

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO

Rukovodstvu Skupštine Kantona Sarajevo,
Premijeru Vlade KS,
Ministru saobraćaja KS,
Direktoru autobusnog prijevoznika Centrotrans d.d. Sarajevo

Poslanička inicijativa:

U skladu sa članom 106. i 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo, dostavljam poslaničku inicijativu prema autobuskom prijevozniku Centrotrans d.d. Sarajevo u vezi sa određenim izmjenama rasporeda (satnica) vožnji na redovnoj liniji Doglodi-Otes-Ilidža, te na redovnoj liniji Ilidža-Kovači.

Sugerišem da prva jutarnja vožnja iz Dogloda u budućnosti bude u 05 i 30 umjesto u dosadašnjih 05 i 45, te dalje svakih sat vremena u 06 i 30, u 07 i 30, i td.

Najlakši praktični način za realizaciju ove promjene jeste da prva jutarnja vožnja polazi sa stanice Doglodi umjesto dosadašnje prakse polaska sa autobusnog terminala u centru Ilidže.

Prenosim i molbu građana Otesa i Dogloda za uvođenje još jedne vožnje nakon dosadašnje posljedne večernje vožnje iz pravca ilidžanskog terminala ka Otesu, odnosno Doglodima.

Prenosim i molbu, odnosno artikulišem potrebu građana ilidžanskog naselja Kovači za uvođenjem većeg broja dnevnih vožnji na liniji Ilidža-Kovači.

Obrazloženje:

U razgovoru sa građanima Otesa i Dogloda, roditeljima djece koja koriste javni prijevoz za putovanje od svog domaćinstva ka 3. osnovnoj školi Pejton (u ilidžanskom centralnom naselju), te članovima savjeta mjesne zajednice Otes, saznao sam da postojeće satnice ne odgovaraju na najbolji mogući način učenicima i učenicama, imajući u vidu najčešće satnice jutarnjeg početka školske nastave. Iz tog razloga, a uz aktuelni raspored vožnji, dešava se da učenici ili redovno kasne (desetak minuta) na početak nastave, ili da stignu značajno ranije.

Poseban argument za promjenu koju iniciram, odnosno da prva jutarnja vožnja počinje sa stanice Doglodi, jeste činjenica da mnogo veći broj putnika (radnika) koji koriste javni prijevoz na posao kreće iz naselja Doglodi i Otes prema centralnom dijelu Ilidže i ilidžanskom terminalu u odnosu na broj onih koji koriste prvu jutarnju vožnju iz pravca terminala ka Otesu i Doglodima.

Kada je u pitanju molba za povećani broj vožnji na liniji Ilidža-Kovači, osnovni argument jeste veliki broj mladih koji žive u naselju Kovači i koriste javni prijevoz za putovanje do srednje škole ili fakulteta, ili do mjesta na kojem rade. Prema dosadašnjem rasporedu i praksi, realizuje se samo devet vožnji u toku jednog radnog dana.

Inače, Kovači su prilično periferno naselje u geografskom smislu, odnosno po poziciji u odnosu na centralni dio Ilidže i ilidžanski terminal. Dijelovi tog naselja su prilično udaljeni i od susjednih naselja Sokolović-Kolonija odnosno Hrasnica, te korištenje autobuskih linija Ilidža-Sokolović Kolonija ili Ilidža-Hrasnica ne zadovoljava na najbolji mogući način potrebe građana Kovača, posebno srednjoškolaca, studenata i radnika, koji javni prijevoz koriste svakodnevno.

Treba imati u vidu i da je opterećenje u smislu broja linija i gustoće rasporeda kada je u pitanju autoprijevoznik Centrotrans d.d. Sarajevo manje, nakon što se J.K.P. GRAS vratio na autobusku liniju Ilidža-Sokolović Kolonija.

Duboko uvjeren u razumijevanje ovih mojih artikulacija prepoznatih potreba građana od strane autoprijevoznika Centrotrans d.d. Sarajevo, te njihovu (Centrotransovu) socijalnu osjetljivost i odgovornost, nadam se skorom pozitivnom odgovoru na moju inicijativu.

Sarajevo, 25.10.2023. godine

Samir Avdić,
Klub poslanika SDP-a BiH u KS