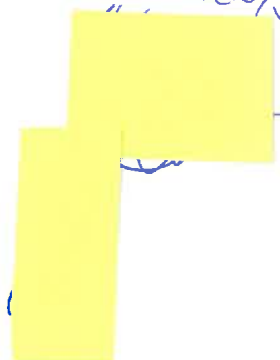




Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Physical Planning Construction and
Environmental Protection

18.01.2019



Broj: 05-01-39122-30/19 MM
Sarajevo, 18.01.2019. godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r Elmedin Konaković, predsjedatelj

- o v d j e -

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje zastupnika Damira Marjanovića, dostavlja se

Zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo Damir Marjanović, na Prvoj radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 19.12.2018. godine, u okviru tačke Dnevnog reda "Zastupnička pitanja, inicijative i odgovori", u skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo, postavio je zastupničko pitanje, kako slijedi:

Na hitnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo od 05.12.2018. godine usvojen je dokument kojim se u prvom zaključku traži od Vlade Kantona Sarajevo da u roku od 15 dana usvoji izmjene i dopune Plana interventnih mjera u slučajevima prekomjerne zagađenosti zraka u Kantonu Sarajevo. S tim u vezi postavljam pitanje: Da li je Vlada Kantona Sarajevo usvojila navedene izmjene i dopune i, ako jeste, o kojim konkretno izmjenama i dopunama se radi?

Odgovor:

Vlada Kantona Sarajevo je na sjednici održanoj 20.12.2018. godine usvojila Izmjene i dopune Plana interventnih mjera u slučajevima prekomjerne zagađenosti zraka u Kantonu Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 53/18). Prijedlog izmjena i dopuna je pripremila Ministarstvo prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša nakon dvomjesečnih konsultacija sa stručnim licima, te subjektima zaduženim za primjenu Plana. Ključni razlog za izmjene i dopune je potreba da se Plan učini efikasnijim i provodljivijim, što je pokušavano i prethodnih godina kada su takođe mijenjane pojedine odredbe. Pri tome su korištena iskustva brojnih evropskih gradova koji imaju planove sličnog karaktera i čije se mjere uglavnom fokusiraju na redukciju saobraćaja. U funkciji inoviranja Plana, organizovan je i sastanak na kome je učestvovalo više predstavnika resornih organa i institucija, tako da je uobičajen konačni tekst koji je prihvatila Vlada Kantona.

Inače, treba reći da Plan interventnih mjera u slučajevima prekomjerne zagađenosti zraka u Kantonu Sarajevo ne može zamijeniti kontinuirane i sistemske mjere koje se trebaju realizovati u skladu sa zakonskim i strateškim dokumentima u oblasti zaštite zraka.

Plan predstavlja niz propisanih koraka i djelovanja u slučajevima pojave povišenih koncentracija zagađujućih materija u zraku, a kako bi se preventivnim mjerama smanjile emisije i zaustavio ili usporio trend porasta polutanata kada se stvore nepovoljni meteorološki uslovi u Kantonu Sarajevo. Plan je zamišljen na način da se pripremnim radnjama, odnosno internim operativnim planovima utvrde obaveze i odgovornosti svih učesnika u provedbi, te da se jasno propišu uslovi koji prethode proglašenju epizode, kako bi se omogućila njegova primjena u prvim satima nepovoljnih meteoroloških prilika, te kako bi primjena mjera imala stvarne efekte.



Nažalost, pojedini subjekti zaduženi za provedbu nisu do sada odgovorno postupali, pa smo imali i situaciju da nakon dugogodišnjeg egzistiranja Plana navode probleme i nemogućnosti provedbe pojedinih mjera.

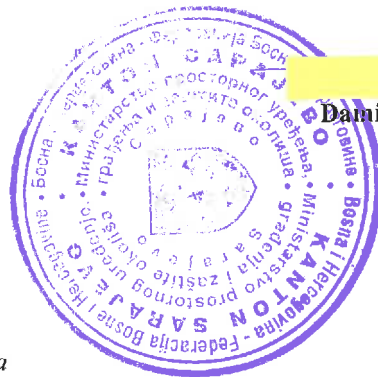
Važno je podvući da, na periode trajanja posebnih epizoda iz Plana, se mora gledati kao na ekstremne prilike slične elementarnim nepogodama, kada su određene represivne mjere neophodne kako bi se zaštitilo zdravlje ljudi u Kantonu Sarajevo. Osnovni parametri na osnovu kojih se aktiviraju mjere iz Plana su stanje kvaliteta zraka i vremenska prognoza za sarajevsku kotlinu. Najveći problem koji se javlja prilikom procjene uslova za proglašenje epizoda je vremenska prognoza za naredni period, zbog nepostojanja podataka o vertikalnom profilu atmosfere u sarajevskoj kotlini i ponašanju inverznog sloja u pojedinim prilikama.

Što se tiče novina koje su uvedene izmjenama i dopunama Plana, najznačajnije je smanjenje Praga upozorenja i Praga Uzbune za lebdeće čestice, zbog sprečavanja štetnog djelovanja na zdravlje stanovnika. Zatim, uvedene su nove mjere za ograničenje motornih vozila vezano za EURO normu zbog njihove starosti, a i lakše kontrole budući da sva vozila imaju naljepnice o kategoriji motora koje dobijaju prilikom registracije, prema novodonesenom Pravilniku o ispitivanju izduvnih gasova motornih vozila (Eko test) u stanicama za tehnički pregled vozila ("Službene novine FBiH", broj 102/16). Uz ostale izmjene koje se odnose na zabranu boravka učenika na otvorenom prostoru i odvijanju sportskih i kulturnih manifestacija, izvršene su i korekcije u dijelu nadzora nad provođenjem mjera iz Plana. Izmjene i dopune Plana su objavljene u Službenim novinama Kantona Sarajevo, broj 53/18.

Na kraju naglašavamo da je poželjno kontinuirano revidirati mjere koje se propisuju Planom, u skladu sa najnovijim saznanjima te mogućnostima provedbe i njihovim stvarnim efektima na emisije u zrak i na zdravlje građana u Kantonu Sarajevo.

MINISTAR

Damir Filipović, MA prava



Pripremila:

Mia Maslo Kapidžić, stručni savjetnik
za pripremu nacrta i upravno rješavanje

Kontrolisala:

Zijada Krvavac, pomoćnik ministra za zaštitu okoliša

- Naslovu
- Vladi Kantona Sarajevo
- Evidencija
- a/a



web: <http://mpz.ks.gov.ba>
e-mail: mpz@mpz.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-029,
Fax: + 387 (0) 33 562-031
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

