

Amandmani

### **Amandman 1**

Član 2 iz alineje g brisati „fizičko lice“ te termin „taxi prijevoznik-fizičko lice“ brisati iz daljeg teksta

Obrazloženje:

„samostalni taxi prijevoznik“ je termin tačno preciziran i koji se koristi u drugim Zakonima koji tretiraju ovu oblast, termini „fizičko lice“ i „taxi prijevoznik-fizičko lice“ su nepotrebni.

### **Amandman 2**

U članu 2 stav 1 iza alineje k dodati novu alineju l

l) „Udruženje taxi vozača“ je udruženje registrovano u skladu sa Zakonom o udruženjima i fondacijama a kome su samostalni taxi prijevoznici i taxi prijevoznici-fizička lica, povjerali izvršavanje svojih obaveza. Udruženju taxi vozača na osnovu člana 6 gore navedenog Zakona, Ministarstvo saobraćaja može povjeriti da u okviru registrovane djelatnosti vrši javne ovlasti.

Obrazloženje:

Izostavljen je termin jednog od subjekata koji već postoje u sistemu taxi prijevoza te njegovu ulogu treba definisati precizno ovim Zakonom

### **Amandman 3**

U članu 3 stav 1 dodati alineju f koja glasi

f) izdavanje uvjerenja za ugradnju taximetra u vozilo koje ispunjava uslove u skladu sa ovim Zakonom

Obrazloženje:

Na ovaj način pojačaće se kontrola ugradnje taximetara te onemogućiti ugradnja u vozila koja ne posjeduju potrebnu dokumentaciju za obavljanje taxi prevoza u Kantonu Sarajevo

#### **Amandman 4**

U članu 5, stav 1 dodati alineje

c) licenca „D“ u formi rješenja koje je izdao nadležni organ Kantona, original ili ovjerena kopija

d) obrazac licence „D“ za vozilo koju je izdao nadležni organ Kantona

e) rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za predmetno taxi vozilo

f) važeću naljepnicu pravnog subjekta ili udruženja kojem pripada za tekuću godinu

g) važeću dokumentaciju o radio uređaju koji se nalazi u autu izdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za za komunikacije – RAK , te ugovor o korištenju radio veze i dozvolu za korištenje iste

h) ugovor o radu na određeno ili neodređeno vrijeme za vozača uposlenog kod privrednog subjekta koji upravlja vozilom istog

Obrazloženje

Dodatni dokumenti koji će olakšati kontrolu regularnosti učesnika u taxi prijevozu.

#### **Amandman 5**

Član 6, stav 2 mijenja se i glasi :

(2) Taxi prijevoz obavljaju taxi prijevoznici korištenjem taxi stajališta.

Obrazloženje:

Princip otvorenih stajališta bi izazvao potpunu anarhiju u korištenju taksi stajališta, ova oblast bi bila potpuno neuredjena. Mišljenja smo da u članovima 12 i 13 treba dodatno definisati ovaj dio Zakona na način da udruženja i privredni subjekti koji imaju potrebu za novim stajalištima a po principu fer tržišta trebaju biti tretirani planom ali nikako na način otvorenih stajališta.

### **Amandman 6**

Član 6, stav 4, brisati

Obrazloženje:

Iznajmljivanje taksi vozila sa vozačem jedan je od problema koje smo riješili, te ovaj dio unosi ponovo konfuziju izmedju usluga rent-a-car i taksi prijevoza.

### **Amandman 7**

Član 12, stav 2, preformulisati pa glasi

(2) taksi stajališta mogu koristiti taksi prijevoznici raspoređeni na isto od strane Udruženja ili privrednog subjekta u skladu sa postojećim planom i programom za tekuću godinu

Obrazloženje:

Princip otvorenih stajališta bi izazvao potpunu anarhiju u korištenju taksi stajališta, ova oblast bi bila potpuno neuredjena. Mišljenja smo da u članovima 12 i 13 treba dodatno definisati ovaj dio Zakona na način da udruženja i privredni subjekti koji imaju potrebu za novim stajalištima a po principu fer tržišta trebaju biti tretirani planom ali nikako na način otvorenih stajališta.

## **Amandman 8**

Član 13 , stav 2,

Stav 2.) DODATI: u saradnji sa registrovanim udruženjima i privrednim subjektima koja imaju odobrenja za rad u skladu sa ovim Zakonom.

