

Selma Filipović
Zastupnica SBB BIH

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVIN
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r Ministarstva saobraćaja Kantona Sarajevo

Sarajevo, 31.10.2017.godina

ZASTUPNIČKO PITANJE

Koliko je prikupljeno sredstava od naknade za taxi stajališta, budući da je taxi stajalište posebno uređena i označena javna saobraćajna površina na kojoj taksi vozilo pristaje, kojim su zakonskim ili podzakonskim aktom regulisana dodjela istih.

Zašto svako stajalište ne mogu koristiti sva taxi udruženje, taxi firme, odnosno svi taksisti ? Zbog čega se favorizuje SARAJEVO TAXI u tome te kao primjer navodim taxi stajalište na aerodromu Sarajevo, Hitna pomoć, željeznička stanica...

Zašto se svima ne omogući korištenje stajališta ? Veliki problem je samovolja predsjednika udruženja SARAJEVO TAXI koji nepravredno tretira čak i članove sopstvenog udruženja po pitanju dodjele taxi stajališta, favorizuje „svoje" ljude, naplaćuje dodjelu pojedinih stajališta. Zašto je dopušten monopol jednom čovjeku?

Sve navedeno predstavlja težak teret za poštene vozače kojima se pravi nelojalna konkurencija, potom se traže protupravni ugovori i slično. Zašto ministarstvo ne uredi ovu oblast kako bi svi taxi prijevoznici mogli na isti način koristiti javne saobraćajne površine Kantona?

Zastupnica SBB BIH
prof. dr Selma Filipović