

KENAN ADEMOVIĆ,
Predsjednik Kluba zastupnika SBB BiH
u Skupštini Kantona Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r prof. dr. Mirjana Malić, predsjedavajuća

Sarajevo, 17.02.2014. godine

Na osnovu člana 151. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo, podnosim sljedeće

A M A N D M A N E

Na Prijedlog zakona o taxi prijevozu u Kantonu Sarajevo

AMANDMAN I

Član 2.
(Značenje pojmova)

g.) i h.) osnosno pojmovi „samostalni taksi prijevoznik“ i „taksi prijevoznik – fizičko lice“ brisati

Obrazloženje

Isti djeluju konfuzno i za cilj imaju zbunjujuće dejstvo, obzirom da je oblast obrtništva regulisana posebnim Zakonom, kao i podzakonskim aktima, koje samo treba početi primjenjivati.

U Članu 2. Stav 1. Iza tačke k) – dodati novu tačku koja će biti tačka l), kojom će se dodijeliti ingerencije i prenijeti dio ovlasti registrovanim Udruženjima taksi prevoznika, kome su samostalni taksi prijevoznici i taksi prijevoznici – fizička lica, povjerali izvršavanje svojih obaveza, a kome na osnovu člana 6. Zakona o udruženjima i fondacijama FBiH, Ministarstvo saobraćaja može povjeriti da u okviru registrovane djelatnosti vrši javne ovlasti, kao što je uvijek i bilo dozvoljeno, kako u doba bivše SFR BiH, tako i u posljednjem periodu.

Član 3.
(Nadležnosti Ministarstva)

U članu 3. Stav 1. Dodati alineju e) koja će glasiti:

Izdavanje uvjerenja za ugradnju taksimetra u vozilo koje ispunjava uslove u skladu sa ovim Zakonom.

Obrazloženje

Na ovaj način će se onemogućiti da se taksimetar ugrađuje u vozila koja ne posjeduju potrebnu dokumentaciju za obavljanje taksi prevoza kojoj evidenciju vodi resorno Ministarstvo, te će se spriječiti dosadašnje malverzacije na terenu.

Član 4.
(Opći i posebni uslovi za obavljanje taksi prevoza)

Taksi prevozna području Kantona Sarajevo, može obavljati licencirani:

- a) Taksi prijevoznik – pravno lice,
- b) Samostalni taksi prijevoznik,
- c) Taksi prijevoznik – fizičko lice,

Stav 3. Tačka c) BRISATI

Obrazloženje

Pojam samostalni taksi prijevoznik i pojam taksi prijevoznik – fizičko lice su isti pojmovi, te je obrazloženje za isto dato u članu 2. Stav g.) i j.) ovih prijedloga, primjedbi i sugestija, a u skladu sa Zakonom o obrtu.

DODATI stav 4. koji glasi:

„Prijevoznik iz stava 3. Ovog člana može obavljati taksi prijevoz u Kantonu samo taksi vozilom u kojem se za vrijeme obavljanja prijevoza moraju nalaziti i sljedeći dokumenti:

- a) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake;
- b) Dopunska taksi oznaka
- c) Licenca „D“ u formi Rješenja koju je izdao nadležni organ Kantona, original ili ovjerena kopija;
- d) Obrazac licence „D“ za vozilo koju je izdao nadležni organ Kantona
- e) Rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za predmetno taksi vozilo,
- f) Važeću naljepnicu pravnog subjekta ili Udruženja kojem pripada za tekuću godinu ,
- g) Važeću dokumentaciju o radio uređajukoji se nalazi u autuizdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije – RAK (ugovor o korištenju radio veze i dozvolu za korištenje iste),

- h) Ugovor o radu na određeno ili neodređeno vrijeme za vozača uposlenog kod privrednog subjektakoji upravlja vozilom istog, a na osnovu člana 53. Stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu FBIH
- i) Ovjerenu kopiju obrasca JS 3100 za vozača po osnovu ugovora o radu iz prethodnonavedene tačke h) izdatog od strane Porezne uprave Kantona Sarajevo

Član 6. (Organizacija taksi prijevoza)

(2) taksi prijevoz obavljaju taksi prijevoznici korištenjem taksi stajališta (slobodnih taksi stajališnih mjesta)

