

Sarajevo, 07.09.2021. godine

Skupština Kantona Sarajevo

Admela Hodžić, samostalna zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo

KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA KANTONA SARAJEVO

ZASTUPNIČKO PITANJE

Na osnovu čl. 106. i 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 41/12- drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20 i 14/20) upućujem zastupničko pitanje ministru saobraćaja gosp. Šteti dok čekamo da se usvoji novi Zakon o saobraćaju molim Vas da građanima koji su protestima na GRAS-ovom terminalu na Ilidži izrazili svoje nezadovoljstvo javnim prijevozom odgovorite na sljedeća pitanja:

- Kako je moguće da i nakon usvojenog zaključka na Sjednici SKS u kojem se jasno tražilo da Vlada Kantona Sarajevo i Ministarstvo saobraćaja KS, u skladu s potrebama i mogućnostima, angažuje dodatne kapacitete za organizaciju javnog prijevoza u KS, vi ne samo da ne poštujete ovo što su zastupnici izglasali, vi niste u stanju postići ni da se redovne linije ispoštuju a kamo li dodatne linije.
- Zašto je toliki broj ispuštenih linija u KS?
- Zašto se ne angažuju privatni prijevoznici?
- Zašto stanovnici hadžićke općine i dalje ostaju na stanicama i stajalištima po nekoliko sati?
- Zašto vozači po svojoj procjeni i volji ne voze propisane linije kada na terminalu na Ilidži stoji manji broj putnika, već čekaju sljedeću nakon čega pola putnika ne može da uđe u autobus i stvaraju se ogromne gužve?
- Zašto za ovakav nerad i samovolju niko iz GRAS-a ne odgovara?
- Preduzeće GRAS u toku prošle godine na području hadžićke općine ispustilo je čak 22.668 vožnji. Zašto se naplaćuju mjesečne karte ako se zna da se ne mogu ispoštovati sve linije? Ko će procentualno utvrditi broj propuštenih vožnji i građanima u istom procentu vratiti novac?
- Uzeti novac za ne izvršenu uslugu je kriminalno djelo. Da li je inspekcija po tom osnovu do sada kažnjavala GRAS?
- Kantonalna inspekcija od početka godine radi nepoštivanja propisanih higijensko-epidemioloških mjera izdala je 108 prekršajnih naloga u ukupnom novčanom iznosu od 189.000,00 KM, od kojih su 88 prekršajnih naloga u iznosu od 154.000,00 KM izdata KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo i 20 prekršajnih naloga od 35.000,00 KM Centrotrans-u d.d. Sarajevo. Ministre Šteta smatrate li se

odgovornim za ovakvo stanje?

- Imamo sve veći broj prijava o za sada verbalnim maltretiranjima učenika od strane pijanaca i narkomana u javnom prijevozu. Možete li obezbijediti zaštitare ili redare u gradskom prijevozu dok neko nije stradao? Dosta radnika GRAS-a primaju plaću a vode se kao višak, mogli bi dati svoj doprinos u očuvanju imovine GRAS-a i doprinijeti bezbjednosti putnika.
- Ministre Šteta da li vi i smatrate da možete doprinijeti da građani imaju redovan prijevoz čime bi se postiglo i poštivanje higijensko-epidemioloških mjera ili je možda mjesto ministra saobraćaja sa ovako katastrofalnim javnim prijevozom za vas ipak prevelik zalogaj?
- Da li ćete razmotriti mogućnost da se anagažuju privatni prijevoznici kako ne bi dolazilo do ispuštanja linija zbog čega građani ispaštaju od kojih veliki broj učenika?
- Možete li nam obećati da će stanje biti bolje i kada i šta ćete uraditi već sutra da građani imaju redovan prijevoz u KS, ili ćete podnijeti ostavku? Znamo da novi Zakon neće zaživjeti ni za nekoliko mjeseci a ovo su svakodnevni problemi.

Sve ovo su pitanja građana Hadžića upućena Vama i molim Vas da odgovorite što je prije moguće jer su građani tako tražili zbog toga što im odgovor u pisanoj formi negdje u novembru apsolutno neće značiti ništa.

Admela Hodžić, zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo