

**ALJOŠA ČAMPARA**  
**Zastupnik SDA u Skupštini KS**  
**Sarajevo 25.09.2019.godine**

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**FEDERACIJA BOSNA I HERCEGOVINA**  
**KANTON SARAJEVO**  
**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**Ministarstvo saobraćaja**  
**N/r Ministra Adnan Šteta**

**PREDMET: Zastupnička inicijativa**

Pokrećem Inicijativu da Ministarstvo saobraćaja putem Direkcije za ceste KS pristupi izradi projekta, a onda i izgradnji i asfaltiranju postojećeg puta Milišići - Lukomir u dužini od 10 km. Asfaltiranje ove dionice bi se moglo raditi u nekoliko faza, a osim sredstava direkcije za ceste bi se mogla koristiti i sredstva od OKFŠ-a (opće korisnih funkcija šuma) jer se i danas postojeći put koristi za izvoz i transport šumskih proizvoda, te se tom prilikom i uništava.

**Obrazloženje:**

Selo je jedinstveno po kamenim kućama koje su u velikom broju prekrivene hrastovom, jelovom i bukovom šimlom. Kuće imaju četvrtastu, a na kamenim zidovima postavljeni su mali prozori. Prilikom izgradnje domova stanovnici su se prilagodili posebnostima terena i surovoj planinskoj klimi.

U Lukomiru se već nekoliko godina živi sezonski. Od maja do oktobra seljani se bave zemljoradnjom i stočarstvom, a zimi se spuštaju sa planine, jer se tada selu ne može pristupiti zbog višemeterskih nanosa snijega.

Od 50 kuća u selu 21 je ljeti naseljena, a za lijepog vremena na pašnjacima oko Lukomira pase i do 4.000 ovaca, koje se noću čuvaju u kamenim ogradama omeđenim torovima.

Selo posjeduje svu neophodnu infrastrukturu - telefon, struju, vodu i kanalizaciju. Ima vlastito groblje, a davne 1969. mještani su izgradili džamiju, koja je renovirana 2014. godine.

Sa vidikovaca iznad sela pogled se pruža na vijenac planine Visočice, koja se obrušava u 800 metara dubok kanjon rijeke Rakitnice, najdublji u Evropi nakon kanjona Tare.

Danas je Lukomir top destinacija za seoski turizam, a u toku sezone kad mu je moguće prići prevoznim sredstvima selo posjeti desetina hiljada ljudi.

Vrlo važno je napomenuti da su i u toku rata 92-95. godina, Lukomir i njegovi stanovnici igrali veliku ulogu u odbrani od agresije na BiH. I danas je kod većine stanovnika moguće naći priznanice za davanje neophodnih vrsta hrane za kuhinju AR BiH. U jeku ofanzive na Bjelašnicu

93. godine u mjesnoj džamiji bila je komanda 6. korpusa AR BiH, a poslije ofanzive selo je hranilo liniju koja je bila uspostavljena sve do akcije padobran 94. godine.

U mjesecu aprilu 1994. godine selo je primilo nekoliko hiljada vojnika 1. korpusa AR BiH. Narod je u svojim kućama boravio na tavanima ( stariniskim i čađavim) da spasi vojsku, a cijeli raspoloživi prostor u selu dat je izbjeglicama na korištenje.

Tokom cijele godine selo je bilo baza za odmor i oporavak snaga 1. korpusa AR BiH. Put kojim se prolazilo ( Konjic, Dugo polje, Gluhača) bio je žila kucavica, put spasa naroda i države

Selo je 1996. godine od 1. korpusa ARBiH dobilo priznanje Bosanski stećak, najviše priznanje koje je ARBiH dodjeljivala ustanovama i pojedincima izvan ARBiH.

Izgradnjom i asfaltiranjem ovoga puta prema Lukomiru doprinijeli bi još većem razvoju turizma, te bi i naša Turistička zajednica KS i preduzeće ZOI 84 mogli od ovoga projekta u saradnji sa turističkim agencijama napraviti jednu od najprofitabilnijih i najtraženijih domaćih turističkih destinacija u Bosni i Hercegovini.

Za potrebom asfaltiranja ovoga puta zainteresirana je i Općina Trnovo na čijoj se teritoriji nalazi najveći dio ovoga puta. U ovaj projekat će se uključiti i institucije Federacije Bosne i Hercegovine, kao i Općina Konjic.

---

Aljoša Čampara