



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs

Broj: 01-9-02-2-680/26
Sarajevo, 03.03.2026. godine

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r predsjedavajućeg Skupštine

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu zastupnika Izetbegović Sebije, dostavlja se;
VEZA: Vaš akt broj: 05-1-02-2-892/26 od 09.02.2026. godine

U skladu sa članom 219. stav 3. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo"- br. 41/12-Drugi novi prečišćeni tekst, 15/13, 47/13, 47/15, 48/16 i 17/22), dostavljamo odgovor na zastupničku inicijativu, koju je uputila zastupnica Izetbegović Sebija, a koja je glasila „Inicijativa da se postupi korištenju, upravljanju, registraciji i parkiranju romobila na području Kantona Sarajevo.“.

Odgovor:

„U važećim zakonskim okvirima, korištenje električnih romobila je normirano Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 12022) kojim su izvršene izmjene odredbe člana 37. stav (5) zakona propisivanjem da je zabranjeno kretanje bicikala, mopeda i električnih balansirajućih prijevoznih sredstava na površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka. Izmjenom člana 39. stav (4) istog zakona propisano je da je biciklističkim stazama i biciklističkim trakama dozvoljeno kretanje bicikala, mopeda ukoliko je pokretan snagom vozača i električnih balansirajućih prijevoznih sredstava, a izmjenom člana 39. stav (6) zakona propisano je da vozač koji pri skretanju vozila presijeca biciklističku stazu ili biciklističku traku koja se pruža uzduž kolovoza kojim se kreće, dužan je propustiti bicikl, moped ili električno balansirajuće prijevozno sredstvo koje se kreće biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u istom ili suprotnom smjeru, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije definisano. Navedene izmjene su dovele do regulisanja načina na koji električna balansirajuća prijevozna sredstva učestvuju u saobraćaju, na način da Zakon o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo zabranjuje kretanje električnih balansirajućih prijevoznih sredstava na površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka odnosno trotoarima (član 37.), te propisuje pravila po kojima se električna balansirajuća prijevozna sredstva mogu kretati biciklističkim stazama (član 39.).

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo u proteklom periodu bila je uključena u aktivnosti koje se odnose na predlaganje izmjena i dopuna Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 6/2006, 75/2006 - ispr, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 - dr. zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018, 46/2023 i 88/2023), na način da je u decembru 2022. godine formirala radnu grupu sa zadatkom da prioriteto izvrši revidiranje i analizu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, kada je predloženo definisanje posebne kategorije vozila kao što su električni romobili, uslovi koje moraju

ispunjavati lica koja upravljaju ovim vozilima, opremu koju moraju posjedovati i uslovi pod kojima isti smiju učestvovati u saobraćaju.

Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, sačinjen od strane ove radne grupe, u februaru 2024. godine je od strane Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo upućen Vladi Kantona Sarajevo, zajedno sa Prijedlogom izmjena i dopuna Zakona o prekršajima Federacije BiH, te je traženo da se isti upute Ministarstvu komunikacija i prometa BiH i federalnom Ministarstvu pravde na nadležno postupanje. Vlada je usvojila ovu inicijativu i prosljedila prijedloge izmjena i dopuna predmetnih zakona nadležnim ministarstvima.

Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo je svoj Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH uputilo i direktno Ministarstvu komunikacija i prometa BiH i bilo je uključeno u proces javnih konzultacija vezanih za izmjene i dopune ovog zakona, što je rezultiralo donošenjem Prednacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH koji je upućen u dalju parlamentarnu proceduru. Prednacrt zakona je obuhvatio odredbe koje se odnose na definisanje pojma ličnog prijevoznog sredstva koji obuhvata i električne romobile, te propisuje način pod kojim lična prijevozna sredstva učestvuju u saobraćaju.

Obzirom na značaj ovog zakona, podržavamo zastupničku inicijativu koja je prepoznala potrebu da se korištenje električnih romobila normira i unaprijedi kao važan aspekt sigurnosti saobraćaja u Kantonu Sarajevo, te očekujemo da će ovaj javni interes u što skorijem vremenu biti prepoznat i realiziran kroz usvajanje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH u zakonodavnoj proceduri Parlamentarne skupštine BiH.“

S poštovanjem,

Prilog:

1. Akt Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, Uprave policije, Sektora uniformisane policije broj:02/2-70/26 od 19.02.2026. godine;
- 2..CD x1.

Dostaviti:

1. Naslovu;
2. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo;
3. Za objavu na web stranici Ministarstva;
4. a/a.



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Uprava policije
Sektor uniformisane policije



20-02-2026
120
Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
Министарство унутрашњих послова
Управа полиције
Сектор униформисане полиције

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs
Police department
Uniformed Police Sector

Broj: 02/2-70/26

Datum: 19.02.2026. godine

MUP KANTONA SARAJEVO

-n/r Sekretara

PREDMET: Zastupnička inicijativa zastupnice Izetbegović Sebije, odgovor, dostavlja se;

VEZA: Vaš akt broj: 01-9-02-2-680/26 od 09.02.2026. godine i akt Skupštine Kantona Sarajevo broj: 01-04-57021-43/25 od 26.01.2026. godine

Inicijativa:

Na dvadesetosmoj radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, Zastupnica Izetbegović Sebija je u skladu sa članovima 212. stav 2. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo uputila zastupničku inicijativu koju vam prenosimo;

Na osnovu člana 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo, upućujem inicijativu Ministarstvu unutrašnjih poslova, Ministarstvu saobraćaja, Ministarstvu komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, registracije i parkiranja električnih romobila na području KS.

