



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina

**CANTON SARAJEVO**  
Ministry of Traffic

Broj: 01-05-33063-144/19 KM  
Sarajevo, 22.11.2019. god.

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**SARAJEVO**

**PREDMET: Odgovor na „Zastupnička inicijativa“**

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljenu zastupničku inicijativu na 13. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 25.09.2019. godine, a od strane zastupnika Vibora Handžića.

**Inicijativa:**

" Podnosim inicijativu za rekonstrukciju trolejbuskog stajališta na Drveniji

Obrazloženje:

Prilikom zadnje sanacije dijela saobraćajnice u ulici Hamdije Kresevljakovića, 21. maja 2013., urađena je rekonstrukcija asfalta i trotoara (pješačka ostrva). Zbog sanacije i povećanja dimenzija pješačkog ostrva na kojem se nalazi trolejbusko stajalište (iz pravca Trg Austrije u pravcu Skenderije), površina saobraćajnice na kojoj se vrši zaustavljanje trolejbusa je znatno pomjerena prema sredini saobraćajnice. Time je onemogućeno kretanje vozila iz pravca Trga Austrije u pravcu Skenderije dok traje ukrcavanje/iskrcavanje putnika u trolejbus.

Pješačka ostrva i sa desne i sa lijeve strane imaju stubove (javna rasvjeta, semafori, trolejbuska mrež itd.), ali i pored toga ima dovoljno prostora za stajalište. Pjesačko ostrvo sa lijeve strane je također uglavnom beskorisno iz perspektive pješaka, uzimajući u obzir da se ulazak/izlazak putnika obavlja sa trotoara gdje se nalazi stanica (u smjeru Trga Austrije) i nema nijedan pješački prelaz koji vodi od/do tog ostrva. Navedeno ostrvo se ponekad koristi za privremeno zaustavljanje autobusa javnog prevoza, sto isto tako dovodi do toga da vozila koja se kreću u smjeru Trga Austrije, imaju smanjenu vidljivost, pogotovo semafora i pješačkog prelaza.

Predlažem da se adekvatnom rekonstrukcijom saobraćajnice, tj. smanjenjem jednog ili oba pješačka ostrva uradi proširenje postojeće saobraćajnice. Tako bi se i prilikom zaustavljanja trolejbusa, omogućio neometan prolazak vozila iz oba smjera. Rekonstrukcija ne bi uticala na prostor za pješake/putnike, ne bi bilo potrebno izmještanje stubova i budući da se radi o rubnim dijelovima saobraćajnice, ne bi trebalo da zahtjeva veća materijalna sredstva."

**Odgovor :**

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl.novine Federacije BiH", broj 12/10) propisano je: da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše



