



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

Broj: 04-04-33229-15/21 KM
Sarajevo, 29.12.2021. god.

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na „Zastupničko pitanje“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljeno zastupničko pitanje postavljeno na 41. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 13.09.2021. godine, a od strane zastupnice Admele Hodžić.

Pitanje:

"Kako je moguće da i nakon usvojenog zaključka na Sjednici SKS u kojem se jasno traži da Vlada Kantona Sarajevo i Ministarstvo saobraćaja KS, u skladu s potrebama i mogućnostima, angažuje dodatne kapacitete za organizaciju javnog prijevoza u KS, vi ne samo da ne poštujete ovo što su zastupnici izglasali, vi niste u stanju postići ni da se redovne linije ispoštuju a kamo li dodatne linije.

Zašto je toliki broj ispuštenih linija u KS?

Zašto se ne angažuju privatni prijevoznici?

Zašto stanovnici hadžićke općine i dalje ostaju na stanicama i stajalištima po nekoliko sati?

Zašto vozači po svojoj procjeni i volji ne voze propisane linije kada na terminalu na Ilidži stoji manji broj putnika, već čekaju sljedeću nakon čega pola putnika ne može da uđe u autobus i stvaraju se ogromne gužve?

Zašto za ovakav ne rad i samovolju niko iz GRAS-a ne odgovara?

Preduzeće GRAS u toku prošle godine na području hadžićke općine ispustilo je čak 22.668 vožnji. Zašto se naplaćuju mjesečne karte ako se zna da se ne mogu ispoštovati linije? Ko će procentualno utvrditi broj propuštenih vožnji i građanima i istom procentu vratiti novac?

Uzeti novac za ne izvršenu uslugu je kriminalno djelo. Da li je inspekcija po tom osnovu da sada kažnjavala GRAS?

Kantonalna inspekcija od početka godine radi nepoštivanja propisanih higijensko-epidemioloških mjera izdala je 108 prekršajnih naloga u ukupnom novčanom iznosu od 189.000,00 KM od kojih su 88 prekršajnih naloga u iznosu od 154.000,00 KM izdata KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo i 20 prekršajnih naloga od 35.000,00 KM Centrotrans-u d.d. Sarajevo. Ministre šteta smatrate li se odgovornim za ovakvo stanje?



Imamo sve veći broj prijava za sada verbalnim maltretiranjem učenika od strane pijanaca i narkomana u javnom prijevozu. Može li obezbijediti zaštitare ili redare u gradskom prijevozu dok neko nije stradao? Dosta radnika GRAS-a primaju plaću a vode se kao višak, mogli bi dati svoj doprinos u očuvanju imovine GRAS-a i doprinijeti bezbjednosti putnika.

Ministre šteta da li vi i smatrate da možete doprinijeti da građani imaju redovan prijevoz čime bi se postiglo i poštivanje higijensko-epidemioloških mjera ili je možda mjesto ministra saobraćaja sa ovako katastrofalnim javnim prijevozom za vas ipak prevelik zalogaj?

Da li ćete razmotriti mogućnost da se angažuju privatni prijevoznici kako ne bi dolazilo do ispuštanja linija zbog čega građani ispaštaju od kojih veliki broj učenika?

Možete li nam obećati da će stanje biti bolje i kada i šta uraditi već sutra da građani imaju redovan prijevoz u KS, ili ćete podnijeti ostavku? Znamo da novi Zakon neće zaživjeti ni za nekoliko mjeseci a ovo su svakodnevni problemi.”

Odgovor :

Postupajući u skladu sa tačkom 17. Zaključka Skupštine Kantona Sarajevo broj: 01-04-9289-2/21 od 15.03.2021. godine i tačke 17. Zaključka Vlade Kantona Sarajevo broj: 02-04-9289-1/21 od 15.03.2021. godine, u cilju rasterećenja prijevoza putnika u javnom linijskom prijevozu putnika na području Kantona Sarajevo na pojedinim linijama te na osnovu dostavljene analize, utvrđena je potreba da se angažuje dodatni broj vozila na pojedinim linijama, i to Sutjeska – Vogošća jedno (1) vozilo, Otoka – B. Potok jedno (1) vozilo, Latinska Ćuprija – Komatin jedno (1) vozilo, Bašćaršija – Sedrenik jedno (1) vozilo, Hrasnica – Bašćaršija šest (6) vozila, u vremenskim periodima kada je za istim iskazana potreba.