Obrazloženje: Kontinuirana saradnja resornog Ministarstva i aktivnih učesnika u pružanju usluga taksi prijevoza je bitna.

## **Amandman 9**

Član 13

DODATI novi stav 4.

(4) „pravnim subjektima i samostalnim taksi prijevoznicima – fizičkim licima učlanjenim u Udruženje, data su na korištenje već postojeća taksi stajališna mjesta, uz obavezu plaćanja mjesečne naknade, te svako momentom stupanja na snagu ovog Zakona zadržava svoja stečena prava, a u slučajevima promjene pravnog subjekta ili Udruženja, raspoređuje se na drugo taksi stajališno mjesto“.

Obrazloženje: samostalni taksi prijevoznici – fizička lica udruženja u Udruženje „Sarajevo-taxi“ koriste postojeća stajališta duži period, te je u ista ulagao materijalna sredstva. Istovremeno I privredni subjekti imaju svoja stajališta koja održavaju. Kao što smo naveli u jednom od gore navedenih obrazloženja, principe fer tržišta treba poštovati te ispoštovati I eventualne zahtjeve za nova stajališta ali nikako ne miješati I otvarati stajališta.

## **Amandman 10**

#### Član 14.

(Naknada za korištenje taksi stajališta)

Stav 1. preformulisati tako da glasi:

(1),,Za korištenje taksi stajališta taksi prijevoznik: privredni subjekt i udruženje, za svako taksi vozilo plaća naknadu kvartalno.

Obrazloženje :

Teško se u ovoj situaciji može unaprijed plaćati naknada, troškovi su veliki.

#### **Amandman 11**

#### Član 15.

(Cijena taksi prijevoza)

Stav 3. mijenja se i glasi:

(3) Cjenovnik taksi usluga mora biti ovjeren i istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

Obrazloženje: ako se cjenovnik nalijepi na staklo, neće biti omogućeno da se isti vidi i na bosanskom i na engleskom jeziku.

#### **Amandman 12**

#### Član 15

Stav 5. tačka g.-BRISATI

Obrazloženje: u ovom poglavlju se reguliše cijena taksi prijevoza, a ne taksi stajališta.

#### **Amandman 13**

## Član 17.

(Uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza)

Stav 3. - IZMIJENITI iza riječi stajališta DODATI sljedeće:

„što dokazuje potvrdom izdatom od strane udruženja kojem pripada ili odgovarajućim dokazom (virman) ako je u pitanju pravni subjekt.

Obrazloženje:

Insistiranje ka kontinuiranoj kontroli svih propisa I primjene istih.

## **Amandman 14**

### Član 18.

(Opće odredbe o dopunskoj taksi oznaci)

(4) Evidencioni broj taksi oznake i broj na svjetlećoj taksi oznaci mora biti isti.

Stav 4. – BRISATI

Obrazloženje: taksi oznaka nije isto što i svjetleća taksi firma, pojam svjetleća taksi oznaka se ne može vezati za istaknutu firmu, tako da ni broj taksi oznake, ne može biti broj firme, a unutar svakog pravnog subjekta vozači su raspoređeni na osnovu dodjeljenog broja radio veze, dok je broj stajališta i oznaka istog utisnuta na naljepnici Udruženja ili pravnog subjekta kojima pripadaju vozači, a sama krovna firma nije vlasništvo Ministarstva saobraćaja, nego isključivo privatno vlasništvo prijevoznika.

Taksi oznaka je dokument koji izdaje Ministarstvo saobraćaja u vidu naljepnice, dok je krovna oznaka, obilježje firme taksi prevoznika, na koju se plaća taksa na istaknutu firmu i sama nosi naziv „taksi firma“ sa pripadnošću pravnom subjektu ili Udruženju koje je registrovano za obavljanje ove djelatnosti, a sve u skladu Zakonom o komunalnim taksama („Sl. Novine KS“, broj 14/06 i 34/07), što potvrđuje neosnovanost postojanja ovog pojma, a ujedno obilježavanje taksi vozila

na dosadašnji način (krovno obilježavanje pripadnosti) dovodi do jasne razlike taksi vozila registrovanih unutar Kantona Sarajevo, od onih koji dolaze iz drugih Kantona Federacije BiH, kao i vozila iz Republike Srpske.

