vozila od počinioca najtežih prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Kaznena politika za prekršaje iz oblasti Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini u današnjim uslovima ne daje efikasne rezultate u suzbijanju pojave višestrukih povratnika u činjenju najtežih prekršaja. Veliki broj takvih lica u registru novčanih kazni imaju evidentirane visoke iznose neplaćenih kazni za počinjene prekršaje, za čiju prinudnu naplatu trenutno ne postoji adekvatan zakonski okvir, a što dovodi u pitanje i preventivnu i korektivnu ulogu propisanih sankcija.

Zakon o prekršajima Federacije Bosne i Hercegovine u članu 104. propisuje način prinudne naplate izrečenih kazni, koji kod postupka prinudne naplate novčanih kazni izrečenih prekršajnim nalogom ovlašteni organ upućuje na postupak prinudne naplate u skladu sa odredbama Zakona o izvršnom postupku, a koji prekršajni nalog ne poznaje kao izvršnu ni vjerodostojnu ispravu. Član 105. istog zakona propisuje postupak lišenja slobode zbog neplaćanja, ali od donošenja zakona 2014. godine do danas nije donesen ni usvojen podzakonski propis koji bi regulisao postupak i uslove za izvršenje sudskog rješenja o lišenju slobode kažnjelog lica zbog neplaćanja novčane kazne.

## **V DIO**

### **Prijedlozi za izmjenu regulative**

Rješenjem Uprave policije MUP-a Kantona Sarajevo broj 02/5-1-30-1-8573 od 06.12.2022. godine formirana je Radna grupa sa zadatkom da prioritetno izvrši revidiranje i analizu Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, te u skladu sa rezultatima analize sačini prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) sa obrazloženjem, koji prijedlog bi trebao sadržavati i privremenu mjeru oduzimanja motornih vozila, postupak zadržavanja vozača u vezi sa članom 224. stav (2) istog Zakona, potom definisanje posebne kategorije vozila, kao što su električni romobil, uslovi pod kojim isti smije sudjelovati u prometu, kao i način korištenja istih u saobraćaju, te usklađivanje kaznenih odredbi trenutnoj situaciji, kako bi se propisanom sankcijom ostvarila svrha kažnjavanja.

Shodno naprijed navedenom i u skladu sa dodijeljenim zadatkom, a na osnovu analize Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH sačinjen je prijedlog izmjena postojećih i dopuna nedostajućih odredbi zakona koje regulišu postupanje učesnika u saobraćaju, a koje obuhvaćaju i prijedlog pooštavanja kaznenih odredbi na osnovu kojih se sankcionišu počinioci prekršaja iz oblasti Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima, s posebnim naglaskom na teže prekršaje koji dovode do ugrožavanja saobraćaja i saobraćajnih nezgoda, te se na razmatranje dostavlja prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH kako slijedi:

## **PRIJEDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI**

### **Član 1.**

U Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), u članu 9. iza tačke 20) dodaje se nova tačka 20a) koja glasi:

„20a) lično prevozno sredstvo je vozilo koje nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila u skladu sa ovim zakonom i posebnim propisima, bez sjedećeg mjesta, čiji radni obim motora nije veći od 25 cm<sup>3</sup> ili čija trajna snaga elektromotora nije jača od 0,6 kW i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 25 km/h (vozilo koje se može samo uravnotežiti, monocikl s motornim ili električnim pogonom, romobil sa motornim ili električnim pogonom i sl.)“;

Iza tačke 32a) dodaje se nova tačka 32b) koja glasi:

„32b) nasilnička vožnja je način upravljanja motornim vozilom kojim se grubo krše saobraćajna pravila pri čemu vozač ne pokazuje obzir prema drugim učesnicima u saobraćaju“;

Iza tačke 36b) dodaje se nova tačka 36c) koja glasi:

„36c) ometanje saobraćaja je radnja kojom se drugi učesnici u saobraćaju, suprotno saobraćajnim pravilima ometaju ili prisiljavaju na promjenu dotadašnjeg načina učestvovanja u saobraćaju“;

Iza tačke 54) dodaje se nova tačka 54a) koja glasi:

„54a) protupožarni put je put oko stambenih objekata, garažnih prostora, sportskih i drugih poslovnih objekata minimalne širine 3 metra“;

Tačka 56) mijenja se i glasi:

„56) saobraćajna nezgoda je događaj na putu ili koji je počeo na putu ili događaj na drugoj saobraćajnoj površini definisanoj ovim zakonom, izazvan kršenjem saobraćajnih pravila, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno, ili je u roku od 30 dana preminulo od posljedica te saobraćajne nezgode, ili je nastala materijalna šteta“;

Iza tačke 63) dodaje se nova tačka 63a) koja glasi:

„63a) raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja je raskrsnica sa ostrvom i kružnom saobraćajnom trakom na kojoj se saobraćaj odvija u smjeru suprotnom kretanju kazaljke na satu“;

Iza tačke 64) dodaje se nova tačka 64a) koja glasi:

„64a) registrovano vozilo je vozilo za koje je podatak o registraciji unesen u Centralni registar i za koje je izdata potvrda o registraciji, potvrda o vlasništvu, registarske tablice i stiker naljepnica“;

Iza tačke 76) dodaje se nova tačka 76a) koja glasi:

„76a) ugrožavanje saobraćaja je način učestvovanja u saobraćaju kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju“;

## Član 2.

U članu 29. dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Prava koja proizlaze iz stava (2) i (3) ovog člana ne smiju koristiti lica koje ne ispunjavaju uslove za korištenje znaka u skladu sa pravilnikom iz stava (6) ovog člana“.

Dosadašnji stavovi (4) i (5) postaju stavovi (5) i (6).

## Član 3.

U članu 33a. stav (1) iza riječi „U vozilu“ dodaje se interpunkcijski znak zarez i riječi „na vanjskim dijelovima vozila ili registarskoj tablici“.

## Član 4.

Iza člana 42. dodaju se članovi 42a) i 42b) koji glase:

„Član 42a.

(1) Za vožnju bicikla i osobnog prevoznog sredstva, gdje ne postoji posebna staza, odnosno traka, smije da se koristi kolovoz u širini od najviše jedan metar od desne ivice kolovoza, osim na dijelu puta ispred raskrsnice ili drugog mjesta na kome vozilo skreće ulijevo, odnosno kada vrši preticanje ili obilaženje.

(2) Za kretanje bicikla i osobnog prevoznog sredstva po pješačko-biciklističkoj stazi shodno se primjenjuju odredbe ovog zakona o kretanju po biciklističkoj stazi, pri čemu vozač bicikla i osobnog prevoznog sredstva ne smije da se kreće brzinom većom od 10 km/h i dužan je da postupa sa naročitom oprežnošću prema pješacima, tako da ne ometa kretanje, odnosno ne ugrožava bezbjednost pješaka.

Član 42b.

Nasilnička vožnja je način upravljanja motornim vozilom definisano u članu 9. stav (1) tačka 32b), a naročito kada:

- 1) se vozilom u naselju kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 40 km/h;
- 2) se vozilom van naselja kreće brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 60 km/h;
- 3) se vozilom kreće u nedozvoljenom smjeru na autoputu, brzom putu, ulicama u naselju sa najmanje dvije saobraćajne trake za saobraćaj vozila u istom smjeru, kao i u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja;
- 4) u raskrsnici koja je regulisana svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom vozilom vrši radnju skretanja iz saobraćajne trake koja nije namijenjena za skretanje u tom smjeru, pri tome obilazeći kolonu vozila u saobraćajnoj traci namijenjenoj za skretanje u tom smjeru;
- 5) upravlja motociklom, lakim motociklom ili mopedom na jednom točku, ispušta upravljač iz ruku ili se pridržava za drugo vozilo;
- 6) vozilom prođe kroz raskrsnicu kada mu je to svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno krećući se brzinom koja je veća od dozvoljene za više od 30 km/h;

- 7) vozilom dva ili više puta prođe kroz raskrslu kada mu je to svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno, ako između dva uzastopna prolaska nije prošlo više od 10 minuta;
- 8) upravlja vozilom pod uticajem alkohola sa utvrđenom količinom alkohola u krvi ili organizmu višom od 1,5 g/kg“.

#### **Član 5.**

U članu 46. stav (1) tačka 7) mijenja se i glasi:

„7) 25 km/h - za bicikl, moped i lično prevozno sredstvo kada se kreću biciklističkom stazom, odnosno trakom“;

#### **Član 6.**

U članu 50. stav (4) se briše.

