

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**

Predmet: AMANDMANI

na Prijedlog zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo

Nakon iščitavanja prijedloga **Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo**, kao zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo ispred **Bosansko Hercegovačke Patriotske Stranke – Sefer Halilović** podnosim **sljedeće amandmane na članove gore navedenog Zakona** kako slijedi:

AMANDMAN 1.

Član 2.

(Značenje pojmova)

Alineje g.) i j.) brisati- **obrazloženje**

Isti djeluju konfuzno i zbunjuju, obzirom da je oblast obrtništva regulisana posebnim Zakonom, kao i podzakonskim aktima, te pojam samostalnog i fizičkog lica u pravnom poslu treba eliminisati, jer se radi o licima koja posluju po zakonu o obrtu i u cjelosti su pravna lica.

Umjesto postojeće alineje g unijeti:

g.) “samostalni taksi prevoznik” je lice koje ispunjava uslove Zakona o obrtu, Federalnog zakona i ovog Zakona za obavljanje taksi djelatnosti, koji obavlja djelatnost svojim vozilom samostalno ili u skladu sa zakonom o radu vrši upošljavanje u svrhu efikasnijeg rada na svom vozilu drugih lica.

Alineju j u cjelosti brisati.

U članu 2. iza tacke k) - dodati novu alineju koja glasi:

k-1) Samostalni taksi prevoznici mogu se udruživati u interesna udruženja koja su oficijelno registrovana i istima mogu prenijeti svojevrijedno dio ovlasti da u i za njihovo ime obavljaju dio nadležnosti , a Ministarstvo Saobraćaja u skladu sa javnim interesom i članom 6. Zakona o Udruženjima i Fondacijama, može u skladu sa javnim potrebama vrše dio javnih ovlasti u I za ime nadležnog organa , što se definiše posebnim ugovorom i pravilnikom.

AMANDMAN 2.

Clan 3.

(Nadležnosti Ministarstva)

U članu 3. stav 1. dodati alineju f) koja ce glasati:

-izdavanje uvjerenja za ugradnju taksimetra u vozilo koje ispunjava uslove u skladu sa ovim Zakonom

Obrazloženje: Na ovaj način će se spriječiti dosadašnje malverzacije na terenu, tj ugradnje taksimetara u vozila koja ne ispunjavaju uslove za rad, te se u daljoj razradi moraju uvesti i sankcije za one koji nelegalno instaliraju taksimetre kao i za one koji ih koriste.

AMANDMAN 3.

Član 4.

(Opći i posebni uslovi za obavljanje taksi prijevoza)

Brisati alineju c.) u stavu 3, tako da član 4.) stav 3. sada glasi:

Taksi prijevoz na području Kantona, može obavljati licencirani:

- a.) taksi prijevoznik - pravno lice,**
- b.) samostalni taksi prijevoznik**

Obrazloženje: pojam samostalni taksi prijevoznik i pojam taksi prijevoznik - fizičko lice su isti pojmovi, te je obrazloženje za isto dato u članu 2. stav g.) i j.) ovih amandmana, a u skladu sa Zakonom o obrtu.

DODAJE SE novi stav 4. koji glasi:

„Prijevoznik iz stava 3. ovog člana može obavljati taksi prijevoz u Kantonu samo taksi vozilom u kojem se za vrijeme obavljanja prijevoza moraju nalaziti i sljedeći dokumenti:

a.) rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake;

b.) dopunska taksi oznaka;

c.) licenca „D” u formi Rješenja koju je izdao nadležni organ Kantona, original ili ovjerena kopija;

d.) obrazac licence „D” za vozilo koju je izdao nadležni organ Kantona;

e.) rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za predmetno taksi vozilo,

f.) važeću naljepnicu pravnog subjekta ili Udruženja kojem pripada za tekuću godinu, g.) važeću dokumentaciju o radio uređaju koji se nalazi u autu izdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije - RAK (ugovor o korištenju radio veze i dozvolu za korištenje iste),

h.) ugovor o radu na za vozača uposlenog kod privrednog subjekata ili samostalnog prevoznika. koji upravlja vozilom istog, a na osnovu člana 53. Stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH,

i.) ovjerenu fotokopiju obrasca JS 3 100 za vozača po osnovu ugovora o radu iz prethodno navedene tačke h) izdatog od strane Porezne uprave Kantona Sarajevo.

AMANDMAN 4.

