

Amra Junuzović – Kaljić  
Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo  
Narod i pravda



Kanton Sarajevo  
Vlada Kantona Sarajevo  
Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo  
Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo  
Skupština Kantona Sarajevo  
n/r: Predsjedavajući Skupštine Kantona Sarajevo  
n/r: Sekretar Skupštine Kantona Sarajevo

Poštovani,

Na osnovu člana 106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo” broj: 41/12 – Drugi novi prečišćen tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20 i 14/20), upućujem sljedeću

### Inicijativu

**Za postavljanje horizontalnih usporivača brzine – “ležećih policajaca” na četiri ili više lokacija, u optimalnom razmaku koji će odrediti struka, od mosta Čobanija do mosta Drvenija, ulica Hamdije Kreševljakovića, kao i postavljanje saobraćajnih znakova kod svih obrazovnih – vrtića, osnovnih, srednjih i visoko školskih ustanova i zdravstvenih institucija – porodičnih ambulanti, domova zdravlja i bolnica sa ograničenjem brzine od 30 km na sat koje bi pratila i ugradnja novih kamera i radara na frekventnijim saobraćajnicama, kao i ugradnja horizontalnih usporivača brzine pored navedenih institucija, tamo gdje je iste moguće postaviti.**

### Objasnenje

**Nažalost u protekla tri mjeseca samo kod mosta Drvenija su se dogodile dvije saobraćajne nesreće sa teškim posljedicama po pješake koji su cestu koristili u skladu sa saobraćajnim propisima.** Ovi slučajevi su samo jedni u nizu saobraćajnih nesreća koje su imale lakše, teže i smrtne posljedice za stanovnike Kantona Sarajevo i pokazale da je potrebno bolje regulisanje saobraćaja i kretanja motornih vozila. Obzirom da član 44. stav 1. Zakona o osnovima sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH propisuje “Na putu u naselju vozač ne smije vozilom da se kreće brzinom većom od 50 km na sat, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.”, **ovom inicijativom predlažem postavljanje saobraćajnih znakova kod svih obrazovnih i zdravstvenih ustanova, sa ograničenjem brzine od 30 km na sat** koje bi u skladu sa članom 47. stav 1. navedenog Zakona koji propisuje “Na osjetljivim mjestima u naselju, s intenzivnim saobraćajem pješaka, a posebno djece, može da se ograniči brzina kretanja vozila postavljanjem posebnih objekata na putu.”, kao i odredbama Pravilnika o postavljanju posebnih objekata na

cesti radi smanjenja brzine kretanja vozila – **iste je potrebno da prati i ugradnja novih kamera i radara na frekventnijim saobraćajnicama.**

**Tendencija je** u svim europskim i svjetskim glavnim, i većim gradovima, **smanjenje broja i regulisanje kretanja motornih vozila u strogom centru grada kako bi se zbog uvećanog broja stanovnika istih (a nedostatka prateće infrastrukture za motorna vozila) smanjio i broj saobraćajnih nesreća, povreda nastalih usljed udesa i zagađenja okoline.** Obzirom da je trenutno u Kantonu Sarajevo u toku rekonstrukcija tramvajskog saobraćaja, proširenje pruge prema Hrasnici, uvođenje novih autobuskih i trolejbuskih linija **ovo bi također bio i način da dobro regulisan javni – gradski prevoz u novim vozilima bude prvi izbor stanovnika Kantona Sarajevo.**

S poštovanjem,

---

Amra Junuzović – Kaljić  
Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo  
Narod i pravda