#### **Član 7.**

Iza člana 50. dodaje se novi član 50a. koji glasi:

„Član 50a.

- (1) Prilikom regulisanja saobraćaja u raskrsnici sa kružnim tokom potrebno je saobraćaj regulisati tako da vozila u kružnom toku imaju prvenstvo prolaza.
- (2) U raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja u kojoj saobraćaj nije regulisan na način propisan stavom (1) ovog člana, vozač je dužan da postupi u skladu s pravilom „desne strane“.
- (3) Nakon uključenja u kružni tok saobraćaja, vozač može ostati u vanjskom prstenu ako kružni tok napušta na prvom izlazu.
- (4) Vozač koji raskrslu sa kružnim tokom saobraćaja ne napušta na prvom izlazu, dužan je propustiti sva vozila sa unutrašnje kolovozne trake koja vrše radnje prestrojavanja u cilju isključenja ili se isključuju iz raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja.
- (5) Na raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja na kojoj je saobraćaj regulisan saobraćajnom signalizacijom za vođenje kroz kružni tok saobraćaja, vozač je dužan da postupi u skladu sa postavljenom saobraćajnom signalizacijom.
- (6) Na raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja sa više saobraćajnih traka iz koje se vrši isključenje u kolovoznu traku sa više saobraćajnih traka, vozač iz vanjske saobraćajne trake u kružnom toku dužan je da se isključi u desnu saobraćajnu traku, a vozač iz unutrašnje saobraćajne trake u kružnom toku dužan je da se isključi u lijevu saobraćajnu traku.“
- (7)

#### **Član 8.**

U članu 74. stav (1) tačka 3) iza riječi „organizacija“ briše se interpunkcijski znak tačka zarez i dodaju se riječi „i na protupožarnom putu“.

#### **Član 9.**

U članu 90. stav (2) tačka 3) iza riječi „biciklu“ dodaju se riječi „i ličnom prevoznom sredstvu“.

#### **Član 10.**

U članu 95. stav (1) riječ „treba“ mijenja se riječima „dužan je“.

#### **Član 11.**

U glavi III – Saobraćajna pravila, naziv odjeljka 17. Saobraćaj bicikala, mopeda, lakih motocikala i motocikala mijenja se i glasi „17. Saobraćaj bicikala, mopeda, lakih motocikala, motocikala i ličnih prevoznih sredstava“.

#### **Član 12.**

Član 99. mijenja se i glasi:

„Član 99.

- (1) Biciklom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 12 godina, a mopedom i ličnim prevoznim sredstvom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 14 godina i posjeduje odgovarajući dokument

- o poznavanju propisa o bezbjednosti saobraćaja ili vozačku dozvolu kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom bilo koje kategorije.
- (2) U pješačkoj zoni, zoni smirenog saobraćaja, zoni škole i nekategorisanom putu, biciklom može upravljati i dijete sa navršениh devet godina.
  - (3) Izuzetno od stava (2) ovog člana u pješačkoj zoni i zoni smirenog saobraćaja, biciklom može da upravlja i dijete mlađe od devet godina ako je pod nadzorom lica starijeg od 16 godina.
  - (4) Vozač bicikla, vozač ličnog prevoznog sredstva i vozač mopeda ako je pokretan snagom vozača dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza u smjeru kretanja saobraćaja, a ako postoji biciklistička staza, po biciklističkoj stazi, odnosno traci.
  - (5) Ako se dva ili više vozača bicikala, mopeda ili ličnih prevoznih sredstava kreću u grupi, dužni su da se kreću jedan za drugim.
  - (6) Ako na putu postoji posebno uređena biciklistička staza, vozač mopeda ako je pokretan snagom vozača, vozač ličnog prevoznog sredstva i vozač bicikla moraju da se kreću desnom biciklističkom stazom u odnosu na smjer kretanja saobraćaja.
  - (7) Na biciklističkim stazama uređenim i obilježenim za saobraćaj bicikla, ličnih prevoznih sredstava i mopeda u oba smjera vozila moraju da se kreću desnom stranom u smjeru kretanja vozila.
  - (8) Vozač bicikla, vozač ličnog prevoznog sredstva i vozač mopeda smiju da se kreću samo po onim saobraćajnim površinama po kojima je kretanje takvim vozilima dozvoljeno.
  - (9) Vozač bicikla, vozač ličnog prevoznog sredstva i vozač mopeda koji se kreće biciklističkom stazom dužan je pri prelasku kolovoza obratiti pažnju na udaljenost i brzinu vozila koja mu se približavaju, te kolovoz prelaziti nakon što se uvjeri da to može učiniti na bezbjedan način.
  - (10) Vozač bicikla, vozač ličnog prevoznog sredstva i vozač mopeda koji se kreće biciklističkom stazom dužan je prije stupanja na kolovoz puta koji namjerava preći, kada biciklistička staza preko kolovoza nije označena, zaustaviti bicikl, lično prevozno sredstvo ili moped i gurati ga kao pješak preko obilježenog pješačkog prelaza ili kolovoza.
  - (11) Vlasnik ili korisnik ličnog prevoznog sredstva dužan je osigurati da se lično prevozno sredstvo nakon korištenja parkira na za to posebno uređenim i označenim mjestima.
  - (12) Saobraćajnim površinama za kretanje vozila i pješaka zabranjeno je kretanje vozilom koje se može samo uravnotežiti, monociklom s motornim ili električnim pogonom, romobilom s motornim ili električnim pogonom i sl., koje u skladu sa odredbama ovog zakona ne spada u lično prevozno sredstvo i nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila u skladu sa ovim zakonom i posebnim propisima“.

### Član 13.

U članu 100. iza riječi „mopeda“ i interpunkcijskog znaka zarez, dodaju se riječi „ličnog prevoznog sredstva,, i interpunkcijski znak zarez.

### Član 14.

U članu 102. dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Vozač ličnog prevoznog sredstva mora nositi na glavi zakopčanu kacigu za vrijeme vožnje“.

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3) koji se mijenja i glasi:

„ (3) Vozač bicikla i vozač ličnog prevoznog sredstva od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektujuću opremu koja obezbjeđuje adekvatnu uočljivost vozača bicikla i vozača ličnog prevoznog sredstva ili bicikla i ličnog prevoznog sredstva“.

Dosadašnji stavovi (3) i (4) postaju stavovi (4) i (5).

### Član 15.

U članu 107. stav (3) iza riječi „motocikl“ i interpunkcijskog znaka zarez dodaju se riječi „lično prevozno sredstvo“ i interpunkcijski znak zarez.

### Član 16.

U članu 129a. dodaje se novi stav (2) koji glasi:



„(2) Ličnim prevoznim sredstvom može se prevoziti samo lice koje upravlja tim vozilom“.

Dosadašnji stav (2) i (3) postaju stavovi (3) i (4).

U članu 129a. stav (4) riječi „Lica iz stava (2)“ mijenjaju se i glase „Lica iz stava (3)“.

Dosadašnji stavovi (4), (5), (6), (7), (8) i (9) postaju stavovi (5), (6), (7), (8), (9) i (10).

U članu 129a. stav (10) riječi „Izuzetno od stava (8)“ mijenjaju se i glase „Izuzetno od stava (9)“.

#### **Član 17.**

U članu 158. stav (2) iza riječi „štetom“ dodaju se riječi „i ostane na mjestu saobraćajne nezgode“.

U članu 158. stav (3) iza riječi „nezgodi“ dodaju se riječi „ako su se učesnici saobraćajne nezgode saglasili o okolnostima pod kojima je došlo do nezgode“.

#### **Član 18.**

U članu 159. stav (1) riječi „u kojoj ima poginulih ili povrijeđenih lica ili je nastala veća materijalna šteta“ se brišu.

U članu 159. stav (3) riječi „u kojoj ima povrijeđenih lica ili je nastala veća materijalna šteta“ se brišu.

#### **Član 19.**

U članu 172. dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Ako ovlašteno lice prilikom kontrole utvrdi da vozač posjeduje vozačku dozvolu kojoj je istekla važnost ili se radi o vozaču koji na zahtjev nadležnog organa nije dostavio vozačku dozvolu radi izvršenja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom, oduzet će vozačku dozvolu i dostaviti je nadležnom organu u roku od tri dana“.