Odjeljak B – Organizacija taksi prijevoza

Član 6.

(Organizacija taksi prijevoza) stav 2 se briše

Obrazloženje: obavljanje taksi prijevoza korištenjem slobodnih taksi stajališta po principu slobodnog pristupa svih taksi prijevoznika svim kategorijama taksi stajališta smatramo nedopustivim iz razloga nemogućnosti mješanja bilo kojih prevoznika, da li pravnih ili samostalnih iz razloga ne postojanja istih interesa, slobodnog formiranja cijena, načina rada, te bi u ovoj situaciji konstantno dolazilo do sukoba i lošeg stanja na javnim mjestima - stajalištima, a na istima je tokom godina već dolazilo do fizičkih obračuna zbog neslaganja i konflikta, dok bi se u središtu grada koji je ionako već pre bukiran haosom u saobraćaju zbog nerješene saobraćajne infrastrukture stvorile enormno velike gužve, uz osnovanu sumnju da bi se sva taksi vozila koncentrisala na mali dio taksi mjesta u centru grada, dok bi ostali dijelovi grada ostali uskraćeni za taksi usluge.

Takođe, kao veoma bitan razlog neslaganja sa ovim metodom rada je činjenica da su za dio postojećih taksi stajališta, formiranje, održavanje i razvijanje radili korisnici već dugi niz

godina, te su isti godinama ulagali u uređenje javnih površina - taksi stajalista, bez ijednog vida nadoknade od strane organa vlasti, a ista se sada pokušavaju staviti u opstu upotrebu.

Dodaje se novi stav 2.) koji glasi

Taksi prijevoz obavljaju taksi prijevoznici korištenjem taksi stajališta putem rasporeda po principu koji definiše korisnik, koncesionar. Lokalna samouprava-Općine i resorno ministarstvo će u skladu sa potrebama dati prijedlog za otvaranje novih taksi stajališta kako bi se obezbijedio ravnopravan pristup samostalnim taksi prevoznicima i privrednim društvima uvažavajući princip ne miješanja.

(4) Iznajmljivanje vozila sa vozačem na rok kraci od 24h smatra se taksi prijevozom, a prijevoznik, vozilo i vozač koji se iznajmljuju moraju ispunjavati uslove iz odredbi ovog Zakona.

Stav 4. - BRISATI

Obrazloženje: stvaranje nepotrebne konfuzije, obzirom da je ova oblast, odnosno sami pojmovi taksi prevoza i vožnje na duže relacije regulisani Zakonom o cestovnom prijevozu FBiH.

AMANDMAN 5.

Član 12.

(Taksi stajalista)

Stav 2. brisati, preformulisati tako da glasi:

„Taksi stajališta mogu koristiti taksi prijevoznici raspoređeni na isto od strane Koncesionara-Udruženja ili privrednog društva u skladu sa postojećim planom i programom za tekuću godinu, a koji ispunjavaju uslove iz ovog Zakona, a sa vozilima koja su obilježena u skladu sa odredbama ovog Zakona.

Obrazloženje: ovo je metod koji definiše uzajaman odnos korisnika, koncesionara i davaoca koncesije

AMANDMAN 6.

Član 13.

(Utvrđivanje lokacije taksi stajalista)

Stav 2.) iza tacke DODATI:

u saradnji sa zainteresovanim subjektima koja imaju odobrenja za obavljanje taksi prevoza i rad u skladu sa ovim Zakonom.

Obrazloženje: mišljenja sam da je kontinuirana saradnja resornog Ministarstva i aktivnih učesnika u pružanju usluga taksi prijevoza neminovna, imajući u vidu da samo taksi prevoznici raspoređeni po pojedinim dijelovima Kantona mogu dostaviti relevantne pokazatelje u vezi stvarne potrebe za taksi uslugama u određenom dijelu grada.

DODATI novi stav 4. tako da isti glasi:

„pravnim subjektima i samostalnim taksi prijevoznicima - učlanjenim u Udruženje, data su na korištenje već postojeća taksi stajališna mjesta, uz obavezu plaćanja mjesečne naknade, te svako momentom stupanja na snagu ovog Zakona zadržava stečena prava, a u slučajevima promjene pravnog subjekta ili Udruženja, raspoređuje se na drugo taksi stajališno mjesto“.

