



1140

Broj: 16-49-87-188/16 KM
Sarajevo, 21.11.2016. god.

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
SARAJEVO**

PREDMET: Odgovor na „Poslaničko pitanje“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljeno poslaničko pitanje na 20. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 19.10.2016. godine, a od strane poslanika Edin Forto.

Pitanje:

„Nakon inicijative vijećnika Naše stranke u Starom Gradu, pokrenute su inicijative za uspostavu novih i osiguranje redovnosti postojećih minibuskih linija, a na osnovu zahtjeva stanovnika Mahmutovca, Barica, Komatina, Hladivoda, Brusulja, Vratnika i drugih starogradskihala i naselja. Općinsko vijeće Stari Grad Sarajevo je donijelo zaključke kojim se traži hitno rješavanje ovog pitanja. Do današnjeg dana, odgovora Ministarstva saobraćaja KS još nema.

U julu mjesecu 2015. Smo se obratili Kantonalnoj upravi za inspekcijske poslove Kantona Sarajevo, da izvrši uvid u sve minibuske linije koje su registrovane na području Starog Grada. Treba istaći da je inspekcija vrlo brzo, poštujući sve rokove, dostavila inspekcijski nalaz za tražene linije. Ispostavilo se, da se 90% linija na području Općine Stari Grad ili ne održava nikako ili neredovno, u odnosu na redove vožnje koje je GRAS prijavio u Ministarstvu saobraćaja. Inspekcija uredno izdaje prekršajne naloge, a GRAS dostavlja dnevne izvještaje, što znači da je Ministarstvo itekako upućeno u problem.

GRAS ne samo da navedene linije ne održava nikako ili ih održava neredovno, nego upućivanjem žalbi na rješenja inspekcije i pokretanjem upravnih postupaka, proces razvlači u nedogled, a jedini taoci takvog bezopaznog pristupa su građani i građanke. Napominjemo da član 33. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH nedvosmisleno kaže da se redovi vožnje brišu iz Registra vožnje ukoliko ih prijevoznik ne održava nikako ili ih održava neredovno.

Stanje javnog minibuskog prijevoza u Općini Stari Grad je katastrofalno i ovakvom obliku neodrživo. Veliki broj padinskih područja ostaje skoro pa potpuno odsječeno od ostatka grada, a građani i građanke tih područja svakodnevno idu na posao, u školu i obavljaju ostale svakodnevne životne potrebe. Da napomenemo, 40 je registrovanih minibuskih linija na području Kantona Sarajevo, a svega 24 su ispravna minibuska vozila na raspolaganju. Stoga pola registrovanih minibuskih vožnji prema zvaničnim polascima GRAS-a je propušteno. Potpuno je jasno da GRAS nije u stanju da odgovori svakodnevnim potrebama građana i građanki.

Zbog svega navedenog, tražimo da se Vlada Kantona Sarajevo konačno očituje po ovom pitanju te odgovori koji su koraci koje namjerava poduzeti u narednom periodu, kako bi se konačno odgovorilo na zahtjeve građana i već pokrenute inicijative koje dolaze od jedinica lokalne samouprave.“



Odgovor :

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo vodi stalne aktivnosti na praćenju stanja održavanja registrovanih redova vožnje kao i poduzimanju mjera u cilju poboljšanja usluga javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo. Imajući u vidu da se kvalitet javnog gradskog prijevoza oslikava kroz realizaciju registrovanog „Reda vožnje“ tj. razlike između realizovanog i registrovanog „Reda vožnje“, u februaru 2014. godine i martu 2016. godine Ministarstvo saobraćaja uradilo je analizu održavanja registrovanih redova vožnje na području Kantona Sarajeva, kojim je utvrđeno: nepoštivanje održavanja registrovanih reda vožnje, relativno niska frekvencija saobraćanja minibusa, održavanje pojedinih linija bez registrovanog „Reda vožnje“ i nezadovoljstvo korisnika informiranošću o redu vožnje.

