

775

309



Politička organizacija građana "Naša stranka"

Branilaca Sarajeva 5/1, 71 000 Sarajevo
Telefon: 033 551 225; Fax: 033 551 226
E-mail: nasastranka@nasastranka.ba
Web: www.nasastranka.ba

Sarajevo, 22.05.2016. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO

PRIMLJENO: 23-05-2016			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
211			

NAŠA STRANKA

ŠEF KLUBA ZASTUPNIKA NAŠE STRANKE U SKUPŠTINI KANTONA SARAJEVO

Dostaviti:

Predsjedavajuća Skupštine Kantona Sarajevo
Ministarstvo prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša KS

Poštovani,

U skladu sa članom 151. I 152. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo, Predrag Kojović šef kluba zastupnika Naše stranke u Skupštini Kantona Sarajevo dostavlja slijedeće:

AMANDMANE NA PRIJEDLOG ODLUKE O ZAŠTITI I POBOLJŠANJU KVALITETA ZRAKA U KANTONU SARAJEVO

Amandman I

“U članu 2. iza alineje k) dodaje se nova alineja l) koja glasi:

”gorivo” je čvrsti, tečni ili gasoviti materijal koji se koristi za sagorijevanje, isključujući otpad;”

Dosadašnje alineje l), m), n), o), p) i r) postaju alineje m), n), o), p), r) i s)

U istom članu, iza alineje l) dodaje se nova alineja m) koja glasi:

”čvrsto gorivo” - razne vrste čvrstog materijala, koji se koristi kao gorivo za grijanje i proizvodnju toplote, najčešće poutem sagorijevanja, poput drveta, uglja, treseta, briketa, peleta, biomase itd.”

Dosadašnje alineje m), n), o), p), r) i s) postaju alineje n), o), p), r), s) i t)

U istom članu, iza alineje m) dodaje se nova alineja n) koja glasi:

”tečna goriva” - goriva koja su pri normalnim uslovima u tečnom agregatnom stanju, poput benzina, petroleja, kerozina, dizela, biodizela, loživih ulja itd.”

Dosadašnje alineje n), o), p), r), s) i t) postaju alineje o), p), r), s), t) i u)

U istom članu, iza alineje n) dodaje se nova alineja o) koja glasi:

”plinovita goriva” - goriva koja su pri normalnim uslovima u plinovitom agregatnom stanju”

Dosadašnje alineje o), p), r), s) t) i u) postaju alineje p), r), s), t), u) i v)

U istom članu, iza alineje v) dodaje se nova alineja z) koja glasi:

”biomasa” su proizvodi koji se u cjelini ili djelimično sastoje od biljne materije iz poljoprivrede ili šumarstva, koji se mogu koristiti kao gorivo u cilju dobijanja energije i sljedeće vrste otpada koje se koriste kao gorivo:

- biljni otpad iz poljoprivrede i šumarstva,
- biljni otpad iz prehrambene industrije ako se koristi dobijena toplota,
- vlaknasti biljni otpad iz proizvodnje celuloze i papira iz celuloze, ako se vrši kosagorijevanje na mjestu proizvodnje i ako se koristi dobijena toplota,
- otpad od plute,
- drvni otpad, osim drvnog otpada koji može da sadrži halogenizovana organska jedinjenja ili teške metale koji nastaju upotrebom proizvoda za zaštitu drveta ili premaza i koji naročito uključuje drvni otpad koji potiče od građevinskog otpada ili otpada nastalog rušenjem;”

Obrazloženje:

U Odluci se pojam goriva često spominje te ga je potrebno i definisati. Iz istog razloga, potrebno je definisati i pojedine vrste goriva, kako ne bi bilo nikakvih nejasnoća prilikom tumačenja ove Odluke. Također, s obzirom da su članom 17. regulisani upotreba, prodaja i skladištenje čvrstog goriva, a poznato je da se radi o gorivu izbora mnogih domaćinstava u Kantonu Sarajevo, treba jasno definisati ovaj pojam te pobrojati materijale koje on podrazumijeva. U skladu s tim, potrebno je definisati i pojam biomase.

Amandman II

“U članu 7. stav (1) iza alineje c) dodaje se nova alineja d) koja glasi:

“registra emisije u vazdušnom saobraćaju”

Dosadašnje alineje d), e), f) i g) postaju alineje e), f), g) i h).”