Dosadašnji stavovi (3) i (4) postaju stavovi (4) i (5).

U članu 172. stav (5) iza riječi „mopedom“ i interpunkcijskog znaka zarez dodaju se riječi „ličnim prevoznim sredstvom“ i interpunkcijski znak zarez.

Dosadašnji stavovi (5) i (6) postaju stavovi (6) i (7).

U članu 172. stav (7) mijenja se i glasi:

„(7) Vlasnik, odnosno nosilac prava raspolaganja vozilom dužan je u roku od 15 dana od dana prijema zahtjeva ovlaštenog lica, dati potpune i tačne podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje u vrijeme počinjenja prekršaja, a pritom se davanje podataka o više lica koja su upravljala vozilom ne smatra davanjem potpunih i tačnih podataka.“

U članu 172. dodaju se novi stavovi (8) i (9) koji glase:

„(8) Vlasnik, odnosno nosilac prava raspolaganja vozila, osim podataka iz stava (7) ovog člana, dužan je u roku od 15 dana od dana prijema zahtjeva ovlaštenog lica, dostaviti kopiju strane ili međunarodne vozačke dozvole, ili pasoša, ili drugog dokumenta na osnovu kojeg se može utvrditi identitet stranog državljanina, ako je dao vozilo na upravljanje stranom državljaninu u vrijeme počinjenja prekršaja, a pritom se davanje podataka ili dostavljanje kopija dokumenata za više lica koja su upravljala vozilom ne smatra davanjem potpunih i tačnih podataka.“

(9) Vlasnik vozila, osim podataka iz stava (7) i (8) ovog člana, dužan je ovlaštenom licu dostaviti podatke o identitetu odgovornog lica u preduzeću, drugom pravnom licu ili organu“.

Dosadašnji stavovi (7) i (8) postaju stavovi (10) i (11).



## Član 20.

U članu 208. stav (4) mijenja se i glasi:

„(4) Registracija vozila utvrđuje se na jedan od sljedećih načina:

- 1) Uvidom u Centralni registar i pregledom zahtjeva za registraciju za vozilo;
- 2) neposrednim uvidom u dokumente iz stava (3) ovog člana.“

Dosadašnji stavovi (4), (5), (6) i (7) postaju stavovi (5), (6), (7) i (8).

U članu 208. stav (5) mijenja se i glasi:

„(5) Potvrda o registraciji izdaje se istog dana kada je registracija vozila unesena u Centralni registar, sa rokom važenja od datuma unosa podataka u Centralni registar do datuma do kojeg važi polisa obaveznog osiguranja vozila, a najduže godinu dana“.

## Član 21.

U članu 224 stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ovlašteno lice postupit će na način iz stava (1) ovog člana prema vozaču iz člana 174. stav (2) ovog zakona za kojeg utvrdi da u organizmu ima alkohola ili da pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, kao i prema vozaču za kojeg utvrdi da je pod dejstvom alkohola, u skladu sa članom 174. stav (3) ovog zakona ili koji odbije testiranje a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola“.

U članu 224. dodaje se novi stav (6) koji glasi:

„(6) Ovlašteno lice postupit će na način iz stava (1) ovog člana prema vozaču iz člana 42b. ovog zakona koji se nasilnički ponaša u saobraćaju“.

Dosadašnji stavovi (6) i (7) postaju stavovi (7) i (8).

U članu 224. dodaje se novi stav (9) koji glasi:

„(9) Izuzetno, ako je ovlašteno lice vozaču izdalo prekršajni nalog za prekršaje prema odredbama stava (1), (2), (4), (5) i (6) ovog člana za koje je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja upravljajnja vozilom i ako je nalog neposredno prilikom uručenja vozaču postao konačan i izvršan, nadležni organ čije je ovlašteno lice izreklo takav prekršajni nalog dostaviće oduzetu vozačku dozvolu organu nadležnom za izvršenje zaštitne mjere zabrane upravljanja vozilom u roku od tri dana, a rok zabrane počinje teći narednog dana od dana pravosnažnosti prekršajnog naloga“.

Dosadašnji stav (8) postaje stav (10).

## Član 22.

Iza člana 224. dodaje se novi član 224a. koji glasi:

„Član 224a.

- (1) Vozaču za kojeg se utvrdi da je počinio prekršaj iz člana 42b. i člana 220. stav (1) i (2) ovog zakona, ovlašteno lice privremeno će oduzeti vozilo kojim je upravljao, do donošenja odluke o prekršaju.
- (2) Vozaču za kojeg se utvrdi da je počinio prekršaj iz člana 174. stav (2) kod kojeg se utvrdi količina alkohola preko 0,8 g/kg do 1,5 g/kg, člana 184. i člana 227. ovog zakona, ovlašteno lice privremeno će oduzeti vozilo kojim je upravljao, do donošenja odluke o prekršaju, ako je već najmanje dva puta u posljednje dvije godine pravosnažno kažnjen za prekršaje navedene u ovom stavu.
- (3) Sud je dužan odluku o prekršaju i postupanju sa privremeno oduzetim vozilom donijeti u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka protiv vozača iz stava (1) i (2) ovog člana.
- (4) Troškove premještanja i smještaja privremeno oduzetog vozila snosi počinitelj prekršaja“.

## Član 23.

U članu 225. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Vozaču motornog vozila koji je prekršajnim nalogom odnosno sudskim rješenjem kažnjen za prekršaje kažnjive prema odredbama člana 234a. stav (2) i (3), člana 234b. stav (2) i (3), člana 235. stav (3) i (4), člana 236. stav (2) i (3), člana 237. stav (2) i (3), člana 238. stav (2) i (3) i člana 239. stav (2) i (3) ovog zakona, osim kazni propisanih kaznenim odredbama ovog zakona, određuju se i kazneni bodovi“.

U članu 225. iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

„(6) Obavezu prisustvovanja predavanjima iz stava (5) ovog člana, vozač može zamijeniti plaćanjem novčanog iznosa u trostruko većem iznosu od utvrđene naknade za prisustvovanje predavanjima“.

Dosadašnji stavovi (6) i (7) postaju stavovi (7) i (8).

#### Član 24.

Član 227. mijenja se i glasi:

„Vozač kojem je odlukom nadležnog organa zabranjeno upravljanje motornim vozilom, vozač kojem je vozačka dozvola oduzeta na osnovu člana 222. ovog zakona, vozač kojem je vozačka dozvola privremeno oduzeta na licu mjesta na osnovu člana 223. i 224. ovog zakona, kao i vozač kojem je vozačka dozvola oduzeta na osnovu člana 225. ovog zakona, ne smije u saobraćaju na putu da upravlja motornim vozilom za vrijeme trajanje zabrane, odnosno za vrijeme za koje mu je vozačka dozvola oduzeta ili zadržana“.

#### Član 25.

U članu 230. stav (1) iza riječi „registrovano“ i interpunkcijskog znaka zarez dodaju se riječi „ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za duže od 30 dana“ i interpunkcijski znak zarez.

#### Član 26.

U članu 232. stav (1) dodaje se tačka 5) koja glasi:

„5) ne podnese u ostavljenom roku potpune i tačne podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje ili o odgovornom licu u pravnom licu (član 172 st. (7), (8) i (9));“

#### Član 27.

U članu 234. stav (1) tačka 16a) se briše.

U članu 234. stav (1) tačka 9a) mijenja se i glasi:

„9a) postupi protivno odredbi člana 99. stav (11)“;

U članu 234. stav (1) dosadašnja tačka 9a) postaje tačka 9b).

#### Član 28.

Član 234a. mijenja se i glasi:

„Član 234a.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 3.000,00 KM kazniće se za prekršaj:
  - 1) vozač motornog vozila ako se ponaša tako da se njegovo ponašanje karakteriše kao nasilnička vožnja (član 42b.);
  - 2) učesnik u saobraćaju koji ne postupa po zahtjevu izraženom pomoću znaka ili prema naredbi ovlaštenog lica (član 152 st. (1));
  - 3) vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje u skladu sa članom 172. st. (7) i (8) ovog zakona, ako je vozilom počinjen prekršaj kažnjiv u skladu sa odredbama člana 234a. i člana 234b. ovog zakona;
- (2) Za prekršaj iz stava (1) tačka 1) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri mjeseca do devet mjeseci i dva kaznena boda.
- (3) Ako je prekršajem iz stava (1) tačka 1) i 2) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom od 3.000,00 KM do 9.000,00 KM, a vozaču će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci do 12 mjeseci i dva kaznena boda.“

#### Član 29.

Dosadašnji član 234a. postaje član 234b.

