



01
273

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
CANTON SARAJEVO
Anti-Corruption Office

Broj: 20-04-58637-91/25 O.DŽ.
Sarajevo, 21.01.2026.godine

Federacija Bosne i Hercegovine
SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
Ul. Reisa Džemaludina Čauševića br. 1
71 000 Sarajevo

PREDMET: Odgovor, dostavlja se

Veza: Vaš akt broj: 01-04-58637-10/25 od 29.12.2025.godine

Poštovani,

Ured za borbu protiv korupcije Kantona Sarajevo (u daljem tekstu: Ured), shodno Uredbi o osnivanju Ureda za borbu protiv korupcije Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj: 07/24) i Zakonu o prevenciji i suzbijanju korupcije u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj: 35/22, 44/22 i 52/22) nadležan je, između ostalog, za preduzimanje aktivnosti na prevenciji korupcije, prikupljanju podataka i informisanju nadležnih o uočenim radnjama koje mogu imati koruptivne elemente, kao i za kontrolu javnih nabavki koje provode ugovorni organi čiji je osnivač Kanton Sarajevo.

Ured je dana 05.01.2026.godine zaprimio zastupničko pitanje koje glasi: „prema dostupnim informacijama i saznanjima iz prakse, značajan broj specijalizovanih vozila za odvoz otpada – tzv. Vozila sa nadogradnjom „kuka“ – koja su u vlasništvu i eksploataciji K.J.K.P. RAD d.o.o. Sarajevo, nalazi se u kvaru, pri čemu se navodi da dnevni broj neispravnih vozila vrlo često premašuje 50% ukupnog raspoloživog voznog parka ove kategorije. Imajući u vidu da se radi o ključnim vozilima za nesmetano obavljanje komunalne djelatnosti, postavljeno je slijedeće zastupničko pitanje:

1. Na koji način se organizuje i provodi servisiranje i održavanje specijalizovanih vozila („kuka“) u K.J.K.P. RAD d.o.o. Sarajevo, te koji su razlozi zbog kojih je ovako visok procenat ovih vozila svakodnevno van funkcije?
2. Kakvi su ugovori o servisiranju zaključeni za navedena vozila (trajanje, vrijednost, obuhvat usluga), te koji su ovlašteni servisi odabrani, po kojem postupku i na osnovu kojih kriterija?
3. Na koji način se vrši nabavka rezervnih dijelova za vozila koja se servisiraju putem eksternih servisa, na koji način za vozila koja se održavaju internim resursima K.J.K.P. Rad?
4. Da li je resorno ministarstvo vršilo nadzor nad stanjem voznog parka, procesima održavanja i troškovima servisiranja, te koje je mjere do sada poduzelo ili planira preduzeti kako bi se osigurala puna funkcionalnost ovih vozila?
5. Da li je Ured za borbu protiv korupcije Kantona Sarajevo upoznat sa navedenim stanjem, da li su izvršene provjere zakonitosti postupaka servisiranja i nabavke rezervnih dijelova, te da li postoje indikacije eventualnih nepravilnosti i zloupotreba“?

U vezi sa navedenim Ured je aktima broj: 20-04-58637-49/25 i 20-04-58637-49/25 od 07.01.2026.godine zatražio Dostave informacija i dokumentacije.

Dana 16.01.2026.godine zaprimljen je akt Ministarstva komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja, građenja i zaštite okoliša broj: 05.10-04-58637-70/25 od 14.01.2026.godine kojim se Ured informiše „da će po dobijanju odgovora na predhodna pitanja od strane navedenog preduzeća dostaviti ostale tražene informacije“. U prilogu je dostavljen i Zahtjev za dostavu očitovanja broj: 05.10-04-58637-71/25 od 14.01.2026.godine, koji je upućen ka K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo.

Dana 16.01.2026.godine Ured je zaprimio akt broj: 279/26 od 15.01.2026.godine od K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo, u kojem je navedeno: „*Našim dopisom broj: 02-03-04-3128/25 od 18.06.2025.godine dostavili smo kompletnu dokumentaciju za postupak javne nabavke usluga servisa i održavanja teretnih vozila br. Obaviještenja o nabavci 83-I-2-43-3-69/25 od 28.02.2025.godine, uključujući sve zaprimljene ponude, Okvirne sporazume i ugovore koji su sklopljeni do navedenog datuma. U periodu od 18.06.2025.godine do 31.12.2025.godine proveli smo još četiri puta postupak javne nabavke usluga servisa i održavanja teretnih vozila za lot-ove koji su poništeni (servisiranje vozila FORD, servisiranje vozila MAZDA i servisiranje vozila PEUGEOT) obzirom da nije bilo zainteresovanih ponuđača, odnosno dostavljene ponude su ocijenjene nepravilnim. Posljednji postupak, objavljen 12.12.2025.godine je u toku. Ugovorni organ je dana 06.01.2026.godine donio odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuđača za sva tri lota-a koja su bila predmet nabavke. Nakon isteka zakonskog roka za žalbu ugovorni organ će zaključiti okvirne sporazume, kako je predviđeno tenderskom dokumentacijom. Ovim putem dostavljamo odgovore na pitanja postavljena od strane skupštinskog zastupnika Kantona Sarajevo Faruka Selmanovića na 28. radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 29.12.2025.godine, koji su dostavljeni i predsjedavajućem Skupštine Kantona Sarajevo.*

Upit 1:

Na koji način se organizuje i provodi servisiranje i održavanje specijalizovanih vozila („kuka“) u K.J.K.P. RAD d.o.o. Sarajevo, te koji su razlozi zbog kojih je ovako visok procenat ovih vozila svakodnevno van funkcije?

