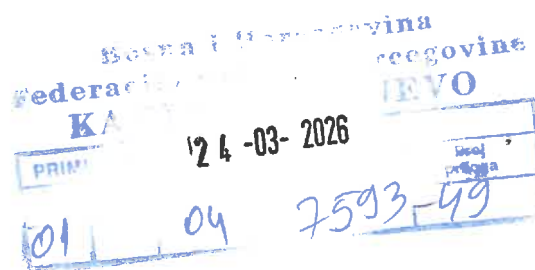


Sebija Izetbegović
Zastupnica u Skupštini Kantona Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo



n/r predsjedavajućeg Skupštine Kantona Sarajevo

Uputiti: Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo i Ured za borbu protiv korupcije i upravljanje kvalitetom Kantona Sarajevo

PREDMET: Zastupnička pitanja

Poštovani,

U skladu sa Poslovníkom Skupštine Kantona Sarajevo, upućujem zastupnička pitanja Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo i Ured za borbu protiv korupcije i upravljanje kvalitetom Kantona Sarajevo, a u vezi sa primjenom FIDIC ugovornih odredbi, posebno klauzule 13.8 – Adjustment for Changes in Cost (tzv. „klizna skala / price adjustment“) na projektu rekonstrukcije tramvajske pruge od Ilidže do Marijin Dvora.

S obzirom da se radi o projektu finansiranom kreditnim sredstvima međunarodne finansijske institucije (EBRD), primjena FIDIC standarda podrazumijeva striktno definisan model raspodjele rizika, transparentne formule za korekciju cijena i aktivnu kontrolnu ulogu **nadzornog organa**.

Molim da se dostave sljedeće informacije i dokumentacija:

1. **Koji je tačan ugovoreni model price adjustment-a (klizne skale)** primijenjen u projektu:
 - formula za obračun ($A + B + C + \dots$ koeficijenti),
 - ponderi pojedinačnih troškovnih komponenti (rad, materijal, energija i sl.),
 - bazni datum (base date) u odnosu na koji se vrši indeksacija.
2. **Koji su referentni indeksi korišteni za obračun promjena troškova:**
 - izvor indeksa (npr. Eurostat, nacionalne statistike, međunarodne berze),
 - učestalost ažuriranja indeksa,
 - metodologija njihove primjene u obračunu.
3. **Koliki je ukupan iznos odobrenih i isplaćenih korekcija cijene** po osnovu klauzule 13.8, uz:
 - pregled po obračunskim periodima,
 - strukturu troškova (materijali, rad, energenti),
 - odnos osnovne ugovorene vrijednosti i ukupno korigovane vrijednosti.
4. **Na koji način je nadzorni organ vršio verifikaciju zahtjeva izvođača**, uključujući:
 - da li su svi zahtjevi dokumentovani i potkrijepljeni dokazima,
 - da li je vršeno umanjenje ili korekcija zahtjeva izvođača,
 - koliki je procenat odobrenih u odnosu na tražene iznose.
5. **Da li je nadzor vršio analizu realnosti primijenjenih koeficijenata i indeksa**, uključujući:
 - uporedbu sa tržišnim kretanjima,
 - provjeru eventualnih odstupanja ili anomalija u obračunu.
6. **Da li je u okviru nadzora analizirano ponašanje izvođača u pogledu upravljanja nabavkama**, uključujući:
 - vremenski okvir nabavke ključnih materijala,
 - usklađenost sa principom razumnog i ekonomičnog postupanja (duty to mitigate cost),
 - eventualni uticaj načina nabavke na visinu obračunate korekcije cijena.

7. Da li su u toku realizacije projekta aktivirane odredbe koje se odnose na **kašnjenje izvođača (delay damages)** i:
 - o da li su obračunate i naplaćene ugovorne kazne,
 - o kako su eventualna kašnjenja uticala na ukupni finansijski rezultat projekta.
8. Da li postoji interna ili nezavisna analiza koja procjenjuje da li je primjena klauzule 13.8 dovela do **povećanja troškova iznad nivoa koji bi bio očekivan uz striktno poštivanje FIDIC principa raspodjele rizika**, te ukoliko postoji, molim da se dostavi.

Obrazloženje

FIDIC ugovorni modeli, posebno klauzula 13.8, predviđaju mehanizam korekcije cijena, ali uz jasno definisane uslove: transparentne formule, objektivne indekse i aktivnu kontrolu nadzora u cilju zaštite investitora.

U konkretnom slučaju, imajući u vidu značajno povećanje ukupne vrijednosti projekta u odnosu na početnu ugovorenu cijenu (cca 20 miliona EUR), kao i dodatno zaduženje Kantona Sarajevo, od ključnog je značaja utvrditi:

- da li je price adjustment primijenjen striktno u skladu sa ugovorom,
- da li je nadzorni organ adekvatno zaštitio interes Kantona Sarajevo,
- te da li je došlo do povećanja troškova koje prevazilazi objektivna tržišna kretanja.

S obzirom da se radi o javnim sredstvima i kreditnom zaduženju koje će vraćati građani Kantona Sarajevo, postoji opravdan javni interes da se osigura potpuna transparentnost i odgovornost u upravljanju ovim projektom.

S poštovanjem,

Sebiha Izetbegović