U članu 234b. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 234b. stav (1) tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) vozač koji upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu ili vozač-instruktor dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 0,8g/kg do 1,5g/kg (član 174. stav (2));

U članu 234b. stav (1) tačka 5) mijenja se i glasi:

„5) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 30 do 40 km/h i van naselja brzinom koja je za više od 50 do 60 km/h veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).“

U članu 234b. stav (1) dodaje se nova tačka (10a) koje glasi:

10a) vozač koji se ne odazove pozivu nadležnog organa iz člana 222. ovog zakona radi dostavljanja vozačke dozvole s ciljem izvršenja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom;“

U članu 234b. stav (3) mijenja se i glasi:

„(3) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.500,00 KM do 4.500,00 KM, a vozaču izuzev vozača iz stava (1) tačke 7) ovog člana, uz kaznu, izreći će se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci do 12 mjeseci i dva kaznena boda.“

### Član 30.

U članu 235. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 200,00 KM do 600,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 235. stav (1) dodaje se nova tačka (1a) koja glasi:

„1a) lice koje svoj znak ustupi drugoj osobi na korištenje ili koristi znak suprotno odredbama člana 29 stav (2) i (2a);“

U članu 235. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 20 do 30 km/h i van naselja brzinom koja je za više od 40 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).“

U članu 235. stav (1) dodaje se nova tačka (4a) koja glasi:

„4a) vozač koji u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja postupa suprotno odredbama člana 50a.;“

U članu 235. stav (1) tačka 24) i 26) mijenjaju se i glase:

„24) vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje u skladu sa članom 172. stav (7) i (8) ovog zakona, ako je vozilom počinjen prekršaj kažnjiv u skladu sa odredbama člana 235., člana 236., člana 238. ili člana 239. ovog zakona;

26) vozač koji upravlja ili počne da upravlja vozilom u saobraćaju na putu ili vozač-instruktor dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi količinu preko 0,3 g/kg do 0.8 g/kg (član 174. stav (2));“

U članu 235. stav (1) dodaje se nova tačka (29a) koja glasi:

„29a) vozač motornog vozila koje nema propisan broj registarskih tablica, ili na kojem su te tablice postavljene tako da se dobro ne vide ili nisu čitljive, ako je već najmanje jednom u posljednjih šest mjeseci kažnjen za prekršaj iz člana 210. ovog zakona;“

U članu 235. stav (1) tačka 30) mijenja se i glasi:

„30) vozač koji učestvuje u saobraćaju vozilom kojem je potvrda o registraciji istekla do 30 dana (član 211. stav (1)), a pri tome stiker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrovano (član 208. stav (3) i član 215. stav (1));“

U članu 235 stav (1) tačka 34) se briše.

U članu 235. stav (3) mijenja se i glasi:

„(3) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom od 400,00 KM do 1.200,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda“.

### Član 31.

U članu 236. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 100,00 KM do 300,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 236. stav (1) dodaje se nova tačka 7b) koja glasi:

„7b) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za više od 10 do 20 km/h i van naselja brzinom koja je za više od 30 do 40 km/h veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2));“

U članu 236. stav (1) tačka 27) mijenja se i glasi:

„27) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi 0,0g/kg do 0,3g/kg (član 174. stav (3));“

U članu 236. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac prekršaja kazniće se novčanom kaznom od 200,00 KM do 600,00 KM i odrediće mu se jedan ili dva kaznena boda, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, izreći će mu se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od jednog do tri mjeseca“.

### Član 32.

U članu 237. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 100,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 237. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 20 do 30 km/h veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2));“

U članu 237. stav (1) dodaje se nova tačka 7a) koja glasi:

„7a) vozač koji zaustavi ili parkira svoje vozilo protivno odredbama člana 73. i člana 74.“;

U članu 237. stav (1) tačka 15a) mijenja se i glasi:

„15a) vozač bicikla i vozač ličnog prevoznog sredstva koji u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektujuću opremu koja obezbjeđuje adekvatnu uočljivost vozača bicikla i vozača ličnog prevoznog sredstva ili bicikla i ličnog prevoznog sredstva (član 102. stav (2));“

U članu 237. stav (1) tačka 26a) mijenja se i glasi:

„26a) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja motornim vozilom a njegovoj vozačkoj dozvoli je istekao rok važenja (član 172. stav (1));“

U članu 237. stav (1) dodaje se tačka 26b) koja glasi:

„26b) vozač koji nema kod sebe odgovarajuću važeću vozačku dozvolu, ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 172. stav (2));“

U članu 237. stav (1) dosadašnja tačke 26a), 27) i 30) postaju tačka 27), 28) i 29).

U članu 237. stav 1. dodaje se nova tačka 30) koja glasi:

„30) vozač motornog vozila koje nema propisan broj registarskih tablica, ili na kojem su te tablice postavljene tako da se dobro ne vide ili nisu čitljive (član 210);“

U članu 237. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom od 100,00 KM do 300,00 KM, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, određiće mu se jedan ili dva kaznena boda, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, može se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca“.

### Član 33.

U članu 238. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 80,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 238. stav (1) dodaju se tačke 7) i 7a) koji glasi:

„7) vozač bicikla i vozač ličnog prevoznog sredstva koji se ne kreće na način propisan članom 42a.;

7a) vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2));“

U članu 238. stav (1) tačka 14) se briše.

U članu 238. stav (1) tačke 21) i 22) mijenjaju se i glase:

„21) vozač bicikla, mopeda, ličnog prevoznog sredstva, lakog motocikla ili motocikla koji se ne kreće na način propisan u članu 99. ili ne posjeduje dokument o poznavanju propisa o bezbjednosti saobraćaja ili vozačku dozvolu;

22) vozač bicikla, mopeda, ličnog prevoznog sredstva, lakog motocikla ili motocikla koji postupi protivno odredbama člana 100.;“

U članu 238. stav (1) dodaje se nova tačka 38a) koja glasi:

„38a) vozač koji kod sebe nema potvrdu o registraciji za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 211. stav (1));“

U članu 238. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom od 100,00 KM do 300,00 KM, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, određiće mu se jedan kazneni bod, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, može se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca“.

### Član 34.



U članu 239. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom od 60,00 KM kazniće se za prekršaj:“

U članu 239. stav (1) tačke 27) i 28) se brišu.

U članu 239. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Ako je prekršajem iz stava (1) ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti novčanom kaznom od 100,00 KM do 200,00 KM, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, određiće mu se jedan kazneni bod, a ako je učinilac prekršaja vozač motornog vozila, može se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca.“

### Član 35.

U članu 246. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Nadležni organ koji vodi prekršajni postupak, u skladu s propisom entiteta, kantona ili Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, može da odgodi izvršenje zabrane upravljanja motornim vozilom osim za prekršaje iz člana 234a., člana 234b. stav (1) tačke 4), 5), 9), 10) i 11) i člana 235. stav (1) tačke 25), 26) i 32) ovog zakona, pod uslovom da učinilac prekršaja u određenom roku, koji ne može biti kraći od šest mjeseci niti duži od jedne godine, ne učini prekršaj za koji se može izreći ta zabrana“.

## SAŽETAK PRIJEDLOGA IZMJENE ZOBS-a NA PUTEVIMA U BiH

Radna grupa je u mjesecu decembru 2022. godine i januaru 2023. godine, održala niz radno konsultativnih sastanaka na kojima je izvršila reviziju i analizu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, posebno imajući u vidu poteškoće sa kojima se susreće Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo kao ovlašteni organ za provedbu ovog zakona i kao ovlašteni organ u smislu Zakona o prekršajima FBiH („Službene novine FBiH“, br. 63/14) kada se prekršajni postupak vodi za prekršaje propisane Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH.

