



Broj: 01-05-23-6690/12
Sarajevo, 15.05.2012.godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
N/r Prof. dr. Mirjana Malić, Predsjedavajuća
OVDJE

Predmet: Odgovor na poslanička pitanja Zaima Backovića

Na 13. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 28.03.2012.godine, u okviru tačke Dnevnog reda „Poslanička pitanja, inicijative i odgovori“, poslanik Zaim Backović, naglasivši da je nedavno došao do saznanja, da se u centru grada pravi zaštitna zona od 12 metara u izgradnji puteva, što nije u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju jer Zakon za gradske sredine dozvoljava se samo trotoar, postavio je slijedeće pitanje:

„ Da li to u Zavodu za planiranje razvoja Kantona Sarajevo stvarno vide?“

Odgovor:

Odredbama člana 15. Zakona o prostornom uređenju („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj 7/05) propisano je da bi infrastrukturni sistemi i građevine bili obezbijedjeni za funkciju kojoj su namjenjeni, obrazuju se i uređuju zaštitni infrastrukturni pojasevi duž infrastrukturnih trasa i građevina. Zaštitni infrastrukturni pojasevi su: zaštitni putni, pružni, aerodromski, dalekovodni odnosno cjevovodni pojas, zaštitna zona ili pojas za radio postrojenja ili veze, zaštitna zona izvošrišta vode i vodoprivrednih građevina. Posebnim zakonima (o putevima, željeznici, vodama i dr.) bliže se utvrđuju odgovarajući zaštitni pojasevi. Širina pojasa utvrđena planom ne može biti manja od širine pojaseva utvrđenih posebnim zakonom.

Istovremeno napominjemo da ovo Ministarstvo nema informaciju vezanu za navedena saznanja gosp. Zaima Backovića.

Na istoj sjednici poslanik Zaim Backović podsjetio je na planirani tunel koji je trebao ići kroz Bjelave, a koji nikad nije napravljen i zbog kojeg građani imaju problema sa dobijanjem dozvola, jer se ne može na tunelu graditi, poslanik je postavio pitanje:

„ Zašto to i dalje stoji u regulacionom planu i zašto se to ne mijenja?“

Odgovor:

Regulacioni planovi i urbanistički projekti, kao provedbeni planski dokumenti, preuzimaju iz planova višeg reda (razvojnih planova) trase saobraćajnica i druge infrastrukture i ne mogu ih mijenjati. Dakle, izgradnja tunela je dio primarne saobraćajnice Gradske autoceste koja je planirana Prostornim planom Kantona Sarajevo za period od 2003. do 2023.godine („Službene novine



Kantona Sarajevo“, br. 26/06 i 4/11) i Urbanističkim planom Grada Sarajeva za urbano područje Sarajevo (Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža i Vogošća) za period od 1986. do 2015.godine („Službene novine Kantona Sarajevo“, br. 5/99-Prečišćeni tekst, 14/00 i 4/02). Ukoliko dođe do izmjene trase primarne saobraćajnice u Prostornom planu i Urbanističkom planu, vezano za izgradnju navedenog tunela, ista će se promijena izvršiti i u odgovarajućem regulacionom planu.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Naslovu
- Vlada Kantona Sarajevo
- Evidencija
- a/a



web: <http://mpz.ks.gov.ba>
e-mail: mpz@mpz.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-086, Fax: + 387 (0) 33 562-177
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

