

Broj:02/2-04-2-14087-1/17.

Datum: 08.11.2017. godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO

PREDMET: Zastupnička inicijativa Gorana Akšamije, Odgovor, d o s t a v l j a s e;

VEZA: Vaš akt broj: 01-05-24243/17, od 05.10.2017. godine;

Zastupnik Goran Akšamija je na 32. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj 02.10.2017. godine, u okviru tačke Dnevnog reda „Zastupnička pitanja, inicijative i odgovori“, a u skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo, podnio inicijativu „**za pojačani policijski nadzor i kontrolu saobraćaja na gradskim saobraćajnicama**“.

U dostavljenoj inicijativi zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo, Goran Akšamija, navodi sljedeće:

„Očito je, da je u zadnje vrijeme policijski nadzor saobraćajnica grada Sarajeva oslabljen, te da su ponovno kao učesnici u saobraćaju zavladaali suludi, bahati i obijesni vozači koji ne samo da znatno krše ograničenja brzine kretanja vozila, nego čine i niz drugih vidljivih prekršaja koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja i dovode u pitanje živote stanovnika. Radarske kontrole na ustaljenim mjestima ne mogu sankcionisati ove vozače, jer se već u roku od par minuta zna za mjesta kontrole (aplikacija "Policija zaustavlja", medijska obavještenja i druge dojave). Jedini ispravan vid kontrole ovih učesnika u saobraćaju predstavlja dovoljan broj policijskih vozila "presretača" koja jedino mogu uočavati ove prekršitelje, te da u slučaju njihovog nedovoljnog broja Skupština Kantona Sarajevo izdvoji sredstva za nabavku istih i njihovo stalno kretanje.

Da li se neko zapita zašto većina ovih većinom skupih vozila ima nazovimo "privilegovane tablice" sa istim brojevima i slično, te na koji način se do njih dolazi? Da li ponovno trebamo dočekati skoro već zaboravljene nevino izgubljene živote Selme i Edite da bi uvodili potrebni red i sigurnost nad gradskim saobraćajnicama?“

Na navedene okolnosti upoznate su organizacione jedinice Uprave policije, u čijem djelokrugu rada je kontrola saobraćaja, od kojih je zatraženo dostavljanje statističkih podataka, direktno vezanih za navedenu problematiku.

Na osnovu dobijenih podataka, Uprava policije je konstatovala, da je za vremenski period **01.01-31.10.2017.** godine, po akciji „**Ulični trkač**“, urađeno sljedeće:

- policijski službenici, izvršili su kontrolu ukupno **16270** vozača, učesnika u saobraćaju;
- policijski službenici, izdali su ukupno **13624** prekršajna naloga po saobraćaju;
- zbog upravljanja motornim vozilom prije sticanja prava, kao i upravljanja motornim vozilom bez važeće kategorije, isključen je **131** vozač iz saobraćaja;
- zbog vožnje neregistrovanim motornim vozilom, kao i vožnje nakon isteka važnosti potvrde o registraciji, isključeno je **206** vozila iz saobraćaja;
- zbog prolaska na znak crvenog svjetla, izdato je **189** prekršajnih naloga;
- zbog nepostupanja po znakovima koja daju ovlaštena službena lica, izdato je **04** prekršajna naloga;
- zbog upravljanja motornim vozilom pod dejstvom alkohola, iz saobraćaja je isključeno **569** vozača;
- zbog prekoračenja brzine, izdato je **2550** prekršajna naloga;
- zbog činjenja nedozvoljenih radnji u saobraćaju, izdato je **1532** prekršajna naloga;
- zbog vožnje pod zabranom upravljanja motornim vozilom određene kategorije, izdato je **49** prekršajnih naloga;
- zbog činjenja drugih prekršaja, izdato je **8394** prekršajna naloga;
- organizacione jedinice su podnijele ukupno **17** Zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka za utvrđivanje prekršajne odgovornosti Prekršajnom odjeljenju Općinskog suda u Sarajevu;
- oduzeto je **15** motornih vozila.

Upravljanje motornim vozilom pod dejstvom alkohola	569
Prekoračenje brzine	2.550
Nedozvoljene radnje u saobraćaju	1.532
Upravljanje motornim vozilom u vrijeme trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom određene kategorije	49
Ostali prekršaji	8394
Zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka	17
Oduzeto motornih vozila, od povratnika u činjenju prekršaja, kao sredstvo izvršenja prekršaja	15

Uprava policije raspolaže sa 5 (pet) civilnih vozila tzv. "presretači", od kojih 3 (tri) putnička motorna vozila zadovoljavaju tehničke karakteristike sa pratećom opremom za dokumentovanje prekršaja, dok 2 (dva) putnička motorna vozila ne zadovoljavaju navedene tehničke karakteristike, odnosno, u ta 2 (dva) putnička motorna vozila bi se po mogućnosti bilo potrebno instaliranu opremu.

Uprava policije je mišljenja, da i navedena 3(tri) motorna vozila koja se koriste kao tzv. "presretači", a koja po tehničkim karakteristikama i trenutnom stanju ispravnosti, zadovoljavaju kriterije za rad sa istim na području užeg gradskog jezgra, gdje su u najvećem broju i detektovani prekršaji prekoračenja brzine i nedozvoljene radnje sa vozilom, je potrebno u narednom periodu po mogućnosti instalirati novu opremu.

Nadalje, imajući u vidu, da je posljednjih godina na području Kantona Sarajevo, došlo do izgradnje modernih saobraćajnica, koje imaju karakteristike brzih cesta, Uprava policije je mišljenja, da bi u skladu sa raspoloživim materijalnim sredstvima, trebalo planirati nabavku bar jednog motornog vozila sa pratećom opremom za zakonito dokumentovanje prekršaja za potrebe preventivno-represivnog djelovanja prema počiniocima najtežih oblika prekršaja iz oblasti ZOOPS-a na putevima u BiH, na navedenim saobraćajnicama.

MINISTAR

Vedran Mulabdić