Kod posebno teških prekršaja protiv sigurnosti saobraćaja na putevima kojim se grubo krše saobraćajna pravila i direktno ugrožavaju drugi učesnici u saobraćaju, neophodno je propisati zakonski osnov za oduzimanje vozila kao sredstva kojim je prekršaj izvršen. Prema trenutno važećim zakonskim rješenjima, kao jedna od prekršajnih sankcija koja se može izreći licu odgovornom za prekršaj, članom 31. Zakona o prekršajima FBiH propisana je zaštitna mjera oduzimanje predmeta. Procesno zakonodavstvo oduzimanje predmeta, odnosno vozila kao predmeta koji je upotrijebljen za izvršenje prekršaja, propisuje kao zaštitnu mjeru koja se može izvršiti tek po pravosnažno okončanom prekršajnom postupku. S druge strane, materijalnim zakonodavstvom odnosno važećim Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH sankcija oduzimanja vozila nije propisana ni za najteže oblike prekršaja. S tim u vezi, postoji neujednačena praksa u postupanju nadležnih policijskih organa i nadležnih sudova koji različito tumače da li su u postojećem zakonskom okviru policijski organi ili sudovi stvarno i funkcionalno nadležni da donesu rješenje kojim se od počinioca težeg prekršaja kojim je ugrožena sigurnost drugih učesnika u saobraćaju privremeno oduzima vozilo kao sredstvo izvršenja prekršaja. Stoga je neophodno uspostaviti adekvatan zakonski okvir koji bi propisao uslove pod kojima može privremeno oduzeti vozilo, a kako bi se ovlaštenim organima u prekršajnom postupku dala učinkovita mjera za sprečavanje i suzbijanje pojave višestrukih povratnika u činjenju najtežih prekršaja.

Neujednačena praksa postoji u postupanju nadležnih policijskih organa i kod provedbe odredbe člana 224. stav (2) Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, u dijelu koji se odnosi na postupak zadržavanja vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1,5 g/kg ili koji odbije testiranje, a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola do otrežnjenja, a najduže 12 sati. Zakon ne sadrži odredbe kojima se detaljnije razrađuje postupanje prilikom zadržavanja lica, kao niti način utvrđivanja činjenice da li je lice otriježnjeno i da li se može otpustiti, a da se pritom ostvari svrha zbog koje je lice bilo zadržano. Obzirom da zadržavanje lica zadire u ograničavanje slobode kretanja koja mora biti zakonito, razumno i koje se u skladu sa procesnim zakonodavstvom može primijeniti samo ako se ista svrha ne može ostvariti primjenom blaže mjere, sprečavanje lica koje nije sposobno da bezbjedno upravlja vozilom u saobraćaju može se postići isključivanjem takvog vozača iz saobraćaja, te privremenim oduzimanjem



vozačke dozvole i vozila. Ovakvo bi zakonsko rješenje predstavljalo efikasan instrument za sprečavanje lica da nastave sa činjenjem prekršaja i eventualno ugroze svoj ili život drugih učesnika u saobraćaju.

Veliki broj registriranih vozila, stanje saobraćajne infrastrukture i činjenica da ista nije prilagođena povećanom broju vozila, neodgovornost vozača i kaznena politika su faktori koji znatno utiču na bezbjednost učesnika u saobraćaju. Kaznena politika za prekršaje iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima koja se primjenjuje od 2006. godine kreirana je u skladu sa tadašnjim standardom života, dok u današnjim uslovima i svakodnevnoj praksi ne daje efikasne rezultate u suzbijanju pojave višestrukih povratnika u činjenju najtežih prekršaja. Veliki broj takvih lica u registru novčanih kazni imaju evidentirane velike novčane iznose neplaćenih kazni za počinjene prekršaje, za čiju prinudnu naplatu trenutno ne postoji adekvatan zakonski okvir, a što dovodi u pitanje i preventivnu i korektivnu ulogu propisanih sankcija.

I pored povećanog obima aktivnosti u kontroli saobraćaja, u proteklom je periodu zabilježeno povećanje broja saobraćajnih nezgoda na godišnjem nivou, sa većim brojem nastradalih lica i većom materijalnom štetom u odnosu na ranije godine. U cilju zaustavljanja takvog trenda, a radi zaštite javnog interesa i sigurnosti svih učesnika u saobraćaju, Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH potrebno je prilagoditi stvarnim potrebama i propisati mehanizme koji će doprinijeti efikasnosti u njegovom provođenju, s tim da bi, imajući u vidu činjenicu sam zakon datira iz 2006. godine i da su od donošenja osnovnog teksta zakona izmjene i dopune vršene već osam puta, bilo svrsishodno pristupiti i donošenju novog teksta zakona u skladu sa odredbom člana 46. stav (4) Jedinstvenih pravila za izradu pravnih propisa u institucijama BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 11/05, 58/14, 60/14, 50/17, 70/17 – ispr. i 10/21). Takvom stavu doprinose i ranije inicijative za izmjene i dopune Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja, od kojih se posebno ističe prijedlog izmjena i dopuna sačinjen od strane Ministarstva komunikacija i prometa BiH iz maja 2020. godine kojim su predlagane izmjene i dopune većeg broja zakonskih odredbi, a koje uz izmjene i dopune koje predlaže ova Radna grupa, ukazuju na neophodnost sistemske izmjene ove zakonske oblasti kako bi se donio kvalitetan, pregledan, sveobuhvatan i savremen tekst zakona.

Jedan od savremenih izazova koje je potrebno obuhvatiti propisima iz oblasti bezbjednosti saobraćaja jeste pojava električnih romobila čijem povećanom broju i porastu popularnosti korištenja svakodnevno svjedočimo. Činjenica je da ova vrsta vozila nije postojala u vrijeme donošenja osnovnog teksta zakona i da postojeći zakonski okvir stoga ne propisuje uslove za upravljanje i pravila kojima bi se bili dužni počinovati vozači električnih romobila kao učesnici u saobraćaju.

U članu 23. Prijedloga izmjena i dopuna predložena je dopuna člana 225. novim stavom (6) koji propisuje da obavezu prisustvovanja predavanjima iz poznavanja saobraćajnih propisa, vozač može zamijeniti plaćanjem novčanog iznosa u trostruko većem iznosu od utvrđene naknade za prisustvovanje predavanjima. Predložena dopuna se temelji na sugestijama i prijedlozima vozača koji su upućeni na predmetna predavanja jer samu dinamiku predavanja od šest dana po četiri nastavna časa mnogi nisu u mogućnosti ispoštovati iz opravdanih razloga (radno vrijeme, porodične obaveze, bolest), a željeni cilj ove mjere bi se mogao postići i predloženim izmjenama zakona.

### **III OPĆINSKI SUD U SARAJEVU**

#### **Prekršajno odjeljenje opće nadležnosti**



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)



Mjere kojima bi se postigla veća sigurnost učesnika u saobraćaju, a koje se tiču rada i djelovanja Suda mogu se podijeliti u dvije kategorije:

**I** Mjere koje se mogu brzo sprovesti i donijeti pozitivne rezultate, a to je ODMAH postupiti po odredbi člana 105. stav 8. Zakona o prekršajima FBiH i regulisati postupak za izvršenje sudskog rješenja o lišavanju slobode kažnjenika zbog neplaćanja novčane kazne, kao i postupak i uvjete obavljanja poslova za opće dobro ili poslova za dobro lokalne zajednice i način vođenja evidencije o obavljanju tih poslova. Za donošenje podzakonskih propisa zadužen je federalni ministar pravde u suradnji sa mjerodavnim kantonalnim ministarstvima. Rok za donošenje podzakonskih propisa je bio 6 mjeseci od dana stupanja na snagu Zakona o prekršajima FBiH, a stupio je na snagu 14.08.2014. godine.

**II** Mjere za čije provođenje treba duži vremenski period:

### **1. Izmjene i dopune Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja u BiH.**

Ovaj Sud je još 2016. godine uputio Prijedlog za hitno pristupanje izmjenama i dopunama odredaba člana 234a i 235. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, te ga uputio Ministarstvu pravde BiH, Ministarstvu sigurnosti BiH i VSTVBiH, na šta nikad nismo dobili povratnu informaciju.

Predloženo je između ostalog da se u članu 234a doda novi stav koji glasi:

„Za ponovljeni prekršaj iz stava 1. tački 4. i 5. ovog člana vozaču se može izreći zaštitna mjera oduzimanja predmeta izvršenja prekršaja, odnosno vozila kojim je prekršaj učinjen“.

U članu 235 dodati novi stav 5. koji glasi:

„Za ponovljeni prekršaj iz stava 2. ovog člana vozaču se može izreći i zaštitna mjera oduzimanja predmeta izvršenja prekršaja, odnosno vozila kojim je prekršaj učinjen“.

Potrebno je Zakonom regulisati da se oduzeti predmet kojim je počinjen prekršaj odnosno vozilo (automobil, motocikli, bicikl i sl) može po određenim uslovima prodati, uništiti ili pokloniti.

U Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH nužno je u svakom slučaju povećati propisane kazne i ispraviti određene propuste koji su načinjeni prilikom donošenja ovog Zakona pa tako je moguće za najteže prekršaje iz člana 234a. izreći i uvjetnu zaštitnu mjeru oduzimanja vozačke dozvole, što ne bi trebalo dozvoliti jer u članu 246. istog Zakona se navodi da se može odgoditi izvršenje zabrane upravljanja motornim vozilom osim za prekršaje iz tački 25., 26., 32. člana 235. Zakona dok bi se po ovoj odredbi za daleko teže prekršaje propisane u članu 234a moglo odgoditi izvršenje zabrane upravljanja motornim vozilom.

Jasno je da je ovaj Zakon prevaziđen te je potrebna njegova temeljna izmjena

### **2. Izmjene i dopune Zakona o prekršajima FBiH, odnosno donošenje novog Zakona o prekršajima FBiH**

Ovaj Sud je u više navrata obavještavao Ministarstvo pravde FBiH da postoje ozbiljni problemi u provođenju i primjeni odredbe člana 104. Zakona o prekršajima FBiH („Službene novine FBiH 63/14“). Naime, prema navedenoj zakonskoj odredbi izvršenje novčanih kazni po konačnim i izvršnim prekršajnim nalogima, odnosno pravomoćnim sudskim odlukama je neprovodivo. Ovo zbog toga što nije regulisano koji je sud nadležan za postupanje, pri tim Prekršajni nalozi se ne smatraju izvršnom a ni vjerodostojnom ispravom, što znači da se ne može

pokrenuti izvršni postupak. Nadalje, navedenom zakonskom odredbom je propisano da će se blokira i račun fizičkog, odnosno pravnog lica, a da nije regulisano do kada će račun biti blokiran, te da li će se sa računa koji je blokiran zaplijeniti i prenijeti na određeni račun Bužeta Kantona ili FBiH određeni iznos novčanih sredstava.

Također nije regulisan način i postupak prinudne naplate jer je član 104. kao i član 105. Zakona o prekršajima FBiH neuređen i neprimjenjiv, a o čemu su kažnjeni jako dobro upoznati pa u konačnici veliki broj postupaka rezultiraju enormnim brojem nastupanja apsolutne zastare izvršenja kako novčanih kazni tako i troškova prekršajnog postupka, za što Sud ne može preuzeti odgovornost. Naime u članu 105. Zakona o prekršajima FBiH propisana je mjera „lišenja slobode zbog neplaćanja“, a da pri tome nije regulisano u kojim prostorijama će boraviti lice lišeno slobode, da li će to biti u pritvorskim ili zatvorskim jedinicama, a sama mjera lišenja slobode zbog neplaćanja na način kako je propisano navedenom zakonskom odredbom je u direktnoj suprotnosti sa članom 5. stav 1. Evropske konvencije o zaštiti ljudskih prava i osnovnih sloboda, jer predstavlja pritisak i kaznu za kažnjenog koji ne može postupiti u skladu sa pravomoćnom sudskom odlukom jer ima značaj i svrhu kazne a ne mjere.

Takođe je upitna opravdanost odredbe člana 23. stav 2. Zakona o prekršajima FBiH koja predviđa da u slučaju plaćanja novčane kazne u roku određenom na temelju člana 57. ovog Zakona, kažnjeni se oslobađa plaćanja 50% iznosa izrečene novčane kazne, kao i odredba člana 105. stav 2. gdje se navodi da lišenje slobode prema odredbama člana 105. ne može biti određeno kažnjenom koji može dokazati da nije u mogućnosti plaćati novčanu kaznu, pa tako kažnjeni sudu prilažu Potvrdu da nisu zaposleni, a istovremeno konstantno koriste motorno vozilo.

Napominjemo da je 2017. godine urađen Nacrt, a 2019. godine Prijedlog Zakona o izmjenama i dopuna Zakona o prekršajima, nakon čega nemamo informacije da se na donošenju ovog Zakona nešto preduzelo, a ujedno smo mišljenja da bi bilo bolje donijeti potpuno novi Zakon o prekršajima koji bi riješio mnoge dileme, a po ugledu na Zakon o prekršajima Republike Srpske, naravno uz određene korekcije sukladno u međuvremenu donesenim Odlukama Ustavnog suda.

## IV MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA KANTONA SARAJEVO



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)

Kako bi se sigurnost podigla na viši nivo prevashodno je potrebno izmijenti trenutne zakonske i podzakonske regulative koje se tiču sigurnosti saobraćaja: Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja BiH, prateći Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji i Smjernicama za projektovanje, te zatim, temeljem ovih propisa, prilagoditi i Zakon o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo.

Druge mjere koje predlaže Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo su:

**I** Postavljanje, poboljšanje i modernizacija, kroz kontinuirano praćenje stanja, saobraćajne i vertikalne signalizacije, sa posebnim osvrtom na sigurnost kretanja ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju.

**II** Kontinuirana sanacija crnih tačaka na osnovu studije i kontinuirano praćenje opasnih mjesta. Za 2023. godinu planirana je sanacija 10 prioriternih opasnih mjesta:

1. Raskrsnica ulica Maršala Tita - Dalmatinska - Kulovića,
2. Raskrsnica ulica Maršala Tita - Alipašina - Hamze Hume - Kranjčevićeva,
3. Džemala Bijedića (kod objekta Hecco),
4. Raskrsnica ulica Bulevar Meše Selimovića - Srđana Aleksića,
5. Raskrsnica ulica Zmaja od Bosne - Bulevar Meše Selimovića - Malta - Azize Šaćirbegović,
6. Raskrsnica ulica Rustem-pašina - Edhema Džubura - Butmirska cesta (Kružni tok Ilidža),
7. Obala Kulina bana (kod UNSA),
8. Alipašina (kod stadiona Koševo),
9. Džemala Bijedića (kod bivšeg Doma penzionera) i
10. Raskrsnica ulica Rustem-pašina - Ibrahima Ljubovića - Mustafe Pintola - Emira Bogunića Čarlija.

**III** Tendencija porasta vozila na saobraćajnicama kao i porast broja zahtjeva za mobilnošću ima negativan uticaj na nivo usluge na raskrsnicama te dolazi do povećanja zagušenja saobraćaja na gradskoj mreži, zastoja, zagađenja zraka, bukom i sl. Jedno od rješenja za smanjenje zastoja na saobraćajnicama kao i negativnih posljedica predstavlja adaptivni sistem upravljanja saobraćajem. Na saobraćajnicama sa velikim i neravnomjernim protokom vozila za različita periode u toku dana, adaptivni sistem upravljanja u odnosu na klasični sistem može poboljšati performanse za 5 do 30 %. Početak realizacije ovog projekta planirana je do kraja ove godine, a sistem će biti postavljen na 163 raskrsnice, na kojima će između ostalog biti postavljen i video nadzor, koji će u mnogome doprinijeti povećanju nivoa sigurnosti u kantonu.

Zaključno, Kanton Sarajevo će nastaviti u skladu sa europskim regulativama regulisati brzinu kretanja vozila, ulagati u javni prevoz, kako bi što veći broj građana koristio javni prevoz, a samim tim smanjio korištenje privatnih vozila. Na taj način će se zasigurno povećati sigurnost učesnika u saobraćaju i smanjiti broj incidentnih situacija.

**V MINISTARSTVO KOMUNALNE PRIVREDE, INFRASTRUKTURE,  
PROSTORNOG UREĐENJA, GRAĐENJA I ZAŠTITE OKOLIŠA KANTONA  
SARAJEVO**



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)

Postupajući po hitnom aktu Ministarstva komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša broj: 05-45-24568/23 od 29.05.2023. godine kojim je traženo da KJKP "Rad" d.o.o. Sarajevo intenzivira saradnju sa Ministarstvom unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo po pitanju uklanjanja nepropisno parkiranih vozila na području Kantona Sarajevo i to na način da specijalna teretna motorna vozila u što kraćem vremenskom roku odgovore na poziv policijskih službenika te po nalogu obave premještanje nepropisno parkiranih vozila u depo Preduzeća.

