



Broj: 01-26-10-324-1-I/13
Sarajevo, 21.11.2013. godina

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
Reisa Džemaludina Čauševića 1
71000 Sarajevo

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
Конкуренцијски савјет

1590
1233

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO

0102-11-17 21-11-2013

PRIMLJENO:			
Organizaciona jedinica	Klasifikacija	Numeracija	Broj prilog-a
01	05	27711	

**Predmet: Zahtjev za pojašnjenje odredbi zakona o konkurenciji –odgovor –dostavlja se
Veza: vaš podnesak broj:01-05-27711/13 od dana 13.11.2013. godine**

Poštovani,

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu: Konkurencijsko vijeće) je dana 19.11.2013. godine pod brojem: 01-26-10-324-I/13 zaprimilo Vaš podnesak kojim tražite odgovor na pitanje: „*Da li su po Zakonu o konkurenciji u ravnopravnom položaju pravni i samostalni prevoznici, kad je riječ o pravima na korištenje i prometovanje taxi licence?*“

Konkurencijsko vijeće je dana 01.08.2013. godine pod brojem: 01-26-7-08-17-I/12 donijelo Mišljenje da je Nacrt Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo (dalje u tekstu: Nacrt zakona), usaglašen sa Zakonom o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09) (dalje u tekstu: Zakon).

U predmetnom Mišljenju dato je pojašnjenje da su, izmeđuostalog, u članu 24. Nacrta zakona uklonjene odredbe kojim je bilo omogućeno prenošenje tj. nasljeđivanje dopunskih taksi oznaka, jer su iste ograničavale tržište u smislu primjene različitih uslova za identične transakcije, gdje se jedan privredni subjekt dovodi u nepovoljan položaj u odnosu na konkurenciju, u smislu člana 4. stav (1) tačka d) Zakona. Napomena: pojам privredni subjekt uključuje pravna i fizička lica (detaljno definisano u odredbama članka 2. stav(1) Zakona).

U Nacrtu zakona članom 2. stav (1) tačka e) definisan je pojам dopunske taksi oznake, kao akt koji za svako pojedino vozilo izdaje Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, a na osnovu kojeg se obavlja autotaksi prijevoz na području Kantona Sarajevo, dok član 24. stav (1) Nacrta zakona izričito kaže da se dopunska taksi oznaka ne može prenositi, a odnosi se jednako i na taksi prijevoznike pravna lica i na taksi prijevoznike fizička lica.

Član 19. stav (3) Nacrta zakona propisuje period važenja dopunske taksi oznake u trajanju od pet godina, ali ne duže od roka važenja licence „D“ za vozilo, kao javne isprave kojom se potvrđuje da prijevoznik vrši prijevoz vozilom koje ispunjava osnovne uvjete za vršenje javnog prijevoza propisane su članom 3. stav (1) tačka 11). Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Sl.novine FBiH“, broj:28/06) tj. članom 2. stav(5) Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine FBiH“, broj 2/10) i propisima donesenim na osnovu njega.

Jednak pristup svim učesnicima na relevantnom tržištu, tj. dodjeli dopunskih taksi oznaka potvrđuju i odredbe člana 26. Nacrtu zakona.

Osim licence „D“ za taksi vozilo, članom 3. Nacrtu zakona, propisano je da Ministarstvo, između ostalog, vodi evidenciju i o licenci „D“ prijevoznika, a oba se dokumenta imaju prezentirati pri zahtjevu za izdavanje uvjerenja o ispunjenju uslova za obavljanje taksi prijevoza i kod zahtjeva za produženje važnosti dopunske taksi oznake, u skladu s članom 22. Nacrtu zakona, bez obzira da li se radi o taksi prijevozniku pravnom ili fizičkom licu.

Iz navedenog proizilazi da nijedan privredni subjekt, odnosno taksi prijevoznik ne može biti vlasnik niti jedne od navedenih licenci, kao ni dopunskih taksi oznaka, na neodređeno vrijeme, dok je period važenja istih utvrđen odredbama samog Nacrtu zakona.

Detaljne informacije o Zakonu o konkurenciji, podzakonskim aktima i konačnim odlukama (i mišljenima) možete naći na web stranici www.bihkonk.gov.ba.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- naslovu
- u spis predmeta
- arhiv Konkurencijskog vijeća