Ministarstvo je pokrenulo aktivnosti nabavke određenog broja vozila, u 2015. godini izvršene su nabavke trolejbusa i autobusa, u 2016. godini planirana su sredstva u Buđetu Kantona Sarajevo za nabavku dodatnog broja vozila (trolejbusa i minibusa). Realizacijom nabavke trolejbusa i autobusa došlo je do određenih poboljšanja održavanja redova vožnje na autobuskim i trolejbuskim linijama, međutim na minibuskim linijama došlo je do daljnjeg pada održavanja registrovanih reda vožnje.

Da bi se trend pogoršanja nivoa komunalne usluge prijevoza putnika zaustavio neophodno je izvršiti nabavku minibus vozila. KJKP „Gras“ d.o.o Sarajevo pokrenuo je postupak javne nabavke rabljenih minibusa. Nakon provedene procedure postupka javne nabavke nijedna od ponuda nije bila prihvatljiva te je donesena Odluka o poništenju postupka. Kako predmetne javne nabavke nisu realizovane od strane KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo a smatrajući da je nabavka minibus vozila za preduzeće KJKP „GRAS“ d.o.o Sarajevo jedan od prioriternih zadataka kako bi se nastavilo pružanje komunalne usluge prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo, Ministarstvo saobraćaja je pokrenulo postupke javnih nabavki minibus vozila, planirano je da se otvaranje prispjelih ponuda obavi 22.11. 2016. godine u postupaku javne nabavke 12 novih minibusa u otvorenom postupak sa međunarodnom objavom. U toku su aktivnosti sagledavanja mogućnosti nastavka javne nabavke rabljenih minibusa putem pregovaračkog postupka bez objave obavještenja, a sve u skladu sa članom 21. Zakona o javnim nabavkama (“Sl.glasnik BiH“, broj: 39/14).

Pored toga da bi se stvorili uslovi za potpunu normalizaciju javnog minibusnog prijevoza putnika Ministarstvo je pokrenulo inicijativu prema svim općinama na području Kantona Sarajevo. Zatraženo je mišljenje o eventualnim mogućnostima lokalne zajednice da sufinansira nabavku vozila (minibusa) za preduzeće KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo, a sve u cilju poboljšanja usluge u javnom linijskom prijevozu putnika na području Općine a samim tim i na području Kantona Sarajevo. Općina Hadžići je finansirala nabavku jednog vozila.

Odredbama člana 33. “Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH” propisan je način na koji se donesi rješenje o brisanju registrovanog reda vožnje. Da bi se linija brisala prijevoznicima na koje je registrovana, potreban je nalaz inspekcije cestovnog prometa. Ministar saobraćaja Kantona Sarajevo, postupajući po službenoj dužnosti a na osnovu dostavljenih zapisnika Uprave za inspekcijske poslove u predmetu poništenja registrovanog reda vožnje za linije za koje su dostavljeni inspekcijski nalazi donio je rješenja za brisanje iz registra redova vožnje. Za linije za koje je Federalno ministarstvo prometa i komunikacija potvrdilo rješenja o brisanju iz registra redova vožnje prijevoznika KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo, iste su dodjeljene drugom prijevozniku. Za određen broj linija poništeno je rješenja o brisanju iz registra redova vožnje od



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



strane Federalnog ministarstvo prometa i komunikacija iz razloga nepotpunosti zapisnika Uprave za inspeksijske poslove. Pored toga, za određen broj linija vodi se postupak u skladu sa Zakonom o upravnom postupku ("Sl.novine Federacije BiH", br. 2/98, 48/99) i članom 33. "Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH".

Ministarstvo će i dalje voditi aktivnosti u skladu sa zakonskim i pod zakonskim propisima, a sve u saradnji sa Upravom za inspeksijske poslove.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva



MINISTAR

Dr. sc. Mujo Fišo



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