Stav 2. – BRISATI

Obrazloženje

Obavljanje taksi prijevoza korištenjem slobodnih taksi stajališta po principu slobodnog pristupa svih taksi prijevoznika svim kategorijama taksi stajališta smatram nedopustivim iz razloga ne mogućnosti mješanja bilo kojih prijevoznika, da li pravnih ili fizičkih lica udruženih u Udruženje iz razloga ne postojanja istih interesa, cijena, načina rada, te bi u ovoj situaciji konstatntno dolazilo do fizičkih obračuna i haosa na javnim mjestima – stajalištima, a na istima je tokom godinaveć i bilo fizičkih obračuna i ubistava zbog neslaganja i konflikta, dok bi se u središtu grada koji je ionako još bukiran haosom u saobraćaju zbog nerješene saobraćajne infrastrukture stvorile enormno velike gužve, uz osnovanu sumnju da bi se sva taksi vozila koncentrisala na mali dio taksi mjesta u centru grada, dok bi ostali dijelovi grada ostali uskraćeni za taksi usluge.

Također kao veoma bitan razlog neslaganja sa ovim metodom rada navodim činjenicu da su postojeća taksi stajališta formirala, održavala i razvijala generacijama grupa fizičkih lica, već dugi niz godina te su isti godinama ulagali u uređenje javnih površina - taksi stajališta, bez ijednog vida nadoknade od strane organa vlasti, a ista se sada pokušavaju ODUZETI i njihovo korištenje dodijeliti svim učesnicima u oblasti taksi prijevoza.

(4) iznajmljivanje vozila sa vozačem na rok kraći od 24 sata smatra se taksi prijevozom, a prijevoznik, vozilo i vozač koji se iznajmljuju moraju ispunjavati uslove iz odredbi ovog Zakona.

Stav 4. – BRISATI

Obrazloženje

Stvaranje nepotrebne konfuzije, obzirom da je ova oblast, odnosno sami pojmovi taksi prevoza i vožnje na duže relacije regulisano Zakonom o cestovnom prijevozu FBIH.

Član 12. ((Taksi stajališta)

Stav 2. preformulisati tako da glasi:

„Taksi stajališta mogu koristiti taksi prijevoznici raspoređeni na isto od strane Udruženja ili privatnog subjekta u skladu sa postojećim planom i programom za tekuću godinu, a koji ispunjavaju uslove iz ovog Zakona, a sa vozilima koja su obilježena u skladu sa odredbama ovog Zakona.

Obrazloženje

Ovo je metod koji je funkcionisao godinama i isti se pokazao dobrim, dok opet navodimo, mišljenja smo, da će princip slobodnih taksi stajališta stvoriti haos nesagledivih posljedica.

Član 13. (Utvrđivanje lokacije taksi stajališta)

Stav 2.) iza tačke DODATI: u saradnji sa registrovanim udruženjima i privrednim subjektima koja imaju odobrenja za rad u skladu sa ovim Zakonom.

DODATI novi stav 4. Tako da isti glasi:

„pravnim subjektima i samostalnim taksi prijevoznicima – fizičkim licima učlanjenim u Udruženje, data su na korištenje već postojeća taksi stajališna mjesta, uz obavezu plaćanja mjesečne neknade, te svako momentom stupanja na snagu ovog Zakona zadržava svoja stečena prava , a u slučajevima promjene pravnog subjekta ili Udruženja raspoređuje se na drugo taksi stajališno mjesto:“

Obrazloženje

Samostalni taksi prijevoznici - fizička lica udruženja u Udruženje „Sarajevo-taxi“ koriste postojeća taksi stajališta od davne 1946. Godine, te kako se grad Sarajevo širio, tako su članovi Udruženja „Sarajevo-taxi“ usaglasili svoja materijalna sredstava u iste, o čemu u vidu dokaza postoje Odluke Skupštine i Vlade Kantona Sarajevo.

Pravna lica koja posjeduju dopunske taksi oznake imaju svoja taksi stajališta i nije moguće miješanje bilo kojih prevoznika, da li pravnih ili fizičkih lica udruženih u Udruženje iz razloga ne postojanja istih interesa, cijena, načina rada, te bi u ovoj situaciji konstantno dolazilo do fizičkih obračuna i haosa na javnim mjestima – stajalištima, a na istima je tokom godina već i bilo fizičkih obračuna i ubistava zbog neslaganja i konflikata.