U posljednjih nekoliko godina svjedočimo značajnom porastu korištenja električnih romobila na ulicama Kantona Sarajevo, bez jasno definisanih pravila i propisa koji bi uredili način njihovog korištenja. Neophodno je donijeti odgovarajuće podzakonske akte ili izmjene postojećih propisa kojima će se jasno definisati pravila kretanja, minimalna dobna granica za upravljanje električnim romobilima, obavezna sigurnosna oprema, kao i način i mjesta parkiranja.

Ovakvo normiranje je nužno radi povećanja sigurnosti svih učesnika u saobraćaju, a naročito pješaka, a i samih vozača električnih romobila. U proteklom periodu zabilježen je veći broj teških i ozbiljnih povreda koje su posljedica neadekvatnog, nesavjesnog i nepropisnog upravljanja električnim romobilima.

Posebno se predlaže da se razmotri mogućnost uvođenja obaveza registracije ili prijave električnih romobila nadležnim policijskim upravama, kao i jasno definisanje režima parkiranja, čime bi se značajno unaprijedila kontrola korištenja, smanjila mogućnost otuđenja romobila, te spriječilo ometanje drugih učesnika u saobraćaju, naročito pješaka i osoba smanjene pokretljivosti.

Adresa: Sarajevo, La Benevolencija 16

Tel: + 387(0)33 206-417, 286-741, 286-742, Fax: + 387(0)33 226-497

Web: <http://mup.ks.gov.ba>, Email: uniformisanapolicija@mup.ks.gov.ba

Cijenići bezbjednosne, saobraćajne i komunalne aspekte ove problematike, smatram da je donošenje jasnih i provedivih pravila u ovoj oblasti od izuzetnog javnog interesa, te je potrebno da nadležne institucije u što kraćem roku poduzmu potrebne mjere i o istim informišu Skupštinu Kantona Sarajevo.

Odgovor:

U važećim zakonskim okvirima, korištenje električnih romobila je normirano Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 12022) kojim su izvršene izmjene odredbe člana 37. stav (5) zakona propisivanjem da je zabranjeno kretanje bicikala, mopeda i električnih balansirajućih prijevoznih sredstava na površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka. Izmjenom člana 39. stav (4) istog zakona propisano je da je biciklističkim stazama i biciklističkim trakama dozvoljeno kretanje bicikala, mopeda ukoliko je pokretan snagom vozača i električnih balansirajućih prijevoznih sredstava, a izmjenom člana 39. stav (6) zakona propisano je da vozač koji pri skretanju vozila presijeca biciklističku stazu ili biciklističku traku koja se pruža uzduž kolovoza kojim se kreće, dužan je propustiti bicikl, moped ili električno balansirajuće prijevozno sredstvo koje se kreće biciklističkom stazom ili biciklističkom trakom u istom ili suprotnom smjeru, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije definisano. Navedene izmjene su dovele do regulisanja načina na koji električna balansirajuća prijevozna sredstva učestvuju u saobraćaju, na način da Zakon o uređenju saobraćaja na području Kantona Sarajevo zabranjuje kretanje električnih balansirajućih prijevoznih sredstava na površinama koje su namijenjene za kretanje pješaka odnosno trotoarima (član 37.), te propisuje pravila po kojima se električna balansirajuća prijevozna sredstva mogu kretati biciklističkim stazama (član 39.).

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo u proteklom periodu bila je uključena u aktivnosti koje se odnose na predlaganje izmjena i dopuna Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 6/2006, 75/2006 - ispr, 44/2007, 84/2009, 48/2010, 48/2010 - dr. zakon, 18/2013, 8/2017, 89/2017, 9/2018, 46/2023 i 88/2023), na način da je u decembru 2022. godine formirala radnu grupu sa zadatkom da prioriteto izvrši revidiranje i analizu Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, kada je predloženo definisanje posebne kategorije vozila kao što su električni romobili, uslovi koje moraju ispunjavati lica koja upravljaju ovim vozilima, opremu koju moraju posjedovati i uslovi pod kojima isti smiju učestvovati u saobraćaju.

Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH, sačinjen od strane ove radne grupe, u februaru 2024. godine je od strane Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo upućen Vladi Kantona Sarajevo, zajedno sa Prijedlogom izmjena i dopuna Zakona o prekršajima Federacije BiH, te je traženo da se isti upute Ministarstvu komunikacija i prometa BiH i federalnom Ministarstvu pravde na nadležno postupanje. Vlada je usvojila ovu inicijativu i proslijedila prijedloge izmjena i dopuna predmetnih zakona nadležnim ministarstvima.

Ministarstvo unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo je svoj Prijedlog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH uputilo i direktno Ministarstvu komunikacija i prometa BiH i bilo je uključeno u proces javnih konzultacija vezanih za izmjene i dopune ovog zakona, što je rezultiralo donošenjem Prednacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH koji je upućen u dalju parlamentarnu proceduru. Prednacrt zakona je obuhvatio odredbe koje se odnose na definisanje

pojma ličnog prijevoznog sredstva koji obuhvata i električne romobile, te propisuje način pod kojim lična prijevozna sredstva učestvuju u saobraćaju.

Obzirom na značaj ovog zakona, podržavamo zastupničku inicijativu koja je prepoznala potrebu da se korištenje električnih romobila normira i unaprijedi kao važan aspekt sigurnosti saobraćaja u Kantonu Sarajevo, te očekujemo da će ovaj javni interes u što skorijem vremenu biti prepoznat i realiziran kroz usvajanje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH u zakonodavnoj proceduri Parlamentarne skupštine BiH.

S poštovanjem,

PRILOG: kao u tekstu.-

