

Zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo

Elvis Vreto

43. Radna sjednica

Datum: 22.10.2021. godine

Dostaviti:

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Kanton Sarajevo
Skupština Kantona Sarajevo
n/r predsjedavajući Skupštine Kantona Sarajevo

Uputiti: Vlada Kantona Sarajevo
Ministarstvo komunalne privrede, infrastrukture, prostornog uređenja,
građenja i zaštite okoliša.

JU Za zaštićena prirodna područja KS
Zavod za igradnju KS

PREDMET: INICIJATIVA

Poštovani,

Na osnovu člana 106. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 25/10, 14/11, 19/11, 7/12, 26/12), Vladi Kantona Sarajevo, tačnije resornom ministarstvu **upućujem inicijativu za izgradnju novog I većeg parking prostora na Vrelu Bosne, rekonstrukciju postojećeg i planiranje sredstava u Budžetu za narednu 2022. godinu.**

Obrazloženje:

Svjedoci smo da u ljetnoj sezoni, često znaju biti velike saobraćajne gužve na Vrelu Bosne zbog problema sa parkiranjem motornih vozila, posebno u dane vikenda. Veliki broj posjetilaca želi motornim vozilom do postojećeg parking prostora a što često uzrokuje gužve i zastoje.

Obzirom na navedeno tražim od ministrastva da razmotri inicijativu, zajedno sa Javnom ustanovom i Zavodom za izgradnju KS a ukoliko istu podržava da krene ka rješavanju ovog problema uz planiranje sredstava za narednu budžetsku godinu.

Navest ću nekoliko razloga zbog kojih podnosim navedenu inicijativu sa prijedlozima budućih rješenja na razmatranje:

1.

Novi parking prostor treba biti planiran i izgrađen po najnovijim tehnologijama zaštite okoliša a trebao bi se planirati što bliže raskrsnici kod skretanja prema Vrelu Bosne sa

magistralne ceste. (M17)

2.

Trenutni parking prostor se nalazi u nukleusu spomenika prirode Vrelo Bosne, odnosno I zoni zaštite prirode kao i u vodozaštitnoj zoni, isti je neophodno rekonstruisati i zadržati kao prostor za parkiranje minibusa i autobusa kod organizovanih posjeta Vrelu Bosne. Ovim rješenjem će se višestruko smanjiti broj vozila u ovoj zoni, te doprinjeti i boljoj zaštiti izvorišta. Rekonstrukciju izvršiti uz upotrebu najnovijih tehnologija, ugradnjom bioprečistaća na postojećem parkingu sa ciljem što bolje zaštite samog izvorišta i prirode u cjelini.

3.

Trenutnu pristupnu saobraćajnicu u dužini od oko 800 metara zatvoriti za saobraćaj uz omogućen prolaz autobusima kod organizovanih posjeta i za motorna vozila stanovnika tog područja.

4.

Po uzoru na Bijambare, turističkim vozićem posjetiocima omogućiti i alternativni način prevoza do samog Vrela Bosne.

5. Novi parking prostor planirati i izgraditi uz prethodno rješavanje imovinsko pravnih odnosa od strane Zavoda za izgradnju a u saradnji sa Općinom Ilidža.

6. Izgradnja novog i većeg parkinga na ulazu sa magistralne ceste stvoriti će i bolje preduslove za korištenje pojasa između Vrela Bosne i Rimskog mosta, uređenjem dodatnih šetnica, novih ulaza a što će dodatno upotpuniti sadržaj za posjetioce.

7. Jedna od opcija koju treba uzeti u obzir za buduće održavanje parking prostora je i koncesija, što bi moglo dodatno doprinjeti i punjenju budžeta KS.

Tražim od Vlade KS, konkretno resornog ministarstva, Javne ustanove i Zavoda da inicijativu zajednički razmotre, u slučaju podrške da odmah pristupe implementaciji kroz planiranje sredstava, izradu idejnog rješenja i javne prezentacije.

S poštovanjem

Elvis Vreto

Zastupnik u Skupštini Kantona Sarajevo
Narod i Pravda