



KANTONALNO JAVNO  
KOMUNALNO PREDUZEĆE  
GRADSKI SAOBRAĆAJ  
d.o.o: S A R A J E V O  
71000 Sarajevo, Srdana Aleksića 1



Općinski sud u Sarajevu UF/1 - 2438/05  
Identifikacioni broj 4200055640002  
PDV broj 200055640002  
Poreski broj 01632095  
Šifra djelatnosti 60212  
Telefon: 033/ 293-333 Fax: 033 / 452-486

2/05

Broj: 7571  
Datum: 08-06-2020

KANTON SARAJEVO  
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO  
Reisa Džemaludina Čauševića 1

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
KANTON SARAJEVO  
08-06-2020

Predmet: Odgovor na zastupničku inicijativu

Organizacija	Redni broj	Broj prijema
01-04-7569-36/20	04	7569-40

Poštovani,

Dopisom broj 01-04-7569-36/20 od 13.03.2020.god. na 22. Radnoj sjednici Skupštine KS zastupnica Neira Dizdarević je podnijela zastupničku inicijativu vezanu za mogućnost postavljanja solarnih panela na nova tramvajska stajališta. Zbog dešavanja za vrijeme stanja Nesreće i korona virusa nismo bili u mogućnosti ranije dostaviti odgovor.

Što se tiče korištenja solarnih panela za napajanje potrošača samog stajališta odgovor bi trebalo da dostavi projektant stajališta i da pri tom uzme u obzir sve aspekte ugradnje.

Što se tiče korištenja tih panela za napajanje tramvajske kontaktne mreže smatramo da je to nerealno očekivati jer bi, prema našim saznanjima i realnoj pretpostavci, električna energija koja se proizvodi na tim panelima bila dovoljna moguće samo za potrošače na stajalištu, to bi trebao dostaviti projektant stajališta, a za napajanje tramvaja nije ostvarivo. Razlog je što tramvajska kontaktna mreža radi na naponu 600 V DC, dakle istosmjerno. Paneli proizvode istosmjerni napon koji se transformiše u naizmjenični napon 220 V. Da bi napojili kontaktnu mrežu taj bi se napon posebnim pretvaračem morao transformisati u istosmjerni napon 600 V, vodeći računa o tome da je napon kontaktne mreže peomjenljiv jer zavisi od broja tramvaja koji se napajaju. Samo da napomenemo da je snaga jednog tramvaja od 160 kW do 360 kW, zavisno od tipa tramvaja. Ako pretpostavimo da solarni paneli mogu proizvesti 5-6 kW po jednom stajalištu, što je mislimo optimistično ali samo ako je sunčano, onda uzimajući u obzir oko 40 tramvajskih stajališta to iznosi maksimalno 240 kW, što je dovoljno za jedan tramvaj. Ali moramo uzeti u obzir da ti paneli napajaju same potrošače na stajalištima pa je ova snaga sigurno 60-70% manja. Moramo uzeti u obzir i činjenicu da je tramvajska mreža podijeljena na sekcije i da na jednoj sekciji ima oko 4 stajališta, pa je snaga koja se stvara na solarnim panelima zanemariva za napajanje tramvajske kontaktne mreže i mislimo da je taj aspekt korištenja solarnih panela na stajalištima nerealan.

S poštovanjem,

Generalni direktor  
Jakub Kubur

Transakcijski računi: Intesa Sanpaolo banka Sarajevo

1540012000237552

Raiffeisen bank Sarajevo 1610000033890065  
Sparkasse bank Sarajevo 1990490005037063  
UNI Credit bank Sarajevo 336320251291827  
Turkish bank 1860001048034002

Union banka Sarajevo 102044000004172  
Hypo Alpe-Adna bank Sarajevo 3060510000013088  
Vakufska banka Sarajevo 1602000000035331  
-NLB Tuzlanska banka 1322602007868015