Ministarstvo saobraćaja je zbog velikog broja pritužbi građana na ne održavanje linija javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo od strane prijevoznika KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo, te ugroženosti funkcije komunalne djelatnosti, naložilo angažovanje svih raspoloživih voznih jedinica na izvršenje registrovanih redova vožnje, te upozorilo prijevoznika KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo ukoliko se nastavi ovaj trend ne održavanja registrovanih redova vožnje da će biti prinuđeno poduzimati i druge mjere radi obezbjeđenja komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika.

Uvidom u činjenično stanje iz informacija o angažovanosti vozila KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo ne održavanju registrovanih redova vožnje kao i većeg broja upućenih akata od strane građana, škola i lokalnih zajednica, utvrđeno je da se ne održavaju slijedeće linije:

Autobuske linije

broj 27a Ilidža Sokolovići; broj 27b Ilidža-Kovači(Hrasnica); broj 30 Ilidža-Hadžići-Drozgometva; broj 45 Ilidža-Dejčići; broj 49 Ilidža –Otes-Doglodi; broj 14 Dom Armije-Podhrastovi; broj 16 Dom Armije-Bare; broj 17 Dom Armije-Breka; broj 17b Dom Armije-Breka II; broj 15 Željeznička stanica-Buća Potok; broj 23c Otoka-Boljakov Potok; broj 23 Željeznička stanica -Rajlovac; broj 31 Nedžarići -Dobrinja; broj 36 Nedžarići-naselje Aerodrom; broj 20 Park-Jagomir; broj 18 Drvenija-Pofalići; broj 41 Drvenija-Gornji Velešići; broj 22a Stup-Vogošća; broj 24 Stup-Smiljevići; broj 26a Stup-Dobroševići; broj 15b Otoka-Buća Potok; broj 31e Vijećnica-Dobrinja (komercijala); broj 38 Dobrinja-Ilidža; broj 78 Ilidža-Budmolići

Minibuske linije.

broj 71a Stup-Dobroševići-Rječica; broj 60 Vogošća-Tihovići; broj 94 Vogošća-ul.Ahmeda Rizve-Gora.

Članom 44. stav 4. “Pravilnik o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo” (“Službene novine Kantona Sarajevo” broj: 28/09) propisano je da se: “U slučaju prekida obavljanja većeg broja linija ili na većem području, Ministarstvo može



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



angažirati drugog prijevoznika sa područja Kantona kako bi se osigurala komunalna funkcija javnog prijevoza.”

Vlada Kantona Sarajevo je donijela zaključak broj 02-04-34485-6/21 od 17.09. 2021. godine o ugeoženosti obavljanja komunalne djelatnosti javnog linijskog prijevoza putnika na području Kantona Sarajevo, to jest da je došlo do prekida obavljanja većeg broja linija, te je naložila Ministarstvu saobraćaja da postupi u skladu sa članom 44. “Pravilnik o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”.

Upućen je zahtjev prijevozniku KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo broj: 04-23-25008-4/21 od 21.09.2021. godine, da se prijevoznik očituje u pogled održavanja registrovanih redova vožnje na “Mreže linija javnog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”, te podatke za linije za koje niste u mogućnosti obezbijediti vozne jedinice kako bi se moglo postupiti u skladu sa članom 44. “Pravilnik o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”.

Usljed nedostatka voznih jedinica prijevoznik KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo je aktom broj 11675 od 30.09.2021. godine obavijestio Ministarstvo da trenutno ne može održavati 11 autobuskih linija, te je za te redove vožnje angažovan drugi prijevoznik „Centrotrans“ d.d. Sarajevo.

