



Na osnovu člana 141. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“-Drugi novi prečišćen tekst, broj: 41/12,15/13 i 47/13), Skupština Kantona Sarajevo, na sjednici održanoj dana 03.09.2014. godine, donijela je slijedeći

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.
2. Javna rasprava održaće se u kantonalnim organima, jedinicama lokalne samouprave, naučnim i stručnim ustanova i trajaće 15 dana.
3. Primjedbe, prijedlozi, sugestije zastupnika i mišljenja radnih tijela Skupštine dostavljaju se Komisiji za implementaciju Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo, koja organizuje i provodi javnu raspravu.
4. Komisija za implementaciju Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo, dužna je da nakon provedene javne rasprave podnese Skupštini Izvještaj o rezultatima javne rasprave koji sadrži primjedbe, prijedloge i mišljenja, kao i da da obrazloženje razloga zbog kojih pojedine primjedbe, prijedlozi i mišljenja nisu prihvaćeni u pripremi Prijedloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo.

Broj:01-02-23826/14
03.09.2014. godine
SARAJEVO

PREDSJEDAVAJUĆA
SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO

Prof. dr Mirjana Malić



Na osnovu člana 18. tačka b. Ustava Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", br. 1/96, 2/96, 3/96, 16/97, 14/00, 4/01, 28/04 i 6/13), i čl. 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), Skupština Kantona Sarajevo na sjednici održanoj dana 03.09. 2014. godine, utvrdila je

(NACRT)

ZAKONA
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O TAKSI PRIJEVOZU U KANTONU SARAJEVO

Član 1.

(Izmjena člana 28. Zakona)

U članu 28. Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj 11/14, 26/14) (u daljem tekstu: Zakon), stav (1) iza tačke c) brišu se riječi: „Prednost kod istog broja bodova ima pravno lice ako zapošljava taksi vozača koji je: ili samostalni taksi prijevoznik koji je:“

Član 2.

(Izmjena člana 37. Zakona)

U članu 37. Zakona mijenja se stav (2) i glasi:

(2) Taksi vozila moraju biti jedinstvene bijele boje. Taksi prijevoznici su dužni uskladiti boju vozila u roku od 3 godine od dana stupanja ovog Zakona na snagu.

Član 3.

(Izmjena člana 56. Zakona)

U članu 56. stav (1) iza tačke e) dodaju se tačke f) i g) koje glase :

f) ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;

h) u ostavljenom roku inspektor ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 49. stav (2) ovog Zakona).

Član 4.

(Izmjena člana 61. Zakona)

U članu 61. stav (4) iza riječi "stav (1) tačka c)" dodaju se riječi i stav (2).

Član 5.

(Dopuna Zakona)

Iza člana 61. dodaje se član 61a. koji glasi:

Član 61a.



web: <http://skupstina.ks.gov.ba>
e-mail: skupstina@skupstina.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-055, Fax: + 387 (0) 33 562-210
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



(1) Izuzetno od člana 20. i člana 26. ovog Zakona, Ministarstvo saobraćaja će postojećim taksi prijevoznicima-pravnim licima koji su izmirili obaveze javnih prihoda, izvršiti raspodjelu 41 dopunske taksi oznake, a putem posebnog konkursa, te raspodjelu 41 dopunske oznake samostalnim taksi prijevoznicima - fizičkim licima.

(2) Raspodjela dopunskih taksi oznaka iz stava (1) ovog člana izvršit će se u roku od 60 dana od stupanja na snagu ovog Zakona a po posebnim kriterijima koji će utvrditi Vlada Kantona Sarajevo.

Član 6.

(Stupanje na snagu zakona)

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Kantona Sarajevo".

Član 7.

Zadužuje se Zakonodavno-pravna komisija da utvrdi prečišćeni tekst ovoga Zakona.

Broj:01-02-23826/14
03.09.2014. godine
S A R A J E V O

PREDSJEDAVAJUĆA
SKUPŠTINE KANTONA SARAJEVO

Prof.dr. Mirjana Malić, s. r.

OBRAZLOŽENJE:

U cilju otklanjanja uočenih problema u implementaciji Zakona o taksi prijevozu u Kantonu Sarajevo predložene su navedene izmjene i dopune Zakona.

- U članu 1. izvršena je izmjena člana 28. Zakona a radi se o ispraci štamparske greške.



web: <http://skupstina.ks.gov.ba>
e-mail: skupstina@skupstina.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-055, Fax: + 387 (0) 33 562-210
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



- U članu 2. izmjenjen član 37. Zakona na način da je propisana jedinstvena boja svim taksi vozilima u Kantonu Sarajevo i to bijela boja.

-U članu 3. izmjenjen je član 56. Zakona, a po primjedbi dostavljenoj od strane kantonalne uprave za inspeksijske poslove da nije sankcionisan taksi prijevoznik fizičko lice i drugo lice ako :

f) ne izvrši pravosnažno rješenje koje je na osnovu odredbe ovog Zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje;

h) u ostavljenom roku inspektoru ne dostavi tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za rad (član 49. stav (2) ovog Zakona).

Predloženom izmjenom propisana je kazna za navedene prekršaje.

- U članu 4. izmjenjen je član 61. tako da je dat rok od dvije godine za opremanje vozila, odnosno primjenu član 37. stav (2) kojim je propisana jedinstvena boja svim taksi vozilima u Kantonu Sarajevo i to bijela boja.

-U članu 5. odnosno novom članu 61a. propisano je da će Ministarstvo saobraćaja izuzetno od člana 20. i člana 26. ovog Zakona, postojećim taksi prijevoznicima-pravnim licima izvršiti raspodjelu 41 dopunske taksi oznake, a putem posebnog konkursa, koji će se provesti u roku od 60 dana i za koji će kriterije utvrditi Vlada.

U predhodnom periodu taksi prijevoznici pravna lica su promjenama propisa dovedeni u situaciju da su vršili nabavku vozila i dobijali „D“ Licence (po federalnom propisu) a da nisu dobili taksi oznake. Takođe nedosljednom primjenom Odluke o taksi prijevozu omogućeno je taksi prijevoznicima fizičkim licima da izvan propisanih rokova vrše produženje taksi oznaka i Licenci. Na osnovu navedenog nije došlo do mogućeg smanjenja broja taksi oznaka i taksi vozila te su taksi prijevoznici pravna lica uskraćeni za priliku da konkurišu za nove taksi oznake.

Navedenim prijedlogom bila bi pružena izuzetna mogućnost da postojeće taksi prijevoznici pravna lica konkurišu za dodjelu taksi oznaka u broju koji je istovjetan sa broj taksi oznaka pravnih lica koje su oduzeta od istih.

