

Broj : 01- 850 /12

Dana : 20.06.2012 godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
predsjedavajuća Skupštine

PREDMET: Poslaničko pitanje Crnogorac Branislav-a, odgovor, d o s t a v l j a s e ;-

Poslanik Crnogorac Branislav je na Petnaestoj Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 30.05.2012 godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Poslanička pitanja, inicijative i odgovori", podsjetio je da je prethodne godine na jednoj od sjednica postavio pitanje šta se poduzima u sprečavanju uličnih trka po ulicama grada Sarajeva i da se te ulične trke na žalost dešavaju čak i u ranim večernjim satima kada je frekventnost saobraćaja jako velika. Nadalje, poslanik je naglasio da je i tada pokušao ukazati na taj veliki problem koji je na žalost i danas zastupljen samo još u većem obimu i da su i sami građani došli do saznanja da ovi drumski vandali, učesnici uličnih trka kriju svoj identitet, tako što na njihova vozila postavljaju registarske oznake sa drugih vozila i to najčešće sa vozila kojima je registracija istekla. Posljednja kobna trka razularenog nesavjesnog čovjeka u kojoj je smrtno stradao mirni žitelj našega grada, mladi profesor engleskog jezika Zlatan Handžić, posljednja je opomena svima nama da moramo drastično promijeniti odnos prema drumskim nasilnicima čije divljanje ulicama grada gotovo svakodnevno ugrožava ljudske živote. U skladu sa navedenim, zastupnik je postavio sljedeće pitanje:

Poslaničko pitanje 1:

„Sinoć sam imao priliku da čujem izvješće komesara policije Kantona Sarajevo o bezbjednosnoj situaciji u gradu gdje on ističe da je Sarajevo jedan od najsigurnijih gradova u Evropi. Dakle, unatoč ovoj optimističnoj izjavi komesara, ja želim da pitam da li u ovom Kantonu postoji odgovornost policije i ako postoji, u kojoj je to mjeri s obzirom da se iste stvari konstantno ponavljaju?“

Odgovor na poslaničko pitanje 1:

Na osnovu uvodnog dijela teksta, prije postavljenog pitanja, u kojem poslanik Branislav Crnogorac podsjeća da je tokom prošle godine na jednoj od sjednica postavio pitanje šta se poduzima u sprečavanju uličnih trka po ulicama grada Sarajeva, naglašavajući da je i tada pokušao ukazati na taj veliki problem koji je nažalost i danas zastupljen samo još u većem

obimu, kao i ukazujući na saobraćajnu nezgodu u kojoj je smrtno stradao profesor Zlatan Handžić, cijenimo da je poslaničko pitanje postavljeno u kontekstu bezbjednosti saobraćaja u Kantonu Sarajevo.

Podržavajući konstataciju poslanika Crnogorca da je „ovo posljednja opomena svima nama da moramo drastično promijeniti odnos prema drumskim nasilnicima čije divljanje ulicama grada svakodnevno ugrožavaju ljudske živote“, napominjemo, da policijski službenici, svakodnevno, kroz obavljanje redovnih poslova i zadataka, kao i u akcijama pojačane kontrole saobraćaja, u skladu sa zakonom, preduzimaju propisane mjere i radnje na sankcionisanju nesavjesnih vozača motornih vozila, koji direktno ugrožavaju bezbjednosti ostalih učesnika u saobraćaju te iniciraju određene aktivnosti prema drugim Ministarstvima Kantona Sarajevo u pravcu zajedničkog i konkretnijeg djelovanja po toj problematici.

Opšte poznato je da najznačajnije uticaje na bezbjednost saobraćaja imaju: standard (pojedince i društva), državno uređenje, organizacija i kvalitet rada institucija bezbjednost saobraćaja, sistem obrazovanja i vaspitača, zakoni i drugi propisi, dosljednost kažnjavanja, rad policije i sudstva, stanje zdravstvene zaštite, stavovi o bezbjednost saobraćaja, koordinacija i kooperacija svih subjekata bezbjednosti saobraćaja, porodica, meteorološke prilike, saobraćajni i dr. uslovi, urbanističko planiranje prostora, uloga lokalne zajednice u bezbjednosti saobraćaja itd.

Policijski organi su možda jedini organi koji pokušavaju nešto učiniti u ovoj oblasti, mada to nije samo u nadležnosti policijskih organa, kao što su Ministarstva prometa, Direkcije cesta, Obrazovne ustanove, Zdravstvene organizacije, Inspekcijski organi i drugi. Pojedina ministarstva su svela svoj rad samo na izdavanje dozvola i licenci i to je sve. Ista čak nemaju ni evidencije o broju i posljedicama saobraćajnih nezgoda.

Kada je u pitanju bezbjednost saobraćaja, svi bi trebali dati svoj doprinos i zajednički djelovati na rješavanju problema, obzirom da sigurnost jednog društva zahtjeva angažiranje svih relevantnih faktora, a ne djelovanje i odgovornost samo jedne institucije-policije.

Samo u okviru navedenog može se govoriti o nečijoj odgovornosti i shodno doprinosu u rješavanju problema govoriti o obimu odgovornosti, od koje nije imuna ni policija.

Pri tome treba napomenuti da se odgovornost za rad policijskih službenika ostvaruje kroz lanac komandovanja i rukovođena u vidu da se aktivnosti policijskih službenika planiraju na osnovu analiza stanja sigurnosti za prethodni period, kao i trenutnih događaja koji se nisu mogli predvidjeti, da bi se nakon toga utvrdili prioriteti djelovanja, a sve u skladu sa raspoloživim brojem ljudstva i materijalno tehničkim sredstvima. Na osnovu utvrđenih planova podnose se izvještaji o radu koji sadrže podatke o ostvarenim poslovima i zadacima prema planu rada, poslovima i zadacima koji nisu realizirani sa obrazloženjem i razlozima, te prijedlogom mjera za njihovo rješavanje.

Pored navedenog Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo podnosi izvještaj o radu Vladi Kantona Sarajevo najkasnije do 31. januara tekuće godine za prethodnu godinu, te je u obavezi na zahtjev Skupštine Kantona Sarajevo takođe podnijeti izvještaj.

S poštovanjem,

MINISTAR

Dr.Sci. Muhamed Budimlić