



123

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs

Broj: 01-9-02-2-64280/24
Sarajevo, 06.01.2025. godine



SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r predsjedavajućeg Skupštine

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu zastupnice Hodžić Admele, dostavlja se;
VEZA: Vaš akt broj: 01-04-53531-23/24 od 11.12.2024. godine

U skladu sa članom 219. stav 3. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo"- br. 41/12-Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16 i 17/22), dostavljamo odgovor na zastupničku inicijativu, koju je u okviru 18. radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo uputila zastupnica Hodžić Admela, a koja je glasila „Da se obezbjede svi potrebni uslovi za regulisanje saobraćaja u vrijeme jutarnje i popodnevne špice na raskrsnici ulica Safeta Zajke i Olimpijska zbog toga što se stvaraju velike saobraćajne gužve“.

Odgovor:

„Dostavljamo Vam akt Uprave policije, Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo broj:02/11-1-03-14522/24 od 03.01.2025. godine, koji predstavlja odgovor na gore navedenu zastupničku inicijativu.

S poštovanjem,

Prilog:

1. Akt Uprave policije, Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo broj:02/11-1-03-14522/24 od 03.01.2025. godine
2. CD x1.



Dostaviti:

1. Naslovu;
2. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo;
3. Za objavu na web stranici Ministarstva;
4. a/a.





Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs
Police department

Broj: 02/11-1-03-14522/24

Datum: 03.01.2025.godine

MUP KANTONA SARAJEVO

n/r sekretara

PREDMET: Hodžić Admela, zastupnička inicijativa, odgovor, d o s t a v l j a s e,-

Veza: Vaš akt broj 01-9-02-2-64280/24 od 17.12.2024.godine

Na 18. radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 11.12.2024. godine, u okviru tačke Dnevnog reda „Poslanička/zastupnička pitanja, inicijative i odgovori”, zastupnica Hodžić Admela uputila je zastupničku inicijativu Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo i Ministarstvu unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, koja se odnosi na odvijanje i regulaciju saobraćaja na raskrsnici ulica Safeta Hadžića - Olimpijska, koja glasi:

Na osnovu čl. 106. i 213. stav (1) Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo”, broj: 41/12-Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20, 16/22, 17/22-Ispravka i 47/24) podnosim inicijativu Ministarstvu saobraćaja KS i Ministarstvu unutrašnjih poslova KS, da obezbijede sve potrebne uslove za regulisanje saobraćaja u vrijeme jutarnje i popodnevne špice (saobraćajna policija ili na drugi adekvatan način), na raskrsnici ulica Safeta Hadžića i Olimpijska, zbog velikih zastoja trolejbusa i drugih vozila javnog prevoza, koja se kreću iz pravca Dobrinje prema gradu, zbog toga što se stvaraju velike saobraćajne gužve jer postoji uključenje u saobraćaj sa Mojmila koje nije regulisano svjetlosnom signalizacijom i u vrijeme špice niko ne poštuje pravila.

U jutarnjim satima na navedenoj raskrsnici dešava se da radnici, studenti i đaci koji se prevoze trolejbusom (pa i ostali učesnici u saobraćaju) izgube po 20 i više minuta čekajući na toj raskrsnici jer se iz pravca Mojmila ubacuju vozači bez obzira što prvenstvo prolaza imaju vozila koja dolaze iz pravca Dobrinje ulicom Safeta Hadžića, tako da po 50 i više putnika u trolejbusu kasne na svoja radna mjesta, fakultete i škole zbog toga što postoji uključenje u saobraćaj iz pravca Mojmila koje nije regulisano svjetlosnom signalizacijom. Potrebno je da se taj problem riješi na adekvatan način u jutarnjoj i popodnevnoj špici, kako korisnici javnog prevoza i ostali učesnici u saobraćaju ne bi trpili bahate vozače koji ne poštuju pravila u saobraćaju. Molim nadležne da što je prije moguće razmotre ovu inicijativu i pristupe njenoj realizaciji.

Odgovor:

- Policijski službenici Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo su po prijemu zastupničke inicijative u više navrata u vrijeme saobraćajne gužve izašli na teren i izvršili obilazak ulice Safeta Hadžića kao i saobraćajnica koje vode prema njoj a naročito raskrnicu ulica Safeta Hadžića - Olimpijska, gdje je utvrđeno da je na pomenutoj raskrsnici saobraćaj regulisan pomoću svjetlosnih saobraćajnih znakova (semaforima). U neposrednoj blizini pomenute raskrsnice nalazi se raskrsnica kraka ulice Olimpijska (bivša trolejbuska okretaljka) sa ulicom Safeta Hadžića, koja nije regulisana svjetlosnim saobraćajnim znakovima (semaforom) već je regulisana vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom (saobraćajnim znakovima). Praćenjem odvijanja saobraćaja na navedenoj raskrsnici utvrđeno je da se isti odvija u skladu sa važećom saobraćajnom signalizacijom, dok u vrijeme pojačane frekvencije saobraćaja zbog otežanog protoka saobraćaja u ulici Safeta Hadžića dolazi do zastoja u odvijanju saobraćaja i vozači vrše naizmjenično puštanje da se uključe vozila i sa bočne strane iz ulice Olimpijska. Sagledavajući odvijanje saobraćaja u vrijeme jutarnjeg i popodnevnog pojačanog odvijanja saobraćaja kroz ulicu Safeta Hadžića, razmatrajući činjenice na koje se odnosi inicijativa došlo se do zaključka da se u jutarnjim satima a naročito u periodu od 07,00 do 08,00 sati saobraćaj u cijeloj ulici Safeta Hadžića odvija usporeno zbog povećanog priliva vozila iz svih naseljenih dijelova kroz koje prolazi navedena ulica, odnosno od raskrsnice sa ulicom Olimpijska pa do područja općine Novo Sarajevo u oba smijera, te u takvoj situaciji policijski službenici svojim prisustvom i regulisanjem saobraćaja samo na navedenoj raskrsnici ne bi mogli učiniti nikakve pozitivne pomake kako bi uticali na brži protok i odvijanje saobraćaja kroz ulicu Safeta Hadžića.

Uprava policije svakoj poslaničkoj inicijativi posvećuje dužnu pažnju i poduzima sve mjere i radnje iz propisane nadležnosti, u okviru raspoloživih kapaciteta, te će u skladu sa raspoloživim kapacitetima i objektivnim mogućnostima u narednom periodu na predmetnoj lokaciji u vrijeme saobraćajne gužve, biti raspoređeni policijski službenici kako bi svojim prisustvom doprinjeli povećanju stepena sigurnosti učesnika u saobraćaju i sigurnog ambijenta u cjelini.



R
je