Također je navedeno da je traženo postupanje u cilju podizanja nivoa sigurnosti svih učesnika u saobraćaju na području Kantona Sarajevo, te da ova aktivnost mora biti svakodnevna i kontinuirana, obzirom na trenutna dešavanja po pitanju sigurnosti saobraćaja na području Kantona Sarajevo.

Preduzeće je od 29.05.2023.godine, zaključno sa danom 05.06.2023. godine (do 13:00 časova) po nalogu policijskih službenika Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo izvršilo uklanjanje, prevoz i deponovanje 83 nepropisno parkirana vozila sa područja Kantona Sarajevo.

## VI MINISTARSTVO ZA ODGOJ I OBRAZOVANJE KANTONA SARAJEVO



Adresa: Reisa Džemaludina Čauševića 1, 71 000 Sarajevo  
Tel: + 387 (0) 33 562-000, Fax: + 387 (0) 33 562-076  
Web: <http://vlada.ks.gov.ba>, E-mail: [vlada@vlada.ks.gov.ba](mailto:vlada@vlada.ks.gov.ba)

Ministarstvo za odgoj i obrazovanje Kantona Sarajevo u skladu sa nadležnostima Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima BiH, započelo je niz aktivnosti koje imaju za cilj unapređenje nivoa bezbjednosti saobraćaja, naročito najranjivijih kategorija učesnika u saobraćaju, a to su djeca, učenici, mladi sa teškoćama itd, kao i osoba koje su direktno uključene u proces osposobljavanja i provjere znanja budućih mladih vozača motornih vozila.

1. U mjesecu maju tekuće godine, realizovan je seminar-stručna edukacija, instruktora vožnje za sve kategorije/potkategorije, uključujući i licencirane predavače i ispitivače teorijskog i praktičnog dijela vozačkog ispita. Teme koje su tretirane na navedenom seminaru su:

- aktuelno stanje sigurnosti saobraćaja u BiH sa osvrtom na učestale prekršaje u saobraćaju
- značaj i uloga mentora u saobraćajnoj edukaciji- razumjevanje distance.

Kontinuirano stručno usavršavanje planirano je u mjesecu oktobru, tekuće godine.

Navedene aktivnosti, usmjerene prema instruktorima vožnje su veoma bitne, jer isti igraju ključnu ulogu u obuci mladih vozača i daju značajan doprinos u unapređenju sigurnosti prometa na cestama, a naročito u pogledu prenošenja znanja, vještina, te razvijanje saobraćajne kulture, a odnosi se na:

- Defanzivnu vožnju: Instruktori vožnje trebaju podsticati i naučiti polaznike da voze defanzivno. To podrazumijeva da vozači budu pažljivi, proaktivni i svjesni potencijalnih opasnosti na putu. Instruktori trebaju naglašavati važnost stalnog osmatranja okoline, predviđanja ponašanja drugih vozača i preduzimanja preventivnih mjera kako bi se izbjegle potencijalne opasnosti;
- Poštovanje saobraćajnih propisa: Instruktori vožnje trebaju insistirati na poštovanju saobraćajnih propisa i pravila. To uključuje poštovanje ograničenja brzine, pravilno preticanje, pravilan način upotrebe saobraćajnih traka, poštovanje znakova i semafora, kao i pridržavanje pravila o sigurnom rastojanju između vozila. Instruktori mogu neprekidno podsjećati polaznike na ove propise i pružiti praktične primjere kako bi se naglasila važnost njihovog poštovanja;
- Upravljanje distrakcijama: Instruktori vožnje trebaju upozoriti polaznike na opasnosti vožnje sa distrakcijama, poput korištenja mobilnih telefona, slanja poruka ili koncentracije na druge aktivnosti koje odvlače pažnju. Oni trebaju naglasiti važnost fokusiranja na vožnju i podsticati polaznike da održe svoju pažnju na putu tokom cijelog voznog iskustva;
- Sigurno upravljanje vozilom: Instruktori vožnje trebaju naučiti polaznike kako pravilno upravljati vozilom u različitim uslovima. To uključuje obuku u vožnji po kiši, snijegu, noću ili tokom loših vremenskih uslova. Instruktori trebaju prenijeti polaznicima tehnike upravljanja vozilom u ovim situacijama, kao i kako pravilno reagovati u hitnim situacijama, kao što su izbjegavanje sudara ili iznenadno kočenje;
- Usvajanje pravilnog ponašanja: Instruktori vožnje trebaju naglašavati važnost pravilnog ponašanja na putu, uključujući ljubaznost prema drugim vozačima, davanje prednosti pješacima i biciklistima, kao i poštovanje drugih učesnika u saobraćaju. Oni trebaju podsticati polaznike da budu odgovorni vozači i da svojim primjerom promovisu sigurnost i poštovanje na putevima.

U segmentu saobraćajne kulture, instruktori vožnje imaju ključnu ulogu u oblikovanju stavova, vrijednosti i ponašanja vozača, a naročito prema:

- Promovisanju poštovanja i tolerancije: Instruktori vožnje trebaju podsticati polaznike da razvijaju poštovanje prema svim učesnicima u saobraćaju, uključujući druge vozače, pješake, bicikliste i osobe sa posebnim potrebama. Trebaju naglašavati važnost tolerancije i sposobnost suživota na putevima;
- Nulta tolerancija na agresivno ponašanje: Instruktori trebaju jasno osuditi agresivno ponašanje u saobraćaju, kao što su nepristojno preticanje, nasilno ponašanje ili vožnja izazivanjem opasnosti. Trebaju podsticati polaznike da održe smirenost i kontrolu u svim situacijama.



- Usvajanje odgovornosti: Instruktori vožnje trebaju naglasiti polaznicima da su oni odgovorni za svoje postupke na putu. To uključuje poštovanje saobraćajnih propisa, vožnju u skladu s uslovima na putu, vožnju trijezni i bez korištenja mobilnih telefona. Instruktori trebaju podsticati polaznike da budu odgovorni vozači i preuzmu inicijativu u stvaranju sigurnog okruženja na putevima;
  - Podsticanje kontinuiranog obrazovanja: Instruktori vožnje trebaju podsticati polaznike da nastave s obrazovanjem nakon dobijanja vozačke dozvole. To može uključivati učestvovanje u naprednim vozačkim kursovima, radionicama o sigurnosti u saobraćaju ili pridruživanje programima za unapređenje vozačkih vještina. Instruktori mogu pružiti informacije o ovim mogućnostima i naglasiti važnost kontinuiranog obrazovanja za razvoj sigurne saobraćajne kulture;
  - Promovisanje svijesti o zaštiti okoline: Instruktori vožnje trebaju podsticati polaznike da razviju svijest o zaštiti okoline i uticaju vožnje na životnu sredinu. To uključuje promovisanje vožnje ekonomičnom brzinom, smanjenje upotrebe vozila kada je to moguće, redovno održavanje vozila i promovisanje upotrebe alternativnih oblika prevoza kada je to prikladno.
2. Ministarstvo je objavilo Javni poziv za podnošenje prijave udruženja i neprofitnih organizacija za dodjelu sredstava za finansiranje/sufinansiranje programa/projekata/aktivnosti iz oblasti bezbjednost djece i mladih s teškoćama do 26 godina života u saobraćaju iz Buzžeta Kantona Sarajevo to:
- Preventivne aktivnosti/programi/projekti za djecu predškolskog uzrasta koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Edukativne aktivnosti/programi/projekti za djecu predškolskog uzrasta koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Preventivne aktivnosti/programi/projekti za učenike osnovnih škola koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Edukativne aktivnosti/programi/projekti za učenike osnovni škola koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Preventivne aktivnosti/programi/projekti za učenike srednjih škola koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Edukativne aktivnosti/programi/projekti za učenike srednjih škola koje se odnose na povećanje sigurnosti u saobraćaju;
  - Preventivne aktivnosti sigurnost i djece i mladih s teškoćama do 26.godine životna području Kantona Sarajevo.