DODATI novi stav 5. koji glasi:

„Ministarstvo dodjeljuje taksi prijevozniku pravnom licu ili Udruženju, novo taksi stajalište, ako se za to ukaže potreba u skladu sa postojećim omjerom stanovnika na jedno taksi vozilo, ne ugrožavajući već postojeća taksi stajališna mjesta “.

AMANDMAN 7.

Član 14.

(Naknada za korištenje taksi stajališta)

Stav 1.) preformulisati tako da glasi:

Za korištenje taksi stajališta taksi prijevoznik, privredni subjekt ili udruženje, za svako taksi vozilo plaća naknadu kvartalno. Ne izvršenjem ove obaveze pravovremeno po podpisanom koncesionom ugovoru o korištenju automatizmom je gubljenje prava korištenja istog i isto se dodjeljuje drugom koncesionaru.

Lica koja su dužnici ne mogu obnoviti licence za narednu godinu ukoliko nisu izmirili obaveze do dana obnove licence.

AMANDMAN 8.

Član 17.

(Uvjerenje o ispunjavanju uslova za obavljanje taksi prijevoza)

Stav 3. Se mijenja i iza riječi stajališta alineja 3 i glasi:

„sto dokazuje potvrdom izdatom od strane koncesionara kojem pripada a ukoliko koncesionar ne ispunjava obaveze svi korisnici gube pravo korištenja.

AMANDMAN 9.

Član 18.

(Opće odredbe o dopunskoj taksi oznaci)

(4) Evidencioni broj taksi oznake i broj na svjetlecoj taksi oznaci mora biti isti.

Stav 4. - BRISATI

Obrazloženje: taksi oznaka nije isto što i svjetleća taksi firma, pojam svjetleća taksi oznaka se ne može vezati za istaknutu firmu, tako da ni broj taksi oznake, ne može biti broj firme, a unutar svakog pravnog subjekta vozači su raspoređeni na osnovu dodjeljenog broja radio veze, dok je broj stajališta i oznaka istog utisnuta na naljepnici Udruženja ili pravnog subjekta kojima pripadaju vozači, a sama krovna firma nije vlasništvo Ministarstva saobraćaja, nego isključivo privatno vlasništvo prijevoznika.

Taksi oznaka je dokument koji izdaje Ministarstvo saobraćaja u vidu naljepnice, dok je krovna oznaka, obilježje firme taksi prevoznika, na koju se placa taksa na istaknutu firmu i sama nosi naziv „taksi firma“ sa pripadnošću pravnom subjektu ili Udruženju koje je registrovano za obavljanje ove djelatnosti, a sve u skladu Zakonom o komunalnim taksama („Sl. Novine KS“, broj 14/06 i 34/07), što potvrđuje neosnovanost postojanja ovog pojma, a ujedno obilježavanje taksi vozila na dosadašnji način (krovno obilježavanje pripadnosti) dovodi do jasne razlike taksi vozila registrovanih unutar Kantona Sarajevo, od onih koji dolaze iz drugih Kantona Federacije BiH, kao i vozila iz Republike Srpske.

AMANDMAN 10.

Clan 19.

(Izdavanje dopunske taksi oznake)

Stav 1.) - BRISATI iza riječi Zakonom, riječ „uz naknadu“.

Obrazloženje: misljenja sam da se naknada za izdavanje dopunske taksi oznake ne treba naplaćivati obzirom da je riječ o poreznim obveznicima koji svoje obaveze plaćaju u skladu sa propisima naknade koje se uplaćuju resornom Ministarstvu predstavljaju dodatni, a nepotrebni trošak, uz napomenu da resorno Ministarstvo dugi niz godina, ISKLJUCIVO vrši naplatu naknade za izdavanje taksi oznake, ali iste ne distribuira krajnjem korisniku - taksi prevozniku.

Stav (2) Rjesenje o dodjeli dopunske taksi oznake i dopunska taksi oznaka se izdaje za svako pojedinačno vozilo u slučaju:

(c) unosa prava na dopunsku taksi oznaku u slučaju iz clana 25. ovog Zakona, pravnom licu i samostalnom obrtniku

Obrazloženje: unos prava na dopunsku taksi oznaku jednakopravno svim poreskim obveznicima ili u cjelosti eliminisati ovu alineju.

AMANDMAN 11.

Član 20.

(Utvrđivanje broja taksi oznaka)

Stav 1. - IZMJENITI tako da isti glasi:

„Broj taksi oznaka za Kanton utvrđuje Ministarstvo u omjeru 1 taksi oznaka na 700 stanovnika, dok se nove dopunske taksi oznake neće izdavati dok se ne postigne navedeni omjer “.