## **Amandman 15**

Član 19.

(Izdavanje dopunske taksi oznake)

Stav 1.) – BRISATI iza riječi Zakonom, riječ „uz naknadu“.

Obrazloženje: mišljenja sam da se naknada za izdavanje dopunske taksi oznake ne treba naplaćivati obzirom da je riječ o poreznim obveznicima koji svoje obaveze plaćaju u skladu sa propisima naknade koje se uplaćuju resornom Ministarstvu predstavljaju dodatni, a po nama nepotrebni trošak, uz napomenu da resorno Ministarstvo dugi niz godina, ISKLJUČIVO vrši naplatu naknade za izdavanje taksi oznake, ali iste ne distribuira krajnjem korisniku – taksi prevozniku.

Stav (2) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunska taksi oznaka se izdaje za svako pojedinačno vozilo u slučaju:

(c) unosa prava na dopunsku taksi oznaku u slučaju iz člana 25. ovog Zakona;

## **Amandman 16**

Član 19.

(Izdavanje dopunske taksi oznake)

Stav 2.) tačka c.) – BRISATI

Obrazloženje: unos prava na dopunsku taksi oznaku nije moguć u skladu sa svim pozitivnim propisima koji regulišu oblast taksi prijevoza, krenuvši od Zakona FBiH, pa do podzakonskih akata i propisa koji je regulišu, a isto bi dovelo u diskriminirajući položaj fizička lica kojima se ovo pravo ne dozvoljava u odnosu na pravna lica.

## **Amandman 17**

Član 20.

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

Stav 1. - IZMJENITI tako da isti glasi:

„Broj taksi oznaka za Kanton utvrđuje Ministarstvo u omjeru 1 taksi oznaka na 700 stanovnika, dok se nove dopunske taksi oznake neće izdavati dok se ne postigne navedeni omjer“.

Obrazloženje: Drugim članovima Zakona riješiti problem I dovodjenje u realne okvire, te onemogućiti legalizovanje nelegalnih taksista. Zatečeno stanje je 1/700.

## **Amandman 18**

Član 20.

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

Stav 2. – BRISATI iza riječi godišnje, riječi“ na dan 01.09. tekuće godine.

Obrazloženje: Mišljenja sam da je isto nepotrebno, obzirom da se broj utvrđuje na osnovu izvještaja federalnog zavoda za statistiku, što ne predstavlja garanciju da će se na dan 01.09. tekuće godine, operirati sa raspoloživim brojem stanovnika u datom momentu.

## **Amandman 19**

Član 20.

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

Stav 3. – IZMIJENITI riječ Ministarstvo rječju Skupština Kantona Sarajevo, te iza tačke dodati: po izvještaju resornog Ministarstva.

Obrazloženje: Na ovaj način će se onemogućiti zloupotreba brojem slobodnih dopunskih taksi oznaka I kompletan process napraviti transparentijim.

## **Amandman 20**

Član 21.

(Zahtjev za produženje važnosti dopunske taksi oznake)

Stav 2. – IZMIJENITI broj 90 brojem 15

Obrazloženje: dosadašnja praksa unutar resornog Ministarstva je nažalost bila takva da su podnošenjem zahtjeva za produženje dopunske taksi oznake gubili dio vremena te uzimali određeni vremenski period važenja iste taksi prevoznicima.

## **Amandman 21**

Član 24.

(Prenošenje dopunske taksi oznake)

Dodati nove stavove 3,4 I 5 tako da glase:

(3) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, za taksi prevoznika – fizičko lice, Ministarstvo će Rješenjem odobriti prenos važeće dopunske taksi oznake u slučaju smrti ili prestanka bavljenja taksi djelatnošću ili odjave djelatnosti taksi prevoznika – fizičkog lica u bilo kojem periodu na:

- a) člana uže porodice koji ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza, odnosno za sticanje oznake, a pod istim se u smislu ovog Zakona podrazumjevaju: bračni drug, djeca rođena u braku i van braka, usvojena i pastorc, bračni drug djece, roditelji bračnih drugova, otac, majka, očuh, maćeha i usvojilac, braća, sestre i unučad,
- b) drugo fizičko lice koje ispunjava uslove za obavljanje taksi prevoza po principu dvije za jednu, odnosno za sticanje prava na jednu oznaku, potrebno je izvršiti prenos dvije postojeće taksi oznake ugovorom zaključenim kod notara između lica

koja prenose oznaku i lica koje preuzimaju oznaku. Ugovor je valjan kad Ministarstvo da saglasnost na isti.

(4) Zahtjev za prenos dopunske taksi oznake, osobe navedene u stavu 3. ovog člana mogu podnijeti u roku od 90 dana od dana nastanka slučajeva navedenih u članu 3.

(5) Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom je 30 dana.

## **Amandman 22**

Član 28. stav 3, tačka b.) – BRISATI

Obrazloženje: cijeli stav je diskriminirajući i ne dozvoljava apliciranje Udruženju koje trenutno ima najveći udio na tržištu da ikada više aplicira na nove taksi oznake.

## **Amandman 23**

Član 29.

(Izbor taksi prijevoznika)

Stav 1. – DODATI iza riječi komisije, sljedeće:

koju sačinjava 5 članova, od kojih su 1 iz reda uposlenih u resornom Ministarstvu, 2 iz reda poslanika Skupštine KS i po jedan predstavnik iz reda udruženja i privrednih subjekata.

Obrazloženje: osigurana transparentnost cijelog procesa

## **Amandman 24**

Član 37.

(Posebni uslovi za taksi vozilo)

Stav 1.) tačka a.) iza riječi „uglu“ dodati sljedeće:

a da na zadnjem vjetrobranskom staklu posjeduje zalijepljenu naljepnicu udruženja ili privrednog subjekta kojem pripada.

Stav 1. tačka c.) – PREFORMULISATI, tako da glasi:

„krovnna taksi oznaka mora da sadrži naziv taxi, te naziv privrednog subjekta ili udruženja kojem pripada“.

Obrazloženje:

taksi oznaka nije isto što i svjetleća taksi firma, pojam svjetleća taksi oznaka se ne može vezati za istaknutu firmu, tako da ni broj taksi oznake, ne može biti broj firme, a unutar svakog pravnog subjekta vozači su raspoređeni na osnovu dodjeljenog broja radio veze, dok je broj stajališta i oznaka istog utisnuta na naljepnici Udruženja ili pravnog subjekta kojima pripadaju vozači, a sama krovna firma nije vlasništvo Ministarstva saobraćaja, nego isključivo privatno vlasništvo prijevoznika.

**Amandman 25**

Član 37.

(Posebni uslovi za taksi vozilo)

U stavu 1.) DODATI tačku e.) koja glasi:

„da je opremljeno baždarenim taksimetrom u ovlaštenim stanicama od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.

**BRISATI stav 4.) ovog člana – NELOGIČAN obzirom da se poziva na član 36. stav 1 tač. a) i b) ovog Zakona koja ne postoji.**

Stav 6. – BRISATI riječ „ne“

Obrazloženje: u skladu sa PRAVILNIKOM O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA I IZMJENAMA ISTOG ( „Sl. Glasnik BiH“, broj 23/07 i izmjene istog od 10. jula 2007) dozvoljeno je oglašavanje na staklima na vozilu, te tražimo poštivanje istog.

Stav 7. – BRISATI:

Obrazloženje: nepoznat pojam taksi oznaka, a svaki privredni subjekt ili udruženje kojem pripada taksi vozač imaju svoj zaštićeni znak – žig, izgled i dimenziju krovne taksi firme, koja je u ličnom vlasništvu privrednog subjekta ili pojedinca, te se na taj način vozači dovode u diskriminirajući položaj njihove firme te im se krše osnovna ljudska prava na izbor i slobodu i ograničava konkurencija.

## **Amandman 26**

Član 40.

(Obaveze putnika)

Stav 1. iza riječi oznaku, staviti zarez i dodati riječi:

„izdatu od strane Kantona Sarajevo u skladu sa odredbama ovog Zakona“.

Obrazloženje: imajući u vidu da su svi taksi vozači u skladu sa Pravilnikom o registriranju vozila BiH dužni posjedovati TA tablice, imaju krovnu oznaku TAXI i imaju svi taksi oznaku izdatu od svoje Općine ili Kantona na kojem su registrovani, te se na ovaj način sudija pojedinac, ne bi uopšte upuštao u daljnje polemike, imajući u vidu gore navedeno.