Odgovor:

Specijalizovana vozila – autosmećari održavaju se i servisiraju u remontnoj radionici K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo i to za kvarove koji se mogu dijagnosticirati i otkloniti internim kapacitetima. Na učestalost kvarovanja utiče više faktora, među kojima su starost vozila, teški uslovi eksploatacije i drugi objektivni razlozi.

Upit 2:

Kakvi su ugovori o servisiranju zaključeni za navedena vozila (trajanje, vrijednost, obuhvat usluga), te koji su ovlašteni servisi odabrani, po kojem postupku i na osnovu kojih kriterija?

Odgovor:

Zaključeni su okvirni sporazumi o servisiranju po vrsti i marki vozila, u trajanju od 12 mjeseci. Vrijednost sporazuma usklađena je s planom i iskazanim potrebama, uz definisan obuhvat usluga. Eksterni servisi su odabrani putem otvorenog postupka javne nabavke, a njihove ponude ocijenjene su kao najpovoljnije u skladu sa kriterijem ekonomski najpovoljnije ponude.

Upit 3:

Na koji način se vrši nabavka rezervnih dijelova za vozila koja se servisiraju putem eksternih servisa, na koji način za vozila koja se održavaju internim resursima K.J.K.P. Rad?

Odgovor:

Nabavku rezervnih dijelova K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo provodi putem otvorenih postupaka javne nabavke, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama BiH, a na osnovu iskazanih potreba za rezervnim

dijelovima od strane Službe za održavanje i prateću tehničku podršku K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo. Kvarovi koji se ne mogu dijagnosticirati i otkloniti internim kapacitetima u remontnoj radioni K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo upućuju se u eksterne servise s kojima K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo ima zaključen ugovor.

Pitanje 4 u nadležnosti resornog ministarstva“.

Na pitanje broj 5. koje se odnosi na Ured, informišemo Vas da je u toku 2025.godine provedena kontrola ukupno 23 postupka javnih nabavki koje je proveo K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo. Za sve kontrolisane postupke, Ured je shodno članu 52. stav 1. tačka a) Uredbe o kontroli javnih nabavki u svim institucijama čiji je osnivač Kanton Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj: 27/19, 29/19, 48/19 i 13/20), ugovornom organu izdao preporuke.

Prilikom pregleda raspoložive dokumentacije koje je zaprimljena 19.06.2025.godine, a odnosi se na postupak nabavke usluga servisa i održavanja teretnih vozila broj: 83-1-2-43-3-69/25, utvrđeno je da Pisana informacija o istraživanju tržišta za 2025.godinu od 26.11.2024.godine ne sadrži adekvatne informacije o cijenama, dakle prilikom kontrole je utvrđeno da nije izvršeno istraživanje tržišta na način kako je to propisano članom 14a Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24). Što se tiče javne nabavke rezervnih dijelova za teretna vozila broj: 83-1-1-73-3-78/25 ukupno 6 LOT-ova je poništeno, dok su za 4 sklopljeni Okvirni sporazumi u maju 2025.godine. Ured je u ovom postupku izdao preporuku da nije izvršeno istraživanje tržišta na način kako je to propisano članom 14a Zakona o javnim nabavkama („Službeni glasnik BiH“, broj: 39/14, 59/22 i 50/24). U postupku javne nabavke rezervnih dijelova za motorna vozila MAN 2023, nabavke rezervnih dijelova za motorna vozila MB 2023 i 2024.godine, Ured je također dao preporuke koje se odnose između ostalog na istraživanje tržišta, usklađivanje obrasca sa Uputstvom za pripremu modelom tenderske dokumentacije i ponuda („Službeni glasnik BiH“, broj: 90/14 i 20/15), zatim da je za kvantitativni i kvalitativni prijem potrebno imenovati osobe za prijem roba i praćanje realizacije Ugovora i td. Dakle, jedna od primjedbi Ureda je i nedostavljanje potpune dokumentacije u skladu sa odredbom člana 50., te člana 51. Uredbe o kontroli javnih nabavki u svim institucijama čiji je osnivač Kanton Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“, broj: 27/19, 29/19, 48/19 i 13/20), a o čemu je Ured upozorio K.J.K.P. Rad d.o.o. Sarajevo aktima broj: 20-04-7176-11/25 od 29.10.2025.godine i 20-04-7176-13/25 od 14.11.2025.godine.

Ove vrste preporuka odnose se i na određeni broj ugovornih organa i drugih javnih preduzeća u Kantonu Sarajevo.

NAPOMENA: Ured za reviziju institucija u F BiH je objavio Izvještaj o finansijskoj reviziji predmetnog preduzeća za 2024. godinu, broj: 01-02-09-11-4-3361-7/24, iz kojeg se vidi da je dato negativno mišljenje na Izvještaje o reviziji finansijskih izvještaja (strana 1.), te mišljenje sa rezervom za Izvještaje o reviziji usklađenosti, sa Rezimeom datih preporuka (strana 6. i 7.), od kojih se tačka 19 odnosi na javne nabavke.

S poštovanjem,

Dostaviti:

1. Naslovu
2. A/a

ŠEF UREDA