DODATI novi Stav 5. koji glasi:

„Ministarstvo dodjeljuje taksi prijevozniku pravnom licu ili Udruženju, novo taksi stajalište, ako se za to ukaže prilika u skladu sa postojećim omjerom stanovnika na jedno taksi vozilo, nugrožavajući već postojeća taksi stajališna mjesta unutar nacrtu ovog Zakona.“

Član 14. (Naknada za korištenje taksi stajališta)

Stav 1.) preformulisati tako da glasi:

„Za korištenje taksi stajališta taksi prijevoznik: privredni subjekt i udruženje, za svako taksi vozilo plaća naknadu kvartalno.

Član 17.

(Uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza)

Stav 3. IZMIJENITI, iza riječi stajališta DODATI sljedeće:

„što dokazuje potvrdom izdatom od strane udruženja kojem pripada ili odgovarajućim dokazom (virman) ako je u pitanju pravni subjekt.

Član 18.

(Opće odredbe o dopunskoj taksi oznaci)

(4) Evidencioni broj taksi oznake i broj na svjetlećoj taksi oznaci mora biti isti.

Stav 4. – BRISATI

Objasnenje

Taksi oznaka nije isto što i svijetleća taksi firma, pojam svijetleća taksi oznaka se ne može vezati za istaknutu firmu, tako da ni broj taksi oznake, ne može biti broj firme, a unutar svakog pravnog subjekta vozači su raspoređeni na osnovu dodijeljenog broja radio veze, dok je broj stajališta i oznaka istog utisnuta na naljepnici Udruženja ili pravnog subjekta kojima pripadaju vozači, a sama krovna firma nije vlasništvo Ministarstva saobraćaja, nego isključivo privatno vlasništvo prijevoznika.

Taksi oznaka je dokument koji izdaje Ministarstvo saobraćaja u vidu naljepnice, dok je krovna oznaka obilježje firme taksi prijevoznika, na koju se plaća taksa na istaknutu firmu i sama nosi naziv „taksi firma“ sa pripadnošću pravnom subjektu ili Udruženju koje je registrovano za obavljanje ove djelatnosti a sve u skladu sa Zakonom o komunalnim taksama („Službene novine KS broj 14/06 i 34/07), što potvrđuje neosnovanost postojanja ovog pojma, a ujedno obilježavanje taksi vozila na dosadašnji način (krovno obilježavanje pripadnosti) dovodi do jasne razlike taksi vozila registrovanih unutar Kantona Sarajevo, od onih koja dolaze iz drugih Kantona Federacije BiH, kao i vozila iz Republike Srpske.

Član 19.

(Izdavanje dopunske taksi oznake)

Stav 1.) BRISATI i iza riječi Zakonom, riješ „uz naknadu“.

Objasnenje

Mišljenja smo da se naknada za izdavanje dopunske taksi oznake ne treba naplaćivati obzirom da je riječ o poreznim obveznicima koji svoje obaveze plaćaju u skladu sa propisima naknade koje se uplaćuju resornom Ministarstvu predstavljaju dodatni, a po nama nepotrebni trošak, uz napomenu da resorno Ministarstvo dugi niz godina ISKLJUČIVO vrši naplatu naknade za izdavanje taksi oznaka ali iste ne distribuira krajnjem korisniku – taksi prijevozniku.

Stav (2) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunska taksi oznaka se izdaje za svako pojedinačno vozilo u slučaju:

(c) unosa prava na dopunsku taksi oznaku u slučaju iz člana 25. ovog Zakona;

Stav 2.) tačka c.) – BRISATI

Objasnenje

Unos prava na dopunsku taksi oznaku nije moguće u skladu sa svim pozitivnim propisima koji regulišu oblast taksi prijevoza, krenuvši od Zakona o cestovnom prijevozu FBiH, pa do podzakonskih akata i propisa koji je regulišu, a isto bi dovelo u diskriminirajući položaj fizička lica kojima se ovo pravo ne dozvoljava u odnosu na pravna lica.

Član 20.

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

Stav 1.) IZMIJENITI tako da isti glasi:

„Broj taksi oznaka za Kanton utvrđuje Ministarstvo u omjeru 1 taksi oznaka na 1.000 stanovnika, dok se nove dopunske tačkaste oznake neće izdavati dok se ne postigne navedeni omjer“.