Kako prijevoznik KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo i dalje ne dodržava redovno registrovane redove vožnje ponovno je upućen zahtjev broj: 04-23-25008-5/21 od 27.12.2021. godine, da se prijevoznik očituje u pogled održavanja registrovanih redova vožnje na “Mreže linija javnog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”, i to za slijedeće linije:

Autobuske linije

broj 30 Ilidža – Hadžići - Drozgometva; broj 33 Ilidža – Tarčin – Vukovići; broj 43 Ilidža – Osjek; broj 49 Ilidža – Otes - Doglodi; broj 16 Dom Armije - Bare; broj 16b Dom Armije – Koševsko brdo; broj 23c Otoka - Boljakov Potok; broj 23 Željeznička stanica – Rajlovac; broj 23a Željeznička stanica – Reljevo dom; broj 31 Nedžarići - Dobrinja; broj 18 Drvenija - Pofalići; broj 22a Stup - Vogošća; broj 24 Stup - Smiljevići; broj 26a Stup - Dobroševići; broj 38 Dobrinja-Ilidža; broj 78 Tarčin-Budmolići.

Minibuske linije.

broj 71a Stup-Dobroševići-Rječica; broj 94 Vogošća-ul.Ahmeda Rizve-Gora.

Kako bi se moglo postupiti u skladu sa članom 44. “Pravilnik o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”.

Na osnovu pokazatelja o angažovanosti vozila KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo za područje Općine Hadžići kao i većeg broja upućenih akata od strane građana, škola i lokalnih zajednica, o ne održavanju registrovanih redova vožnje, i to za slijedeće linije: broj 30 Ilidža-Hadžići-Drozgometva; broj 78 Tarčin - Budmolići i broj 57 Pazarić – Osenik, 21.09.2021. godine zatraženo je od prijevoznika KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo da se očituje u pogled održavanja registrovanih redova vožnje.

Usljed nedostatka voznih jedinica prijevoznik KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo je aktom broj 11675 od 30.09.2021. godine obavijestio Ministarstvo da trenutno ne može održavati 11 autobuskih linija a za linije sa područja Općine Hadžići je potvrdio da će preraspodjelom vozila iste održavati.

Kako prijevoznik KJKP “GRAS” d.o.o. Sarajevo nije uspostavio redovno održavanje registrovanih redova vožnje ponovno je upućen zahtjev 27.12.2021. godine, da se prijevoznik očituje u pogled održavanja registrovanih redova vožnje na “Mreže linija javnog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”, te i za slijedeće linije sa područja Općine Hadžići: broj 30 Ilidža – Hadžići - Drozgometva; broj 33 Ilidža – Tarčin – Vukovići i broj 78 Tarčin - Budmolići.

Kako bi se moglo postupiti u skladu sa članom 44. “Pravilnik o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linijskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo”.



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



Polasci vozila sa pojedinih terminala odnosno terminusa trebaju se realizovati u skladu sa registrovanim redom vožnje za pojedinu liniju.

Kantonalna inspekcija vrši kontrole održavanja registrovanih redova vožnje te izdaje prekršajne naloge u slučajevima ne održavanja istih. Ministarstvo saobraćaja je na osnovu inspeksijskih nalaza a u skladu sa članom 33. Zakona o cestovnom prijevozu F BiH izvršilo brisanje 26 linija prijevozniku KJKP "GRAS" d.o.o. Sarajevo i iste dodijelilo drugom prijevozniku.

Ministarstvo saobraćaja ima informacije o verbalnim a ne rijetko i fizičkim napadima kako putnika tako i voznog osoblja, od strane ne savjesnih pojedinaca a koji su često pod uticajem alkohola i narkotika, u javnom prijevozu. Međutim, održavanje javnog reda i mira je u nadležnosti MUP-a te uposlenici prijevoznika nemaju ovlaštenja za postupanje radi narušavanja javnog reda.

Ministarstvo saobraćaja u skladu sa Zakonskim mogućnostima kontinuirano provodi aktivnosti kako bi korisnicima javnog linijskog prijevoza putnika obezbjedilo što kvalitetniji prijevoz. Međutim pojedina postupanja su administrativno takva da se ne može u kratkom roku obezbijedi zamjena prijevoznika koji ne održava registrovani red vožnje. Ministarstvo će i u narednom periodu provoditi aktivnosti kako bi građanima na cjelokupnom području Kantona Sarajevo obezbjedilo kvalitetan javni linijski prijevoz putnika.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