Obrazloženje:

Vrijednost emisije koja potječe iz vazdušnog saobraćaja nerijetko je značajnog postotka, što je posebno važno za zagađenje zraka u naseljima koja se nalaze u blizini aerodroma.

Amandman III

“U članu 12. stav (3) iza alineje b) dodaje se nova alineja c) koja glasi:

“podataka o nivoima emisije štetnih gasova izmjerenim prilikom tehničkog pregleda vozila, posmatrano po starosti vozila i vrsti goriva koje vozilo koristi”

Dosadašnje alineje c) i d) postaju alineje d) i e)

U istom članu, isti stav iza alineje e) dodaje se nova alineja f) koja glasi:

“podataka o hemijskog sastavu goriva”

U istom članu, isti stav, iza alineje f) dodaje se nova alineja g) koja glasi:

“podataka koji se tiču vazdušnog saobraćaja”

Obrazloženje:

Prikupljanjem ovih i ostalih navedenih podataka može se pratiti gubitak kvaliteta rada motola tokom godina, što nam može dati informaciju o mogućem pogoršanju kvalitete izduvnih gasova koje možemo očekivati. Vozila stare - shodno tome raste i broj starih vozila na cestama. Ovako možemo praviti projekciju, kako o trenutnom, tako i o budućem stanju na našim cestama, po pitanju vrste i starosti vozila te kvalitetu izduvnih gasova. Također, bez podatka o hemijskom sastavu goriva nemoguće je napraviti ozbiljnu ocjenu emisija, niti odrediti adekvatne mjere mitigacije. Ovi podaci su neophodni, ako se zaštititi i poboljšanju kvaliteta zraka u Kantonu Sarajevo želi pristupiti na ozbiljan način. Vrijednost emisije koja potječe iz vazdušnog saobraćaja nerijetko je značajnog postotka, što je posebno važno za zagađenje zraka u naseljima koja se nalaze u blizini aerodroma, stoga se ovi podaci ne bi trebali izostaviti ni prilikom ocjenjivanja.

Amandman IV

“ Član 26. mijenja se i glasi:

U ljetnim mjesecima, u vozilima za javni prevoz putnika, na krajnjim stanicama, moraju biti isključeni motori, za vrijeme stajanja, ulaska i izlaska putnika.”

Obrazloženje:

Veliki dizel motori, koji se koriste u vozilima za javni prevoz putnika, imaju mnogo veću emisiju štetnih materija kada se ohlade nego na radnoj temperaturi. Osim toga, opterećivanje starih, velikih dizel motora

prije nego što dosegnu radnu temperaturu, nakon njihovog ponovnog pokretanja, znatno smanjuje radni vijek motora.

Amandman V

“U Članu 42, stav (1), alineja c) iza riječi “Eko zona” dodaju se riječi “ili zona sa spomenicima od kulturno-historijskog značaja za Kanton Sarajevo”.

Obrazloženje:

S obzirom da su poznata štetna dejstva sumpornih spojeva na kulturno-historijske spomenike, u slučaju ograničavanja saobraćaja u određenim periodima, prednost bi trebale imati saobraćajnice u neposrednoj blizini ovakvih spomenika, a sve sa ciljem njihove zaštite.

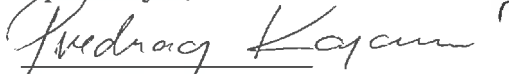
Amandman VI

“ U članu 58, stavu (2) iza riječi “inspekcija zaštite od požara (u dijelu koji se odnosi na dimnjačarsku djelatnost)” dodaju se riječi “i nadležne općinske službe”.

Obrazloženje:

Odluka podrazuijeva da su za njeno provođenje u svrhu zaštite i poboljšanja kvaliteta zraka odgovorni i Kanton i Grad i općine, u okviru svojih ovlaštenja, stoga u dijelu Odluke koji se tiče nadzora nad njenim provođenjem svakako treba spomenuti i nadležne općinske službe i njihov okvir ovlaštenja.”

S poštovanjem,



Predrag Kojović

Šef kluba zastupnika Naše stranke

Skupština Kantona Sarajevo