



664

Broj: 01-05-13556/18 KM
Sarajevo, 03.05.2018. god.

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na „Zastupničko pitanje“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na zastupničko pitanje sa 40. Radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 04.04.2018. godine, a od zastupnika Harisa Plehe.

Pitanje:

„Pokrećem inicijativu prema Premijeru i Vladi Kantona Sarajevo da preispitaju zakonitost Odluke koju su donijeli a koja primorava sve uposlene u Javnim ustanovama i preduzećima da koriste usluge GRAS-a.

Činjenica je da GRAS ne pokriva sve gradske i prigradske linije u Kantonu Sarajevo a sve zbog manjka kombija i minibusa a građani su primorani koristiti druge alternativne prijevoze.

Na kraju insistiram da zbog svega navedenog. Premijer i Vlada Kantona Sarajevo, u što kraćem vremenskom periodu donesenu Odluku stave van snage a najdalje do slijedeće sjednice Skupštine Kantona Sarajevo.“

Odgovor :

U skladu sa Zaključakom Skupštine Kantona Sarajevo broj: 02-05-20150-44.8/17 od 15.06.2017. godine i broj: 01-05-25024/17 od 31.07.2017. godine, Vlada Kantona Sarajevo na prijedlog Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo donijela je Uredbu o načinu ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i sa posla uposlenika u javnim institucijama, fondovima i preduzećima čiji je osnivač i suosnivač Kanton Sarajevo (“službene novine Kantona Sarajevo” broj 44/17 i 45/17) (u daljem tekstu Uredba).

Donošenjem Uredbe nedvosmisleno je stvoren institucionalni okvir i prostor za dodatno definisanje načina finansiranje komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika. Taj okvir se najjednostavnije može opisati kao način obezbjeđenja finansiranja javnog linijskog prijevoza putnika, kojim se dugoročno stvara održiv način koji štiti javni interes sadržan u komunalnoj usluzi, ali se istovremeno postiže i niz drugih koristi rasterećenjem budžeta od nepotrebnih intervencija i subvencija u komunalnom sektoru (smanjenje javne potrošnje), naglašavanjem odgovornosti svih aktera prema racionalnom korišćenju resursa, i sprječava se degradacija životne sredine.

Postojeći odnosi, pored opšteg nezadovoljstva, dovode i do toga da javni linijski prijevoz putnika kao komunalna djelatnost već godinama ne daje željene rezultate. Jasno je da tu praksu treba mijenjati, i to prije svega zbog zaštite opšteg interesa sadržanog u komunalnoj djelatnosti, ali i zbog zaštite interesa budućih generacija. Razlika između sadašnjeg stanja cijena, u uslovima vrlo malog obima korištenja usluga javnog linijskog prijevoza putnika od strane kategorije zaposlenih kao naj mobilnije kategorije



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



stanovništva, i ekonomski realnog nivoa cijena je značajna i ukoliko bi se zadržalo trenutno stanje došlo bi do povećanja cijene u skorijem periodu što bi bilo iznad standarda velikog dijela stanovništva Kantona Sarajevo, a naročito za slijedeće kategorije korisnika: penzionere, učenike osnovnih i srednjih škola, studenata i nezaposlenih osoba (kao manje mobilnih kategorije korisnika) ili bi za posljedicu imalo značajno smanjenje obima javnog linijskog prijevoza putnika.

Uredbom se utvrđuje pravo na naknadu za prijevoz ostvaruje isključivo kupovinom mjesečnih kupona ili godišnjih karata za prijevoz kod javnog prevoznika.

Po dostavljenim izvještajima GRAS-a došlo je do povećanja broja prodatih kupona za mjesec 10., 11. i 12. 2017. godine i 1., 2. i 3. 2018. godine u odnosu na prosječan broj kupljenih pretplatnih karata I-IX 2017. godine. Usporedni pokazatelji nisu prikazani za drugog prijevoznika jer isti nije dostavio podatke.

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo zaprimilo je više inicijativa i žalbi sa zahtjevima za stavljanje van snage Uredbe. Shodno tome, Vladi Kantona Sarajevo dostavljena je Informaciju o "Primjeni i primjedbama na Uredbu o načinu ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i sa posla uposlenika u javnim institucijama, fondovima i preduzećima čiji je osnivač i suosnivač Kanton Sarajevo ("službene novine Kantona Sarajevo" broj 44/17 i 45/17)" na razmatranje.

Vladi Kantona Sarajevo donijela je Zaključak broj 02-05-19440-37/18 od 19.04. 2018. godine kojim zadužuje Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo da pripremi Uredbu o stavljanju van snage Uredbe.

Ministarstvo je u skladu sa zaključkom Vlade Kantona Sarajevo pripremio Uredbu o stavljanju van snage Uredbe i istu dostavila Vladi Kantona Sarajevo na dalje postupanje.

Vladi Kantona Sarajevo na 124. sjednici održanoj 03.05. 2018. godine donijela je Uredbu o stavljanju van snage Uredbe o načinu ostvarivanja prava na naknadu za prijevoz na posao i sa posla uposlenika u javnim institucijama, fondovima i preduzećima čiji je osnivač i suosnivač Kanton Sarajevo broj 02-05-20869-7/18 od 03.05. 2018. godine.

S poštovanjem

DOSTAVITI:

- Naslovu
- Evidencija
- Arhiva



MINISTAR

DR. SC. MUJO FIŠO



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

