



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
N/R Predsjedavajuće Skupštine
Gospođa: Prof.dr.sc. Mirjana Malić**

**VLADA KANTONA SARAJEVO
N/R Premijera
Gospodin: Mr.sc. Suad Željković, d.i.m.**



**VLADA KANTONA SARAJEVO
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA
N/R Ministra
Gospodin: Dr. Eldan Lokmić**

Uvaženi,

shodno Vašem aktu broj 01-05-27711/13 od 13.11.2013. godine (naš broj 0202-45260, zaprimljen dana 22.11.2013. godine), vezanom za inicijativu zastupnika Elmedina Konakovića oko, citiramo:

„Da se hitno režim odvijanja saobraćaja u krugu KCUS-a vrati u prijašnje stanje ili u neki drugi režim koji će rješiti saobraćajne gužve u i oko KCUS-a proizvedene zadnjim odlukama menadžmenta“, dajemo slijedeći odgovor sa pojašnjnjima:

- Odluka o novom režimu saobraćaja u mirovanju unutar kruga KCUS-a stupila je na snagu 02.09.2013. godine i već daje izvrsne rezultate s aspekta naših krajnjih korisnika – pacijenata.
- Prvenstveni cilj ovakve odluke jeste omogućavanje slobodnog pristupa podzemnim i nadzemnim hidrantima, požarnim putevima, bolja komunikacijska povezanost klinika radi prijevoza pacijenata, snabdijevanja svih kliniku unutar KCUS-a (doprema sterilnog materijala, obroka pacijentima, odnošenje prljavog materijala, nesmetan pristup ljudi sa invaliditetom i dr..), te smanjenje buke koju proizvodi enorman broj vozila unutar bolničkog prostora gdje se liječe uglavnom teško bolesni pacijenti. Ne treba zaboraviti, na žalost posljednji nemili događaj u Općoj bolnici „Dr. Irfan Ljubijankić“ u Bihaću, koja je po složenosti i kapacitetu daleko manja od Kliničkog Centra Univerziteta u Sarajevu.
- Iz tih razloga, a u cilju obezbjeđenja komotnog, direktnog i nadkrivenog ulaza u objekat DIP-a (preko kojeg se vertikalnim transportom dolazi do većine klinika), stavili smo u funkciju novu tunelsku saobraćajnicu (radnom snagom

Tehničkih službi KCUS-a) uz istovremeno stavljanje u funkciju dva postojeća lifta koja nisu bila u funkciji od 1992. godine.

- U sklopu rekonstrukcije tunelske saobraćajnice, u dijelu suterena zgrade DIP-a, formiran je novi informacioni pult s medicinskim sestrama i kolicima za nepokretne pacijente, koje od trenutka ulaska u ovaj prostor preuzimaju punu brigu o pacijentu.
- Od zabrane ulaska u krug KCUS-a i parkiranja automobila, radnim danom od 7.30 sati do 15.30 sati, naravno, izuzimaju se svi nepokretni i teško pokretni pacijenti, za koje su obezbjeđene propusnice tokom liječničkog tretmana na KCUS-u i koje se distribuiraju putem šefova Klinika.
- Na žalost, bolnički krug lokaliteta Koševo je dugo godina bio parking „okolnih naselja“ (Višnjik, Breka i dr..), što je nedopustivo imajući u vidu važnost propulzivnosti internih saobraćajnica za životno ugrožene pacijente. Podsjetićemo Vas na situaciju velikih snježnih padavina u februaru prošle godine, kada gradske grtalice snijega nisu mogle proći krugom KCUS-a zbog parkiranih automobila po svim stranama internih saobraćajnica. Ne smijemo ni pomisliti šta bi se desilo da smo tada imali situaciju masovnijeg povređivanja ili otvorenog požara na jednom od objekata. Mi u KCUS-u kao odgovorni ljudi znamo da se takva situacija ne smije ponoviti.
- Također smo svjesni da ovakve pritiske radi i dio uposlenika KCUS-a, nezadovoljni činjenicom da se vlastitim automobilom više ne može dolaziti do pred sami ulaz klinike i na taj način onemogućiti nesmetan prolaz pacijentima koji moraju imati prioritet. Autonomnost donošenja odluke koji uposlenici će moći koristiti parking prostore je data isključivo šefovima klinika koji su najupućeniji u angažman uposlenika. S druge strane omogućili smo svim našim uposlenicima (koji imaju manji ili veći stupanj invaliditeta) nesmetan ulaz.
- S obzirom da kao javna ustanova svim uposlenicima isplaćujemo redovno naknadu za prevoz, nismo dužni (kao što to ne radi niti jedna druga javna ustanova u Kantonu Sarajevo) obezbjeđivati parking. I u ovom segmentu smo pristupili odgovorno i omogućili svom dežurnom osoblju da u periodu svojih redovnih dežura mogu nesmetano ulaziti u krug KCUS-a. Istovremeno smo svim organizacionim jedinicama poslali dopis o povoljnijem i prioritetnijem korištenju parking prostora kod stadiona Koševo koji se nalazi u neposrednoj blizini lokaliteta Kliničkog centra Univerziteta u Sarajevu.
- Dugoročni cilj KCUS-a je izgradnja poluukopane parking garaže kapaciteta cca. 500 mesta, koja će uveliko riješiti problem gužvi unutar kruga KCUS-a. Namjera nam je proširivanje saobraćajnice ulice Bolnička za još jednu saobraćajnu traku, koja će biti ulazno-izlazno rješenje za buduću garažu. Ta garaža bit će poluukopana i zazelenjena u gornjem dijelu jer nam je mir u krugu KCUS-a prioritet u brizi za pacijente. U tom smislu su urađene sljedeće aktivnosti:
 - Urađen je idejni projekat i dobivena urbanistička saglasnost od nadležne službe Općine Centar i Zavoda za planiranje Kantona

Sarajevo.

- Urađen glavni projekat i trenutno tražimo saglasnosti svih komunalnih ustanova KS za potrebe dobivanja građevinske dozvole.
- Istovremeno tražimo potporu i nadležne općine i drugih potencijalnih investitora za pomoć kod njene izgradnje jer ste upoznati u kakvim materijalnim uvjetima se nalazi KCUS.

Dozvolite nam na kraju da Vas mi, ne samo kao uposlenici KCUS-a, već kao građani glavnog grada, zamolimo (uključujući sve cijenjene zastupnike) na veći angažman i operativno djelovanje oko izgradnje većeg broja podzemnih garaža, jer je činjenica da Kanton Sarajevo ne rješava kontinuirani ogroman problem manjka parking prostora.

S poštovanjem Vam stojimo na raspolaganju za sva buduća pitanja.



U prilogu:

- Vaš akt br.01-05-27711/13

Co:

- Sekretaru SKS
- Sekretaru Vlade Kantona
- a/a KCUS