



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Veteran's affairs

Broj: 06-05-666-21/19
Sarajevo, 31.01.2019. godine

KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
- OVDJE -

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnice Amre Junuzović Kaljić, dostavlja se

Zastupnica Amra Junuzović Kaljić je na Trećoj radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 23.01.2019. godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Poslanička/zastupnička pitanja, inicijative i odgovori", a u skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo postavila zastupničko pitanje vezano za ostvarivanje prava boračke populacije po Zakonu o dopunskim pravima boraca, a vezano za besplatan gradski prijevoz po članu 46. stav 1. pomenutog Zakona.

„Zašto Ministarstvo za boračka pitanja i Vlada Kantona Sarajevo ne obezbjedi realizaciju prava na besplatnu vožnju definiranu članom 46. Stav 1. Zakona o dopunskim pravima boraca - branitelja BiH („Sl.novine Kantona Sarajevo“, broj:45/12) koji glasi:

„Ratni vojni invalid i član porodice šchida i porodice poginidog, umrlog, nestalog branioca, dobitnici ratnih priznanja i odlikovanja i članovi porodice poginulih, umrlih i nestalih dobitnika ratnog priznanja i odlikovanja imaju pravo na besplatnu vožnju u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona, ako to pravo ne mogu ostvariti po drugom osnovu.

U stvarnosti ovo pravo ne mogu ostvariti oni koji nemaju mogućnost da se prijevoze autobusima KJKP Gras iz razloga što je članom 47. Stav 4. istog Zakona definirano da:

„Izgled kupona, period izdavanja i važnosti kupona i način realizacije poblíže se reguliše ugovorom između Ministarstva i Kantonalnog javnog komunalnog preduzeća „Gradski saobraćaj“ Sarajevo“.

Imajući u vidu da KJKP Gras u Starom Gradu, Ilijašu, Ilidži, Trnovu i drugim dijelovima KS neredovno ili nikako ne održava linije, mnogi pripadnici boračke populacije u Kantonu Sarajevo nemaju mogućnost koristiti zakonom definirana prava.

Kako bi se eliminirala diskriminacija dijela boračke populacije, tražim od Ministra za boračka pitanja da Vladi KS, odmah predloži Uredbu ili drugi akt kojom bi se, do donošenja novog Zakona, omogućilo korištenje prijevoznih usluga kod bilo kojeg prijevoznika koji, na području KS uredno vrši prijevoz putnika.“

Na postavljeno pitanje dajemo slijedeći

ODGOVOR

Kao što je navedeno Ministarstvo za boračka pitanja, na osnovu člana 46. i 47. Zakona o dopunskim pravima boraca-branitelja Bosne i Hercegovine („Službene novine Kantona





Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Veteran's affairs

Sarajevo“ broj 45/12-Prečišćeni tekst, 26/14 i 46/17)-u daljem tekstu Zakon, za određene boračke kategorije obezbjeđuje besplatnu vožnju u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona Sarajevo.

Za realizaciju ovog zakonskog prava Ministarstvo za boračka pitanja planira budžetska sredstva na osnovu realizacije iz prethodne godine.

S obzirom da je KJKP „Gradski saobraćaj“ d.o.o. Sarajevo bio jedini ovlašteni prevoznik u javnom gradskom saobraćaju, u Zakonu je eksplicitno naveden kao subjekat putem kojeg se pravo ostvaruje.

Cijena koštanja mjesečne karte je utvrđena članom 1. tačke E Odluke Upravnog odbora KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo broj 37/454 od 15.12.2005. godine o utvrđivanju cijene prevoznih usluga preduzeća, te Zaključkom Vlade Kantona Sarajevo, broj 02-05-25800-12/08 od 03.09.2008. godine i iznosi je 31,90 KM mjesečno po korisniku usluge prevoza vozilima KJKP „GRAS“ d.o.o. Sarajevo za sve zone prevoza – A, B, C i D.

Shodno navedenom, Ministarstvo za boračka pitanja početkom svake godine potpisuje odgovarajući ugovor sa KJKP Gras doo.