Obrazloženje: mišljenja sam da je jedini validni, odnosno stalni broj koji može poslužiti kao statistički podatak za omjer taksi vozila u KS procjena ukupnog broja prisutnih stanovnika, a koji je po procjeni Zavoda za statistiku FBiH na dan 30.06.2011. g., iznosio 438.757 stanovnika, te da je realni omjer stanovnika KS na jedno taksi vozilo 700 a dok se ne postigne omjer vozila i stanovnika, Ministarstvo neće izdavati nove dopunske taksi oznake, obzirom na slabu kupovnu moc stanovnika naseg Kantona i cinjenice da je u istom registrovano cca. 140 000 vozila u privatnom vlasnistvu i koristenje usluga taksi prevoza je svedeno na minimum.

ALTERNATIVA:

Svi oni koji ispunjavaju uslove u skladu sa ovim zakonom, u cjelosti, a u skladu sa zakonom o radu, ustavom BiH, čl1., I uredno su registrirani, prijavljeni I ispunjavaju svoje obaveze mogu se baviti ovom djelatnošću.

Stav 2. - BRISATI u slučaju prihvatanja alternative

Stav 3. - IZMIJENITI rijec Ministarstvo rječju Skupština Kantona Sarajevo, te iza tacke dodati: po izvještaju resornog Ministarstva.

Obrazloženje: oblast taksi prijevoza je nažalost oblast u kojoj se godinama vrše razne malverzacije, te su u isto ukljuceni i pojedinci iz resornog Ministarstva, te će se na ovaj način onemogućiti zloupotreba brojem slobodnih dopunskih taksi oznaka.

Stav 3. - DODATI iza tacke () zarez () te dodati sljedece rijeci:

Skupština svojom odlukom donosi raspored dodjele po samostalnim I pravnim licima u odgovarajucim procentima.

AMANDMAN 12.

Clan 21.

(Zahtjev za produzenje vaznosti dopunske taksi oznake)

Stav 2. - IZMIJENITI broj 90 brojem 15

Obrazloženje: dosadashja praksa unutar resornog Ministarstva je pokazala inertnost, te se vrijeme mora skratiti.

Stav 3. tacka b. – se mijenja i glasi:

„dokaz o izmirenim obavezama za korištenje taksi stajališta na koje je raspoređen, odnosno potvrdu udruženja ili pravnog subjekta kojem pripada, a koja je proizašla iz pojedinačnog ugovora potpisanog između koncesionara i taksi prijevoznika ili taksi prijevoznika - koji je istom povjerio izvršavanje svojih obaveza za tekuću godinu, a koji je proizasao iz potpisanog Ugovora između Ministarstva saobraćaja i koncesionara,“.

AMANDMAN 13

Clan 24.

(Prenosenje dopunske taksi oznake)

Stav 2 se mijenja I glasi

(2) Ministarstvo daje saglasnost za unos prava na vazecu dopunsku taksi oznaku prilikom: spajanja, pripajanja, podjele, promjene oblika drustva koje je registrovano za obavljanje taksi prijevoza, a u skladu sa Zakonom o privrednim drustvima I zakonom o obrtu.

AMANDMAN 14

Clan 29.

(Izbor taksi prijevoznika)

Stav 1. - DODATI iza rijeci komisije, sljedece:

koju sacinja 5 clanova, od kojih su 2 iz reda uposlenih u resornom Ministarstvu, 1 iz reda poslanika Skupstine KS i po jedan predstavnik iz reda udruzenja i privrednih subjekata.

Obrazloženje: osigurana transparentnost i onemogućena malverzacija.

AMANDMAN 15

Clan 33.

(Utvrđivanje prestanka obavljanja taksi djelatnosti)

Stav 6. iza tacke c.) DODATI novu tacku d.) koja ce glasiti:

„potvrdu Udruzenja kao dokaz da je istom vratio naljepnice taksi stajalista na koje je bio raspoređen u tekućoj godini, da je istom ukinuta frekvencija izdata u skladu sa Zakonskim i podzakonskim aktima Regulatorne agencije za komunikacije, te da je vratio dozvolusaglasnost za korištenje radio veze”.

AMANDMAN 16.

Član 37.

