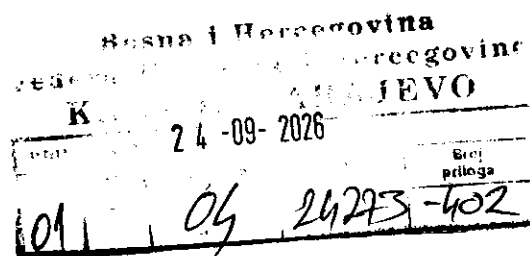




Broj: 03-19-4893/26
Sarajevo, 17.09.2026.godine

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
Skupština Kantona Sarajevo

Ulica Reisa Dž.Čaoševića broj 1
71000 Sarajevo



Predmet: Odgovor na zastupničku inicijativu, dostavlja se-

Poštovani,

Općini Centar Sarajevo obratili ste se inicijativom zastupnika Davora Čičića da se u naselju Nahorevo u ulici Usjel završi asfaltiranje koje je prošle godine urađeno na način da se asfaltiranje završi do kraja ulice Usjel do broja 15 i 17 koje, iz nepoznatog razloga, izvođač odbio da završi 2025. godine.

Po navedenoj inicijativi, obavještavamo vas da smo uputili zahtjev za izjašnjenje nadzornom organu koji je vršio poslove nadzora na predmetnom projektu, firmi AB Plan doo Sarajevo. Dostavljanim izjašnjenjem, broj:03-M-9/26 od 15.09.2026. godine navedeno je da su građani dostavili inicijativu za dodatno asfaltiranje još dok su trajali radovi, te je dostavljeno obrazloženje zašto se nije moglo izvršiti asfaltiranje do samog kraja dionice. U prilogu dostavljamo fco. izjašnjenja.

S poštovanjem,

Izrada: Đenita Bogunić-Kešeli



OPĆINSKOG NAČELNIKA

Adna Buljubašić

Dostavljeno:

1. Naslov
2. a/a

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Općina Centar
Sarajevo, 15.09.2026. godine
Broj: 03-M-9/26

Predmet: Izjašnjenje Nadzora na "Zastupničku inicijativu".

S obzirom da smo bili Nadzor na realizaciji Ugovora br. 03-11-3920/25 od 20.06.2025. godine za izvođenje radova na „Asfaltiranju makadamskog puta u ulici Usjel – MZ Nahorevo“ zaključenog između OPĆINE CENTAR kao Investitora i i firme Ado – Trans d.o.o. iz Visokog kao Izvođača radova, a realizovanog u prošloj kalendarskoj godini šaljem vam kratak opis, kao odgovor na Zastupničku inicijativu od 29.07.2026. godine.

U inicijativi se navodi da su građani naselja Nahorevo u ulici Usjel zadovoljni asfaltiranjem ulice, ali da je izvođač radova iz njima nepoznatih razloga odbio da uradi asfaltiranje do kraja ulice, odnosno krakova u ulici Usjel do brojeva 15. i 17.

Naime, prema Predmjeru radova po kojem su se izvodili radovi nije ni bilo predviđeno asfaltiranje pomenutog kraka (do brojeva 15 i 17), ali je usmenim putem od strane građana upućena inicijativa i prema uposlenicima općine, kao i prema Izvođaču radova da se pomenuti krak pokuša asfaltirati, što je Izvođač radova odbio uraditi jer je po njihovom mišljenju nagib terena u kraku ulice Usjel prema brojevima 15 i 17 takav da je nemoguće kvalitetno uraditi asfaltiranje istog.

Ono što mi kao Nadzor nad izvođenjem pomenutih radova možemo konstatovati je da se asfaltiranje takvih ulica, odnosno ulica sa nagibom terena preko 12% ili 15 %, uglavnom izbjegava, a umjesto asfalta se primjenjuje betoniranje. Iako se u ekstremnim slučajevima i kraćim dionicama asfalt može polagati na nagibima do maksimalno 15%, sve iznad te granice stvara ozbiljne tehničke i sigurnosne probleme zbog kojih je beton jedino ispravno rješenje. U oba slučaja Izvođač radova preuzima odgovornost i daje garanciju na kvalitet izvedenih radova, te niko od ostalih učesnika u građenju ne može uticati na takve odluke. Razlozi zbog kojih se u takvim slučajevima koristi beton su rizično zbijanje asfalta teškim valjcima, a kod betona se površina mašinski ili ručno zaglađuje (izvlači) bez potrebe za teškom mehanizacijom na točkovima. Deformacije pod opterećenjem znatno bolje podnosi betonska podloga, pod visokim temperaturama ljeti, ili pri bujičnim naletima znatno bolja podloga je betonska, kao i grip ispod točkova i sl.

S poštovanjem,

AB PLAN d.o.o. Sarajevo

Direktor:

Bahrudin Voloder dipl. građ. inž.