Objasnenje

Mišljenja smo da jedini validni, odnosno stalni broj koji može poslužiti kao statistički podatak za omjer taksi vozila u KS procjena ukupnog broja prisutnih stanovnika, a koji je po procjeni Zavoda za statistiku FBiH na dan 30.06.2011. godine iznosio 438.757 stanovnika, te da je realni omjer stanovnika KS na jedno taksi vozilo 1.000 (do sada je omjer bio 1:700, dakle na ovaj način, pokušavaju se legalizovati nelegalni prijevoznici), a dok se ne postigne omjer vozila i stanovnika, Ministarstvo neće izdavati nove dopunske taksi oznake, obzirom na slabu kupovnu moć stanovnika našeg Kantona i činjenice da je u istom registrovano cca. 140.000,00 vozila u privatnom vlasništvu i korištenje usluga taksi prijevoza je svedeno na minimum.

Stav 2.) – BRISATI iza riječi godišnje, riječ na dan 01.09. tekuće godine

Objasnenje

Mišljenja samo da je isto nepotrebno, obzirom sa se broj utvrđuje na osnovu izvještaja federalnog zavoda za statistiku, što ne predstavlja garanciju da će se na dan 01.09. tekuće godine, operirati sa raspoloživim brojem stanovnika u datom momentu.

Stav 3. – IZMIJENITI riječ Ministarstvo riječju Skupština Kantona Sarajevo, te iza tačke dodati: po izvještaju resornog Ministarstva.

Objasnenje

Oblast taksi prijevoza je na žalost oblast u kojoj se godinama vrše razne malverzacije, te su i isto uključeni pojedinci iz resornog Ministarstva, te će se na ovaj način onemogućiti zloupotreba brojem slobodnih dopunskih taksi oznaka.

Stav 3. – DODATI iza tačke (.), (,) te dodati sljedeće riječi:

„proporcionalno u procentu između fizičkih i pravnih lica u omjeru 95% samostalni taksi prijevoznici i taksi prijevoznici – fizička lica i 5% pravna lica, obzirom na zatečeno činjenično stanje“.

Član 21.
(Zahtjev za prodženje važnosti dopunske taksi oznake)

Stav 2. – IZMIJENI broj 90 brojem 15

Objazloženje

Dosadašnja praksa unutar resornog Ministarstva je nažalost bila takva da su podnošenjem zahtjeva za produženjem dopunske taksi oznake „krali“ određeni vremenski period važenja iste taksi prijevoznicima.

Stav 3. Tača b. – IZMIJENITI tako da glasi:

„dokaz o izmirenim obavezama za korištenje taksi stajališta na koje je raspoređen, odnosno potvrdu udruženja ili pravnog subjekta kojem pripada, a koja je proizašla iz pojedinačnog ugovora potpisanog između Udruženja i samostalnog taksi prijevoznika ili taksi prijevoznika – fizičkog lica koji je istom povjerio izvršavanje svojih obaveza za tekuću godinu. A koji je proizašao iz potpisanog Ugovora između Ministarstva saobraćaja i Udruženja, kao i ugovor potpisan od strane pravnog subjekta sa Ministarstvom saobraćaja“.

Član 24.
(Prenošenje dopunske taksi oznake)

(2) Ministarstvo daje saglasnost za unos prava na važeću dopunsku taksi oznaku prilikom: spajanja, pripajanja, podjele, promjene oblika društva koje je registrovano za obavljanje taksi prijevoza, a u skladu sa Zakonom o privrednim društvima.

Stav 2.) – BRISATI,

Objazloženje

Mišljenja sam da je nedopustivo dozvoliti prenos taksi oznake pravnim licima u slučaju spajanja, pripajanja, podjele, promjene i prodaje društva, jer isto ostavlja ogroman prostor za malverzaciju i trgovinu taksi oznakama u vidu prodaje za visoke svote novca.