(Posebni uslovi za taksi vozilo)

Stav 1.) tacka a.) iza rijeci „uglu” dodati sljedece:

a da na zadnjem vjetrobranskom staklu posjeduje zalijepljenu naljepnicu udruzenja ili privrednog subjekta kojem pripada.

U stavu 1.) DODATI tacku e.) koja glasi:

„da je opremljeno baždarenim taksimetrom u ovlaštenim stanicama od strane Instituta za mjeriteljstvo BiH.

Stav 6. - BRISATI rijec „ne”

Obrazloženje: u skladu sa PRAVILNIKOM O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTERECENJU VOZILA, O UREDAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREDAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA I IZMJENAMA ISTOG („S1. Glasnik BiH”, broj 23/07 i izmjene istog od 10. jula 2007) dozvoljeno je oglašavanje na staklima na vozilu, te se isti mora postaviti.

AMANDMAN 17.

Član 38.

(Dodatna oprema i dokumentacija u taksi vozilu)

DODATI iza tačke d.) tačku e.) koja bi glasila:

„ugovor o radu za vozača koji upravlja vozilom, a na osnovu člana 53. Stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH, kao i ovjerenu fotokopiju obrasca JS 3100 izdat od strane Porezne uprave Kantona Sarajevo.

DODATI iza nove tačke e.) tačku f.) koja glasi:

„vazeću naljepnicu pravnog subjekta kojem pripada za tekucu godinu”,

DODATI iza nove tacke f.) tacku g.) koja glasi:

„važecu dokumentaciju o radio uredaju koji se nalazi u autu izdatu u skladu sa propisima Regulatorne agencije za komunikacije - RAK" (ugovor o korištenju radio veze i dozvolusaglasnost za korištenje iste),

Alineja e postaje alineja h.)

AMANDMAN 18

Član 41.

(Nadzor i kontrola nad provođenjem Zakona)

DODATI novu tacku 4. koja glasi:

„poslove nadzora nad provođenjem odredbi koje se odnose na obezbjeđivanje javnog reda i mira na stajalištu, organizacije rada u smjenama, rasporedu vozaca na stajalištima, izdavanje vožnji putem radio veze, vodenje reda o higjeni, staranju o postavljenim saobraćajnim znakovima paznjom dobrog domacina, obavljaju koncesionari kojima su dodjeljena određena stajalista".

Stav 4. Postaje stav 5.

AMANDMAN 19.

KAZNENE ODREDBE

Imajuci u vidu opste stanje koje vlada u oblasti taksi prevoza, mišljenja sam da je postojeca Komisija bezpotrebno umanjila kazne predviđene za prekršioce ovog Zakona, imajuci u vidu da su se iste definisale na javnoj raspravi, te predlažem da iste budu što VEĆE I RIGOROZNIJE.

Član 50.

Stav 1. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 10.000,00 KM do 15.000,00 KM

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 1500,00 KM do 2000,00 KM.

AMANDMAN 20.

Član 51.

Stav 1 - IZMIJENITI novčanu kaznu u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 KM

Stav 2. IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 800,00 KM do 1.000,00 KM

AMANDMAN 21.

Član 52.

Stav 1. - IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 3.000,00 KM do 5.000,00 KM

AMANDMAN 22.

Član 53.

Stav 1. - IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 1500,00 KM do 2.000,00 KM,

AMANDMAN 23.

Član 54.

Stav 1. - IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 800,00 KM do 1.000,00 KM,

Stav 2.) IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 400,00 KM do 500,00 KM.

Stav3.) IZMIJENITI novčanu kaznu u iznos od 1000,00 KM.

AMANDMAN 24.

Član 55.

PROMIJENITI novčani iznos u 1000,00 do 1500,00 KM

Stav 1. – DODATI nova tacku k) da glasi: „ustupi taxi vozilo na korištenje drugim licima”

Obrazloženje: gore navedeno smatram veoma bitnim iz razloga što će se na taj način zaustaviti „trend“ iznajmljivanja taksi vozila licima koja nemaju potrebnu dokumentaciju za obavljanje.

Stav 5. BRISATI riječi može se I dodaju izriče se.

AMANDMAN 25.

Član 58.

Stav 2. - DODATI iza tacke a.) novu tacku b.) tako da ista glasi:

„ako koristi vozilo koje ne ispunjava uslove propisane ovim Zakonom“.

TAČKA b postaje c, tačka c postaje d, tačka d postaje e

Zastupnik BPS-Sefer Halilović

Zaim Backović dipl.maš.ing