



Politička organizacija građana "Naša stranka"
Branilaca Sarajeva 5/1, 71 000 Sarajevo
Telefon: 033 408 888; Fax: 033 408 881
E-mail: nasastranka@nasastranka.ba
Web: www.nasastranka.ba

Sanela Klarić

Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo
Sarajevo, 24.11.2023.

Dostaviti:

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
n/r Predsjedavajući g. Elvedin Okerić

Uputiti:

Vlada Kantona Sarajevo
Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo
Direkcija za puteve Kantona Sarajevo

PREDMET: ZASTUPNIČKA INICIJATIVA

Poštovani, na osnovu člana 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 41/12 - Drugi Novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20, 16/22), Vladi Kantona Sarajevo, odnosno gore navedenom ministarstvu i Direkciji za puteve KS, upućujem zastupničku inicijativu za:

- 1. Implementaciju Plana održive mobilnosti Kantona Sarajevo i Grada Sarajevo. (SUMP) kroz implementaciju istog na odabranim pilot lokacijama uz pojačane aktivnosti promocije poboljšanja kvaliteta života u užoj urbanoj jezgri gdje će se smanjiti broj i aktivnosti privatnih automobila, smanjiti zagađenje zraka, zagađenje bukom i poboljšati kvalitetu boravka građana u tim prostorima u centru grada.**

OBRAZLOŽENJE:

Vlada Kantona Sarajevo je 03.12.2020. godine, usvojila Plana održive urbane mobilnosti za Kanton i Grad Sarajevo. Plan održive urbane mobilnosti Kantona i Grada Sarajevo strateški je plan osmišljen da zadovolji potrebe mobilnosti ljudi i privrednih subjekata u Sarajevu i okolini za boljom kvalitetom života, a temelji se na postojećoj praksi planiranja i uzima u obzir principe integracije, participacije i evaluacije.

Tri godine nakon usvajanja možemo zaključiti da je Vlada Kantona Sarajevo na čelu sa Ministarstvom saobraćaja uložila velike napore i investirala puno u rekonstrukciju i poboljšanje usluga javnog prevoza. Sada je vrijeme da se posvetimo rješavanju pitanja smanjenja broja privatnih automobila na ulicama kao i parkinzima u urbanom jezgri grada.

Vrijeme je da se odlučimo da li naše gradove planiramo po mjeri čovjeka ili po mjeri automobila. Savremene prakse pokazuju da većina gradova uz rješavanje poboljšanja efikasnosti javnog prevoza uvodi i mjere smanjenja opterećenja privatnih automobila na

ulicama i parkinzima. Time se povećava kvalitete života u gradovima jer se smanjuje zagađenje zraka i zagađenja bukom te se otvara mnogo veći prostor za uvođenje drugih sadržaja koji građanima, pješacima značajno poboljšava kvalitet boravka na otvorenom. Gradovi potaju puni smijeha i života na svojim ulicama, trgovima i otvorenim površinama. Vrijeme je da to uradi i Kanton Sarajevo posebno kada znamo da broj automobila raste te je sada dostigao broj od 150000.

S poštovanjem

Sanela Klarić