Dodati novi stav 2.), 3), 4) i 5) tako da glasi:

Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, za taksi prijevoznika – fizičko lice, Ministarstvo će Rješenjem odobriti prijenos važeće dopunske taksi oznake u slučaju smrti ili prestanka bavljenja taksi djelatnošću ili odjave djelatnosti taksi prijevoznika – fizičkog lica u bilo kojem periodu na:

(a) člana uže porodice koji ispunjava uslove za obavljanje taksi prijevoza, odnosno za sticanje oznake, a pod istim se u smislu ovog Zakona podrazumijevaju: bračni drug, djeca rođena u braku i van braka usvojena i pastorki, bračni drug djece, roditelji bračnih drugova, otac, majka, očuh, maćeha i usvojilac, braća, sestre i unučad.

(b) drugo fizičko lice koje ispunjava uslove za obavljanje taksi prijevoza po principu dvije za jednu, odnosno za sticanje prava na jednu oznaku, potrebno je izvršiti prenos dvije postojeće taksi oznake ugovorom zaključenim kod notara između lica koja prenose oznaku i lica koja preuzimaju oznaku. Ugovor je valjan kad Ministarstvo da saglasnost na isti.

(3) u slučaju iz stava (2) ovog člana Ministarstvo zamjenjuje oznaku na navedena lica kada su ispunjeni svi uslovi navedeni u propisima koji regulišu oblast taksi prijevoza.

(4) Zahtjev za prijenos dopunske taksi oznake, osobe navedene u stavu 2. ovog člana mogu podnijeti u roku od 90 dana od dana nastanka slučaja iz stava (2) ovog člana.

(5) Rok za rješavanje zaprimljenog zahtjeva sa potpunom dokumentacijom je 30 dana

Obrazloženje

Gore navedeno smatramo opravdanim iz razloga mogućnosti nasljedstva u skladu sa propisima koji uređuju oblast obrta.

Član 25.

(Rješavanje zahtjeva prilikom unosa prava na dopunsku taksi oznaku)

Stav 1.) – BRISATI

Obrazloženje

Dato u predhodnom članu 24. Odnosno mišljenja smo da je nedopustivo dozvoliti prijenos taksi oznake pravnim licima u slučaju spajanja, pripajanja, podjele, promjene i prodaje društva, jer isto ostavlja ogroman prostor za malverzaciju i trgovinu taksi oznakama u vidu prodaje za visoke svote novca.

Član 27.

(Uslovi za podnošenje zahtjeva za dodjelu dopunskih taksi oznaka)

Stav 2. Iza tačke f.) dodati tačku g.) koja glasi:

„da kod ogovarajuće banke posjednuje polog finansijskih sredstavava za svako vozilo u vlasništvu u iznosu od 10.000,00 KM a za svakog uposlenika u radnom odnosu polog finansijskih sredstava u zbirnom iznosu na godišnjem nivou potrebnih za izmirenje plate i obaveza po osnovu javnih prihoda.

Obrazloženje

Navedena obaveza je predviđena u Izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu FBIH („Sl. Novine FBIH“, broj 02/10).

Član 29.

(Izbor taksi prijevoznika)

Stav 1. – DODATI iza riječi komisije, sljedeće:

Koju sačinjava 5 članova, od kojih su dva iz reda uposlenih u resornom Ministarstvu, jedan iz reda poslnika Skupštine KS i po jedan predstavnika iz reda udruženja i privrednih subjekata.

Obrazloženje

Osigurana transparentnost i onemogućena malverzacija.

Član 33.

(Utvrdjivanje prestanka obavljanja taksi djelatnosti)

Stav 6. iza tčke c.) DODATI novu tačku d.) koja će glasiti :

„potvrdu Udruženja kao dokaz da je istom vratio naljepnice taksi stajališta na koje je bio raspoređen u tekućoj godini, da je istom ukinuta frekvencija izdata u skladu sa Zakonskim i podzakonskim aktima Regulatorne agencije za komunikacije, te da je vratio dozvolu – saglasnost za korištenje radio veze.“

Član 37.

(Posebni uslovi za taksi vozilo)

Stav 1.) tačka a.) iza riječi „uglu“ dodati sljedeće:

A da na zadnjem vjetrobranskom staklu posjeduje zlijepljenu naljepnicu udruženja ili privrednog subjekta kojem pripada.

U stavu 1.) DODATI tačku e.) koja glasi:

„da je opremljeno baždarenim taksimetrom u ovlaštenim stanicama od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.

BRISATI stav 4.) ovog člana - NELOGIČAN obzirom da se poziva na član 23. tačka a.) ovog Zakona koja ne postoji.

