

Broj : 01- 650 /12
Dana : 21.05.2012 godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
predsjedavajuća Skupštine

PREDMET: Zastupničko pitanje Čardžić Damir-a, odgovor, dostavlja se ;-

Zastupnik Čardžić Damir je na Četrnaestoj Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 23.04.2012 godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Zastupnička pitanja, inicijative i odgovori", između ostalog postavio je zastupničko pitanje:

Zastupničko pitanje 1 :

„Koji su efekti kontrola taxi prevoznika i da li je iste potrebno nastaviti?“

Odgovor na zastupničko pitanje 1 :

Obavještavamo Vas da Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine”, br.28/06 i 2/10) koji je stupio na snagu 26.01.2010. godine, u odredbama člana 79. stav (3) ovog Zakona navedeno „poslovi nadzora nad provođenjem odredbi ovog Zakona koje se odnose na taxi prijevoz (član 10. stav (2) alineja 2., čl. 13., 38., 39., 40., 41. i 42. ovog Zakona) vrše i policijski službenici koji vrše nadzor nad sigurnosti cestovnog prometa”, a u stavu (5) istog člana „u slučaju za koji je ovim Zakonom predviđeno donošenje upravne mjere otklanjanja utvrđenih nedostataka, privremene zabrane obavljanja djelatnosti, isključenja vozila iz prometa ili oduzimanja vozila, ovlašteni službenik iz stava (3) ovog člana sastavlja službenu zabilješku koju na daljnji postupak dostavlja inspektoru cestovnog prometa Kantona u kojem prekršilac ima sjedište ili prebivalište”.

Sukladno naprijed navedenom, tokom 2011. godine službenici Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo ukupno su kontrolisali 708 taxi prijevoznika, podnešene su 211 prekršajne prijave, a Kantonalnoj upravi za inspeksijske poslove-inspektorima za saobraćaj dostavljeno je 171 službena zabilješka. Također, imajući u vidu zajedničke aktivnosti provedene sa kantonalnom i federalnom inspekcijom za saobraćaj i to samo tokom Januara i Aprila tekuće godine, u kojima je od strane

navedenog organa privremeno isključeno 27 taxi vozila, izdato 63 rješenja o privremenoj zabrani obavljanja taxi djelatnosti i podnešeno 124 prekršajna naloga, očito je da se jedino na taj način postižu pravi ali i samo trenutni efekti po pitanju nelegalnog taxi prijevoza, a ujedno ukazuju na činjenicu da su ingerencije inspekcijskih organa za saobraćaj, kada je u pitanju Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i nelegalna taxi djelatnost, veće od onih koje su date policijskim organima shodno odredbama istog Zakona.

Ne ulazeći u analizu zakonske regulative kojom se uređuje organizacija i način vršenja taxi prijevoza na teritoriji Kantona, a što je u nadležnosti Skupštine Kantona, očito je da se nagomilani dugogodišnji problemi ne mogu riješiti bez učešća navedenog organa i drugih organa vlasti, koji trebaju inicirati donošenje provodivih zakonskih rješenja i propisa u vezi sa Zakonom, s ciljem stvaranja uslova za normalno obavljanje djelatnosti taxi prijevoza.

S poštovanjem,

MINISTAR

Dr.Sci. Muhamed Budimlić