



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina

**CANTON SARAJEVO**  
Ministry of Traffic

Broj: 01-05-41335-54/19 KM  
Sarajevo, 16.12.2019. god.

**SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO**  
**SARAJEVO**

**PREDMET: Odgovor na „Zastupničko pitanje“**

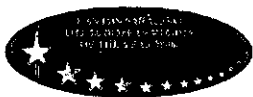
U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na postavljeno zastupničko pitanje na 15. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 19.11.2019. godine, a od strane zastupnice Segmédine Srna Bajramović.

**Pitanje:**

„U kojoj je fazi realizacija tendera kojim se nabavlja 25 novih trolejbusa? Ugovor o isporuci, prema tekstu EBRD-a na njihovoj zvaničnoj stranici, trebalo je da starta u ponedjeljak, 18.11.2019. godine.“

**Odgovor :**

Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo je 17. jula 2019. godine objavilo poziv za nadmetanje (ITT) za nabavku 25 (dvadeset i pet) novih trolejbusa. Nakon objavljivanja ITT-a, 47 potencijalnih ponuđača preuzelo je tendersku dokumentaciju putem ECEPP-a (registrirano je 47 ispitnika). U razdoblju pripreme ponuda, Naručitelj je primio zahtjeve za pojašnjenjem i naknadno izdao pojašnjenja tenderske dokumentacije 29. jula, 30. augusta i 17. septembra 2019. godine. Naručitelj je 30. augusta i 17. septembra 2019. godine izdao izmjene i dopune tenderske dokumentacije. Da bi se potencijalnim ponuđačima omogućilo dovoljno vremena da uzmu u obzir pojašnjenja i dopune prilikom pripreme ponuda, prvobitni datum predaje određen 2. septembra produžen je za 21 dan. Do novo postavljenog roka za dostavu ponuda (23. septembar 2019. godine) pristigla su samo 2 odgovora / ponude. Vrijedno je napomenuti da je cijena jednog tendera bila manja od 50% od procijenjenog budžeta, dok je druga ponuda koštala 50% više u odnosu na projektnu procjenu. Tokom preliminarnog ispitivanja utvrdilo se da tender koji je podnio Zhongtong Bus Holding Co., Ltd sadrži ozbiljna materijalna odstupanja i propuste. Iz dostavljenih dokumenata, Komisija za evaluaciju nije mogao utvrditi i provjeriti tko je Ponuditelj zapravo. Također je utvrđeno da prenesena garancija za nadmetanje nije pripremljena na pismu banke koja je izdala. Nadalje, potpisuje je predstavnik Ponuditelja (An Tao), a ne osoba koja je nadležna od strane Banke. Stoga se to ne može smatrati obvezujućim i prema tome se utvrđuje u osnovi da je ne regularna. U skladu sa ITT „Ako je garancija tendera navedena u skladu sa ITT, bilo koji tender koji nije praćen značajnim jamstvom tendera, kupac će odbiti kao neodgovarajući.“



web: <http://ms.ks.gov.ba>  
e-mail: [ms@ms.ks.gov.ba](mailto:ms@ms.ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1



Uzimajući u obzir da je drugi Ponuđač (Bozankaya Otomotiv Mak. İml. İth. Ve İhr. A.Ş.) dostavio ponudu po cijenama 50% iznad procijenjenog budžeta - pa iz tog razloga ne može biti prihvaćen, Komisija za evaluaciju nije izvršila detaljno ispitivanje ponude.

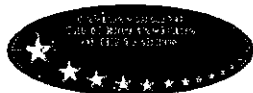
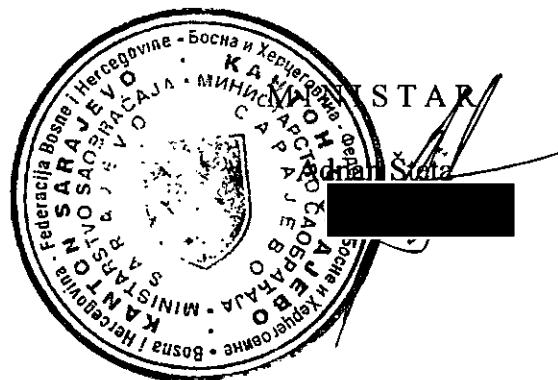
Zbog gore navedenih razloga, Evaluacijski izvještaj o poništenju postupka dostavljen je Evropskoj banci za obnovu i razvoj radi poništenje postupka, što je i preduslov za pokretanje novog, o čemu su obavješteni i ponuđači.

Shodno gore navedenom, ponovno je pokrenuta procedura za objavljivanje poziva za nadmetanje (ITT) za nabavku 25 (dvadeset i pet) novih trolejbusa.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- Vlada Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva



web: <http://ms.ks.gov.ba>  
e-mail: [ms@ms.ks.gov.ba](mailto:ms@ms.ks.gov.ba)  
Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