Stav 6. – BRISATI riječ „ne“

Obrazloženje

U skladu sa PRAVILNIKOM O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA I IZMJENAMA ISTOG (Sl. Glasnik BiH“ broj 23/07 i izmjene istog od 10. Jula 2007. godine) dozvoljeno je oglašavanje na stakima na vozilu, te tražimo poštivanje istog.

Član 38.

(Ddodatna oprema i dokumentacija o taksi vozilu)

Stav 1. – DODATI iza tačke d.) tačku e.) koja bi glasila:

„ugovor o radu na određeno ili neodređeno vrijeme za vozača uposlenog kod privrednog subjekta koji upravlja vozilom istog, a na osnovu člana 53. Stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH, kao i ovjerenu fotokopiju obrasca JS 3100 izdat od strane Porezne uprave Kantona Sarajevo“, dok fizičko lice ne može upošljavati nove radnike.“

Stav 1. – DODATI iza nove tačke e.) tačku f.) koja bi glasila:

„ važeću naljepnicu pravog subjekta ili Udruženja kojem pripada za tekuću godinu.“

Stav 1. – DODATI iza nove tačke f.) tačku g.) koja bi glasila:

„važeću dokumentaciju o radio uređaju koji se nalazi u autu idat u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije – RAK“ (ugovor o korištenju radio veze i dozvolu – saglasnost za korištenje iste).

Član 40.

Stav 1. Iza riječi „oznaku“ dodati „izdatu od strane KS“.

Član 41.

(Nadzor i kontrola nad provođenjem zakona)

DODATI novi stav 4. koji će glasiti:

„poslove nadzora nad provođenjem odredbi koje se odnose na obezbjeđivanje javnog reda i mira na stajalištu, organizacije rada u smjenama, rasporedu vozača na stajalištima, izdavanje vožni putem radio veze, vođenje reda o higijeni, staranju o postavljenim saobraćajnim znakovima, pažnjom dobrog domaćina, obavljaju pravi subjekti ili Udruženje kojima su dodjeljena određena stajališta.“

KAZNE NE ODREDBE

Imajući u vidu opšti haos koji vlada u oblasti taksi prijevoza, mišljenja smo da je postojeća Komisija na čelu sa Ministrom bezpotrebno umanjila kazne predviđene za prekršioce ovog Zakona, imajući u vidu da su se iste definisale na prošloj javnoj raspravi, odnosno za vrijeme mandata prethodnog Ministra, te predlažemo da iste budu što VEĆE I RIGOROZNIJE.

Član 50.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu 3.000 KM do 15.000 KM iznosom od 15.000 KM

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 500 KM iznosom od 1.000 KM

Član 51.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 2.000KM iznosom od 5.000 KM

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu od 200 KM do 1.000 KM, isključivim iznosom od 1.000 KM.

Član 52.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 1.000 KM do 5.000 KM iznosom od 5.000 KM

Član 53.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 300 KM do 2.000 KM fiksnim iznosom od 2.000KM

Član 54.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 50 KM iznosom 2.000 KM u slučaju da lice koje nije u radnom odnosu kod vlasnika vozila, upravlja vozilom.

Član 55.

Stav 1. BRISATI postojeću tačku f.) u cjelosti, a nova tačka f.) da glasi:
„ustupi taksi vozilo na korištenje drugim licima.“

Obrazloženje

Gore navedeno smatramo veoma bitnim iz razloga nemogućnosti zapošljavanja vozača kod fizičkih lica, te će se na tajnačin zaustaviti „trend“ iznajmljivanja taksi vozila licima koja nemaju potrebnu dokumentaciju z obavljanje.

Stav 3. BRISATI iza riječi KM sljedeće riječi: i vlasnik vozila.

Član 56.

Stav 1. tačka d.) BRISATI
Obrazloženje

Ovim Zakonom nije predviđeno zapošljavanje dodatnih ranika kod fizičkih lica samostalnih taksi prijevoznika, tako da nema kazne za vlasnika ovzila.

Član 58.

Stav 2. DODATI iza tačke a.) novu tačku b.) tako da ista glasi:
„ako koristi vozilo koje ne ispunjava uslove propisane ovim Zakonom“.

PREDSJEDNIK KLUBA

Dr. sci. Kenan Ademović, s.r.