

3035

3527

PA 196



Broj: 01-05-33063-144/19 KM
 Sarajevo, 22.11.2019. god.

SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na „Zastupnička inicijativa“

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljenu zastupničku inicijativu na 13. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 25.09.2019. godine, a od strane zastupnika Vibora Handžića.

Inicijativa:

" Podnosim inicijativu za rekonstrukciju trolejbuskog stajališta na Drveniji
 Obrazloženje:

Prilikom zadnje sanacije dijela saobraćajnice u ulici Hamdije Kresevljakovića, 21. maja 2013., urađena je rekonstrukcija asfalta i trotoara (pješačka ostrva). Zbog sanacije i povećanja dimenzija pješačkog ostrva na kojem se nalazi trolejbusko stajalište (iz pravca Trg Austrije u pravcu Skenderije), površina saobraćajnice na kojoj se vrši zaustavljanje trolejbusa je znatno pomjerena prema sredini saobraćajnice. Time je onemogućeno kretanje vozila iz pravca Trga Austrije u pravcu Skenderije dok traje ukrcavanje/iskrcavanje putnika u trolejbus.

Pješačka ostrva i sa desne i sa lijeve strane imaju stubove (javna rasvjeta, semafori, trolejbuska mreža itd.), ali i pored toga ima dovoljno prostora za stajalište. Pjesačko ostrvo sa lijeve strane je također uglavnom beskorisno iz perspektive pješaka, uzimajući u obzir da se ulazak/izlazak putnika obavlja sa trotoara gdje se nalazi stanica (u smjeru Trga Austrije) i nema nijedan pješački prelaz koji vodi od/do tog ostrva. Navedeno ostrvo se ponekad koristi za privremeno zaustavljanje autobusa javnog prevoza, što isto tako dovodi do toga da vozila koja se kreću u smjeru Trga Austrije, imaju smanjenu vidljivost, pogotovo semafora i pješačkog prelaza.

Predlažem da se adekvatnom rekonstrukcijom saobraćajnice, tj. smanjenjem jednog ili oba pješačka ostrva uradi proširenje postojeće saobraćajnice. Tako bi se i prilikom zaustavljanja trolejbusa, omogućio neometan prolazak vozila iz oba smjera. Rekonstrukcija ne bi uticala na prostor za pješake/putnike, ne bi bilo potrebno izmještanje stubova i budući da se radi o rubnim dijelovima saobraćajnice, ne bi trebalo da zahtjeva veća materijalna sredstva."

Odgovor :

Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl.novine Federacije BiH", broj 12/10) propisano je: da upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu regionalnih cesta vrše



javne kantonalne ustanove za ceste. Upravljanje, građenje, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu lokalnih cesta i gradskih ulica vrše nadležni općinski ili gradski organi.

Pravilnikom o minimalnim tehničkim uvjetima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta ("Službene novine Federacije BiH", broj 69/10) propisano je: Ako se u postupku utvrdi opravdanost izgradnje odnosno smještanja autobuskog stajališta na traženoj lokaciji, Ceste FBiH, odnosno nadležna kantonalna ustanova ili oćinski organ u skladu sa finansijskim mogućnostima uvrstit će utvrđenu potrebu u godišnje planove građenja i održavanje javnih cesta. Utvrđene potrebe moraju biti uskladene s Programom građenja i održavanja javnih cesta.

Ako za izgradnju odnosno smještanje novih autobuskih stajališta nisu predviđena potrebna sredstva u Programu građenja i održavanja javnih cesta, troškove njihovog projektovanja i izgradnje odnosno smještanja snosi općina na čijem području se stajalište gradi.

Tako izgrađena autobuska stajališta postat će nakon izgradnje, odnosno smještanja, sastavni dio javne ceste.

Inicijativa će se dostaviti Direkciji za ceste Kantona Sarajevo i Općini Centar na nadležno postupanje.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- ② Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva



web: <http://ms.ks.gov.ba>
e-mail: ms@ms.ks.gov.ba
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

