



01
2990

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Traffic

Broj: 04-04-24273-6/26
Sarajevo, 08.06.2026.

KANTON SARAJEVO
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
- ovdje-
N/r Predsjedavajućeg Skupštine

PREDMET: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKU INICIJATIVU

Zastupnica Vedrana Vujović, na 30. radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 05.05.2026. godine, a u skladu sa članom 212. stav (2) Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo" - broj 41/12 – drugi novi prečišćeni tekst, broj 15/13, 47/13, 47/15, 48/16, 9/20, 14/20, 16/22 i 17/22-Ispravka), uputila je zastupničku inicijativu Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo.

Inicijativa:

"da se hitno izvrši stručno preispitivanje saobraćajnog rješenja na raskrsnici Dolac Malta (pravac kretanja iz smjera Baščaršije prema Ilidži) na dijelu isključne trake prema naselju Hrasno te da dostavi pisano očitovanje o sigurnosnim aspektima predmetne lokacije i mjerama koje će biti poduzete radi otklanjanja evidentnog rizika za učesnike u saobraćaju "

Odgovor:

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo razmotrilo je zastupničku inicijativu koja se odnosi na saobraćajno rješenje na raskrsnici Dolac Malta, na dijelu isključne trake prema naselju Hrasno, te dostavlja sljedeće očitovanje.

Prije svega, potrebno je naglasiti da stub kontaktne mreže na navedenoj lokaciji nije postavljen niti pomjeren u okviru projekta rekonstrukcije tramvajske pruge. Predmetni stub se nalazio na istoj lokaciji i prije početka realizacije projekta te je zadržan na postojećoj poziciji tokom izvođenja radova iz razloga omogućavanja sigurnog raspona između dva stuba kontaktne mreže u krivini.

Također, potrebno je istaći da je stanje predmetne lokacije prije rekonstrukcije tramvajske pruge bilo značajno lošije u odnosu na današnje stanje. Prije realizacije projekta prostor raskrsnice i tramvajskog koridora karakterisala je neuređena i zastarjela saobraćajna infrastruktura, sa nedovoljno jasno definisanim pješačkim površinama, neadekvatno uređenim pješačkim prelazima, dotrajalim saobraćajnim elementima i nedovoljno preglednim zonama kretanja svih učesnika u saobraćaju. Rekonstrukcijom tramvajske pruge izvršeno je cjelovito uređenje predmetnog prostora,



uključujući obnovu kolosiječne konstrukcije, uređenje pješačkih površina, saobraćajnih ostrva, horizontalne i vertikalne signalizacije, kao i jasno definisanje pješačkih i biciklističkih tokova.

Danas je na predmetnoj lokaciji pješački prelaz jasno obilježen i uređen u skladu sa važećim standardima, uz posebno označen biciklistički prelaz, čime je nivo sigurnosti i preglednosti za pješake i bicikliste značajno unaprijeđen u odnosu na stanje koje je postojalo prije rekonstrukcije.

Dodatno, Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je početkom tekuće godine, u saradnji sa nadležnim institucijama i na osnovu izrađenog projektnog rješenja, provelo aktivnosti na dodatnom obilježavanju raskrsnica duž cijelog rekonstruisanog tramvajskog koridora, uključujući i predmetnu lokaciju. Cilj navedenih aktivnosti bio je dodatno unapređenje preglednosti, usmjeravanje saobraćajnih tokova i povećanje ukupnog nivoa sigurnosti svih učesnika u saobraćaju.

Imajući u vidu navedeno, Ministarstvo ne može prihvatiti tvrdnje da je rekonstrukcija tramvajske pruge dovela do pogoršanja sigurnosnih uslova na predmetnoj lokaciji. Naprotiv, realizacijom projekta izvršeno je značajno unapređenje saobraćajne infrastrukture, preglednosti i uslova za kretanje pješaka, biciklista, korisnika javnog prijevoza i motornih vozila u odnosu na stanje koje je postojalo prije početka radova.

Bez obzira na navedeno, Ministarstvo saobraćaja će i dalje kontinuirano pratiti stanje na predmetnoj lokaciji, analizirati sve relevantne pokazatelje sigurnosti saobraćaja te, ukoliko stručne analize ukažu na potrebu za dodatnim unapređenjima, poduzeti odgovarajuće mjere u skladu sa pravilima struke i važećim tehničkim standardima.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Stručna služba Vlade
3. Evidenciji
4. a/a