Od 2013. godine Vlada Kantona Sarajevo je odobrila firmi Centrotrans-Eurolines dd vožnju na pojedinim gradskim linijama pri čemu je KJKP GRAS isključen sa ovih linija (npr. na području općina Ilijaš i Vogošća). U kasnijem periodu u Ministarstvu za boračka pitanja zaprimljeno je nekoliko zahtjeva da se u mogućnost plaćanja prevoza uključi i firma Centrotrans-Eurolines dd, odnosno da se izvrše odgovarajuće izmjene Zakona. U ovom smislu se svojom preporukom za pokretanje inicijative za izmjenom Zakona očitovalo i Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine.

Obzirom da je pravo, kao i način realizacije eksplicitno naveden Zakonom, to nije moguće propisati drugačiji način realizacije aktom niže pravne snage (npr. uredbom), odnosno jedini način je da se izvrši izmjena Zakona. Ministarstvo za boračka pitanja je u prethodnom periodu razmatralo mogućnosti izmjene Zakona, ali do istih nije došlo jer su potrebne izmjene i nekih drugih odredbi te se nije htjelo ići u parcijalne izmjene.

Ministarstvo za boračka pitanja je predvidjelo izmjene sporne odredbe, ali se korištenje zakonskog prava na besplatan prevoz ne može gledati odvojeno od načina organizacije javnog prevoza. Naime obzirom da je Zakonom predviđeno pravo na prevoz na cijelom području Kantona, a da se učešće u organizaciji prevoza odobrava pravnim licima parcijalno, odnosno na određenim linijama, evidentno je da je za funkcionalne izmjene Zakona neophodno prethodno regulisanje oblasti javnog gradskog prevoza u kom smislu se Ministarstvo za boračka pitanja i u ranijim godinama obraćalo Ministarstvo saobraćaja sa upitom o mogućnostima i modalitetima uključenja drugih prevoznika u realizaciju prava boračkih kategorija na besplatan javni gradski prevoz na području Kantona Sarajevo, a novi zahtjev je upućen u ovom mjesecu.

Izmjena Zakona može biti formalne prirode (npr. u članu 47. umjesto Javno preduzeće za gradski prevoz i Kantonalno javnog komunalno preduzeće „Gradski saobraćaj“ navesti npr „preduzeće ovlašteno za pružanje usluga javnog gradskog prevoza“), ali funkcionalna implementacija zavisi od načina organizacije javnog gradskog prevoza, a kao što nam je poznato zakon koji bi precizno





Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Veteran's affairs

uredio oblast javnog prevoza nije usvojen. Licima iz boračkih kategorija Zakon osigurava pravo na besplatnu vožnju u javnom gradskom saobraćaju na području Kantona, a nije nam poznato da postoji jedinstveno rješenje kojim bi se omogućilo da se npr. mjesečnom kartom prevoznika koji usluge pruža na jednom dijelu Kantona mogu koristiti usluge drugog prevoznika na drugom dijelu Kantona Sarajevo.

Stav Ministarstva za boračka pitanja i njegova zakonska obaveza je da se licima iz boračkih kategorija mora omogućiti pravo na besplatan prevoz bez obzira na mjesto stanovanja, ali se postavlja pitanje praktične realizacije jer npr. lice koje mora koristiti uslugu Centrottrans-eurolines na liniji Ilijaš-Sarajevo ne može koristiti tramvajski saobraćaj za vožnju dalje prema centru jer se radi „Grasovoj“ liniji. Stava smo i da se, bez obzira na želje korisnika, ne može omogućiti korisnicima da imaju kartu i jednog i drugog prevoznika, jer se tako bespotrebno uvećavaju troškovi te stimuliše uvođenje paralelnih (neregularnih) linija.

Obzirom da se radi o višegodišnjem problemu intencija Ministarstva da je da se izvrši hitna „namjenska“ izmjena Zakona kojim bi se izbrisao ekskluzivitet ali uz ograničenje korisnika na izbor jedne firme po svome izboru, čime će se formalno omogućiti ravopravnost prevoznika, ali suštinski neće riješiti problem odnosno korisnik će imati pravo na besplatan prevoz samo na određenim dijelovima Kantona, u zavisnosti od područja koje pokriva konkretan prevoznik.

S poštovanjem,

Obradio: Imamović Velid

Dostaviti:

- Predsjedavajući Skupštine Kantona Sarajevo,
- Stručnoj službi Vlade Kantona Sarajevo,
- evidencija,
- a/a.