## **Amandman 27**

Član 41.

(Nadzor i kontrola nad provođenjem Zakona)

DODATI novi stav 4. koji će da glasi:

„poslove nadzora nad provođenjem odredbi koje se odnose na obezbjeđivanje javnog reda i mira na stajalištu, organizacije rada u smjenama, rasporedu vozača na stajalištima, izdavanje vožnji putem radio veze, vođenje reda o higjeni, staranju o postavljenim saobraćajnim znakovima pažnjom dobrog domaćina, obavljaju pravni subjekti ili Udruženje kojima su dodjeljena određena stajališta“.

## **Amandman 28**

### **Član 50.**

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 3.000,00 KM do 15.000,00 KM, iznosom od 15.000,00 KM.

Dodati tačku f) koja glasi:

„obavlja prijevoz suprotno članu 5. stav 3. i 5. ovog Zakona“.

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 500,00 KM iznosom od 1.000,00 KM.

Stav 4. IZMIJENITI I PREFORMULISATI tako da glasi:

„Za ponovljeni prekršaj iz stava 1. tačka a.) b.) i f.) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanje vozila kojim je prekršaj napravljen“.

### **Član 51.**

Stav 1 – IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 2.000,00 KM iznosom od 5.000,00 KM

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM, isključivim iznosom od 1.000,00 KM.

Stav 3. IZMIJENITI I PREFORMULISATI tako da glasi:

„Za ponovljeni prekršaj iz stava 1. tačka a.) i b.) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanje vozila kojim je prekršaj napravljen“.

NEOZBILJNOST U KREIRANJU ZAKONA, PO KO ZNA KOJI PUT SE POZIVAJU NA TAČKU KOJA UOPŠTE NE POSTOJI, u ovom slučaju u stavu 1. ne postoji tačka d.).

### **Član 52.**

Stav 1. – IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 1.000,00 KM do 5.000,00KM iznosom od 5.000,00 KM.

Stav 1. tačka b.) – BRISATI

Obrazloženje: Kazna za navedeni prekršaj je već predviđena u članu 50. stav 1. alineja a. i b., što je i osnova – ŠTO VEĆE I RIGOROZNIJE KAZNE.

### **Član 53.**

Stav 1. – IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 300,00 KM do 2.000,00 KM, fiksnim iznosom od 2.000,00 KM.

### **Član 54.**

Stav 1. – IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 200,00 KM do 1.000,00 KM, fiksnim iznosom od 2.000,00 KM.

Stav 3. ) IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 100,00 KM iznosom 2.000,00 KM u slučaju da lice koje nije u radnom odnosu kod vlasnika vozila, upravlja vozilom.

### **Član 55.**

Stav 1. – IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM, iznosom od 5.000,00-10.000,00 KM.

Stav 1. – BRISATI I PREFORMULISATI postojeću tačku f.)

„ako ne poštuje raspored predviđen Planom i programom, odnosno koristi taksi stajalište na koje nije raspoređen i ometa rad na istom“.

Dodati tačku k.) tako da ista glasi:

„obavlja prijevoz suprotno članu 5. stav 3. i 5. ovog Zakona“.

Stav 5. IZMIJENITI I PREFORMULISATI tako da glasi:

„Za ponovljeni prekršaj iz stava 1. tačka a.) b.) c.) i k.) ovog člana izreći će se zaštitna mjera oduzimanje vozila kojim je prekršaj napravljen“.

### **Član 56.**

Stav 1. tačka f.) – BRISATI

Obrazloženje: ovim Zakonom nije predviđeno zapošljavanje dodatnih radnika kod fizičkih lica samostalnih taksi prijevoznika, tako da nema kazne za vlasnika vozila.

### **Član 58.**

Stav 2. – DODATI iza tačke a.) novu tačku b.) tako da ista glasi:

„ako koristi vozilo koje ne ispunjava uslove propisane ovim Zakonom“.

### **Amandman 29**

Član 62.

(Postojeći raspored korištenja taksi stajališnih mjesta)

BRISATI – ponovno se pokušavaju oduzeti već godinama dodjeljena taksi stajališna mjesta.