Preventivno edukativne aktivnosti imaju ključan značaj u povećanju razine bezbjednosti saobraćaja, posebno kada su u pitanju djeca. Evo nekoliko razloga zašto su ove aktivnosti važne:

- Podizanje svijesti: Preventivno edukativne aktivnosti imaju moć da podignu svijest ljudi o rizicima i opasnostima u saobraćaju. Kroz ove aktivnosti, djeca i njihovi roditelji mogu se informisati o sigurnosnim pravilima, propisima i najboljim praksama u saobraćaju. Kroz povećanu svijest, ljudi postaju pažljiviji i oprezniji sudionici u saobraćaju.
- Razvoj vještina: Preventivno edukativne aktivnosti pružaju priliku djeci da razviju vještine potrebne za sigurno sudjelovanje u saobraćaju. To uključuje vještine kao što su prepoznavanje i interpretacija saobraćajnih znakova, pravilan prelazak preko ceste, sigurna vožnja bicikla i sl. Kroz redovnu edukaciju i praktičnu obuku, djeca stječu samopouzdanje i vještine potrebne za sigurno ponašanje u saobraćaju.
- Promjena ponašanja: Preventivno edukativne aktivnosti imaju potencijal da promijene ponašanje ljudi u saobraćaju. Kada djeca i odrasli steknu znanje o sigurnosti u saobraćaju, postaju svjesni posljedica nepridržavanja sigurnosnih pravila i razvijaju odgovorno ponašanje. To može dovesti do smanjenja rizičnih situacija i broja saobraćajnih nesreća.
- Izgradnja pozitivne saobraćajne kulture: Preventivno edukativne aktivnosti doprinose izgradnji pozitivne saobraćajne kulture u društvu. Kroz edukaciju, ljudi stječu razumijevanje važnosti međusobnog poštovanja, tolerancije i pridržavanja pravila u saobraćaju. Ova kultura promovira sigurnost i smanjuje agresivno ponašanje na putevima.

- Dugoročni utjecaj: Preventivno edukativne aktivnosti imaju dugoročni utjecaj jer oblikuju stavove i ponašanje djece u ranoj dobi, što se može prenijeti i na njihovu odraslu dob. Kroz pravilnu edukaciju, djeca postaju svjesna važnosti sigurnosti u saobraćaju i razvijaju navike koje će ih pratiti tokom cijelog života. Ovo može rezultirati dugoročnim smanjenjem broja saobraćajnih nesreća i povreda.
  - Ukupno, preventivno edukativne aktivnosti imaju značajan uticaj na povećanje nivoa bezbjednosti saobraćaja, posebno kod djece. One pružaju neophodna znanja, vještine i svijest o sigurnosti, što dovodi do promjene ponašanja i stvaranja sigurnijeg saobraćajnog okruženja za sve učesnike.
- 3. Rad na pripremi i uspostavi Školskih saobraćajnih patrola tj. skupine učenika koji se angažuju da pomognu u održavanju sigurnosti u saobraćaju u blizini škola. Njihova uloga i značaj su višestruki:**
- Sigurnost učenika: Glavni cilj školskih saobraćajnih patrola je osigurati siguran prolazak učenika preko puteva. Patrole pomažu u kontroli saobraćaja i pružaju asistenciju učenicima prilikom prelaska puta, posebno na pješačkim prelazima. Oni pomažu učenicima da nauče pravilno prelaziti puteve i razvijaju njihovu svijest o sigurnosti u saobraćaju.
  - Svijest o saobraćaju: Školske saobraćajne patrole imaju edukativnu ulogu. Aktivnosti patrola uključuju podizanje svijesti o pravilima saobraćaja među učenicima i vozačima. Učenici koji su dio patrola uče o pravilima saobraćaja, signalizaciji i znakovima, te kako se ponašati bezbjedno u saobraćaju. Ovo znanje se prenosi i na ostale učenike, stvarajući tako kulturu sigurnosti u saobraćaju u školskoj zajednici.
  - Prevencija nezgoda: Prisustvo školskih saobraćajnih patrola ima preventivni efekat. Vozači su svjesni prisustva patrola i obaveze da uspore i pruže prvenstvo prolaza učenicima. Ovo smanjuje rizik od saobraćajnih nezgoda, posebno na područjima oko škola gdje je povećana aktivnost djece i pješaka.
  - Razvoj vještina liderstva i odgovornosti: Članovi školskih saobraćajnih patrola razvijaju vještine liderstva, timskog rada i odgovornosti. Ova iskustva pomažu u razvoju samopouzdanja, organizacijskih vještina i odgovornosti kod učenika.
  - Saradnja sa lokalnom zajednicom: Školske saobraćajne patrole često saraduju sa lokalnom policijom, saobraćajnim stručnjacima i ostalim organizacijama koje se bave bezbjednošću u saobraćaju. Ova saradnja doprinosi jačanju veza između škola i zajednice, kao i promovisanju sigurnosti u saobraćaju na širem nivou.

Ukratko, školske saobraćajne patrole imaju ključnu ulogu u održavanju sigurnosti u saobraćaju u blizini škola. Kroz svoje aktivnosti, one promoviraju sigurnost učenika, podižu svijest o pravilima saobraćaja, spriječavaju nezgode, razvijaju vještine liderstva kod učenika i saraduju sa lokalnom zajednicom kako bi se postigao zajednički cilj - bezbjednost u saobraćaju.

- 4. Ministarstvo za odgoj i obrazovanje Kantona Sarajevo u realizaciji osposobljavanja i organizacije vozačkih ispita, opslužuje sve općine na svom području i to: Općinu Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža, Trnovo, Hadžići, Ilijaš i Vogošću, te godišnje obavi preko 20.000 ispita za stjecanje vozačke dozvole. S tim u vezi pristupilo je uređenju poligona za obuku kandidata za vozača motornih vozila.**
- 5. Ministarstvo za odgoj i obrazovanje Kantona Sarajevo u tekućoj godini planira izraditi projektni zadatak za izradu softverskog rješenja e-vozački, kojim bi se unaprijedilo postojeće stanje elektronskog sprovođenje vozačkog ispita, tako da bi novo rješenje obuhvatilo i proces polaganja praktičnog dijela vozačkog ispita.**

Softversko rješenje je namijenjeno za automatizaciju procesa pripreme i polaganja vozačkog ispita. Sistav će omogućiti integraciju nekoliko ključnih aktera u procesu polaganja vozačkog ispita, uključujući Ministarstvo kao organizatora polaganja vozačkog ispita, kandidate, autoškole, Ministarstvo unutrašnjih poslova (MUP) i Crveni križ itd.

Glavni ciljevi softvera:

- Olakšati administrativne zadatke i poboljšati učinkovitost u procesu polaganja vozačkog ispita.



- Osigurati pravilnu evidenciju podataka o kandidatima, obuci, polaganju ispita i izdavanju vozačkih dozvola.
- Automatizirati raspored polaganja, odabir ispitivača i generiranje pitanja.
- Pružiti sigurnu pohranu podataka i generirati izvještaje o polaganju, uspješnosti kandidata i drugim relevantnim informacijama.

**6.** Pored navedenih aktivnosti Ministarstvo je svakodnevno angažovano na sljedećom poslovanju

- Organizuje i uspostavlja sistem obuke i polaganja vozačkog ispita svih kategorija/podkategorija u Kantonu Sarajevo, uključujući vozače trnavaja i trolejbusa.
- Utvrđuje uslove za rad autoškola u pogledu ispunjenosti, kako za vozila i instruktore, tako i za autoškole;
- Organizuje pripremnu nastavu i ispite za licenciranje predavača i ispitivača teorijskog dijela vozačkog ispita svih kategorija /podkategorija, te s tim u vezi i pripadajuće poslove koje se odnose na izdavanje, zamjenu i produženje instruktorske dozvole;
- Organizuje pripremnu nastavu i ispite za sticanje licence ispitivača praktičnog dijela vozačkog ispita svih kategorija / podkategorija, te s tim u vezi i pripadajuće poslove koje se odnose na ozdavanje, zamjenu i produženje instruktorske dozvole;
- Organizuje pripremnu nastavu i ispite za sticanje dozvole instruktora vožnje kandidata za polaganje vozačkog ispita svih kategorija / podkategorija, te s tim u vezi i pripadajuće poslove koje se odnose na ozdavanje, zamjenu i produženje instruktorske dozvole.

**7.** Obzirom da je Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine pokrenulo proceduru izmjena i dopuna Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima BiH i četiri pripadajuća pravilnika koji se odnose na vozačke ispite, Ministarstvo za odgoj i obrazovanje Kantona Sarajevo će u okviru radne grupe predložiti inicijativu da se Zakon dopuni odredbom koja bi se odnosila na upotrebu i korištenje kamera za rad i snimanje polaganja vozačkih ispita, kao i izradu jedinstvenog softvera za digitalizaciju i automatizaciju procesa i procedura na nivou Bosne i Hercegovine.