3896

KANTONALNO JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE GRADSKI SAOBRAĆAJ d.o.o. S A R A J E V O
71000 Sarajevo, Srđana Aleksića 1

Općinski sud u Sarajevu UF/ I -2438/05
Identifikacioni broj 4200055640002
PDV broj 200055640002
Poreski broj 01632095
Šifra djelatnosti 49.31
60.212
Telefon: 033/293-333 Fax: 033 / 425-186

Broj: 10402
Datum: 21-10-2026

21 -10- 2026
Prilog 04 3/246-195

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BIH
KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
PREDSJEDAVAJUĆI
SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnice Mersihe Mehmedagić

Na osnovu dopisa br. 01-04-31246-70/26 od 12.10.2026. godine koji se odnosi na zastupničko pitanje uvažene zastupnice Mersihe Mehmedagić – izrada novog tarifnog modela za pojedinačne tramvajske karte uzimajući u obzir dužinu linije, dostavljamo sljedeću informaciju:

Tarifni sistem javnog prevoza u Kantonu Sarajevo definisan je kroz četiri tarifne zone (A, B, C i D). Cijena prevoza je jedinstvena u zoni A, dok je u ostalim zonama definisana prema dužini putovanja.

Unutar zone A, koja pokriva uže i šire gradsko jezgro Sarajeva (općine Stari Grad, Centar, Novo Sarajevo, Novi Grad, Ilidža), tarife se ne definišu prema dužini putovanja ili kilometraži, već se primjenjuje isključivo jedinstveni (paušalni) tarifni model.To znači da je cijena karte potpuno ista, bez obzira na to da li se vozite samo jednu stanicu ili putujete s kraja na kraj grada.

Umjesto dužine putovanja, tarifa u zoni A definisana je kroz vrstu karte i način njene kupovine, Fiksna cijena pojedinačne karte za jednu vožnju u zoni A iznosi 2,20KM za odrasle osobe ili 1,10KM za djecu.

Uvođenje naplate prema broju stanica unutar zone A zahtijevalo bi prelazak sa sadašnjeg jedinstvenog sistema na dinamički tarifni sistem.

Uvođenjem elektronskog sistema naplate u vozilima prevoznika GRAS, razmatrana je mogućnost uvođenja modela "Check-in/Check-out". To bi podrazumijevalo da putnik prislanja elektronsku karticu (ili pametni telefon) na validator pri ulazu u vozilo (Check-in) i obavezno ponovo pri izlazu (Check-out). Sistem bi automatski izračunao koliko je stanica putnik prešao i skinuo određen iznos sa računa. Svjesni smo i da bi ovakav način plaćanja usporio protok putnika, naročito na stanicama gdje je prisutna veća izmjena putnika, jer bi se stvarale gužve na vratima, zbog prislanjanja karte i pri ulazu i pri izlazu. S toga se dodatno razmatraju opcije i odabir adekvatnog modela naplate.

Svakako, utvrđivanje tarifnog sistema, predstavlja jedan od najznačajnijih zadataka upravljanja sistemom javnog gradskog prevoza putnika. Isto tako, to je kompleksan zadatak koji zahtijeva zajednički rad oba prevoznika (KJKP GRAS I CTS), analize i materijalno tehnička sredstva, te prilagođavanje rada novom sistemu.

S poštovanjem,

[redacted]
Mr. Senad Mujagić