



Broj: 01-05-1210-31/19 KM  
Sarajevo, 25.02.2019. god.

## **SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO SARAJEVO**

### **PREDMET: Odgovor na „Zastupničku inicijativu“**

U prilogu dopisa dostavljamo Vam odgovor na pokrenutu zastupničku inicijativu na 4. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo održanoj dana 30.01.2019. godine, a od strane zastupnika Senada Hasanovića.

#### **Inicijativa:**

„Pokrećem inicijativu prema Ministarstvu Saobraćaja Kantona Sarajevo da što hitnije pristupi izradi adekvatnog i pravednog rješenja izdavanja mjesecnih karata u javnom prijevozu, a kojim će se ustanoviti integrисани model izdavanja mjesecnih karata za pruženu uslugu javnog prijevoza.

#### **OBRAZLOŽENJE:**

Veliki broj građana Kantona Sarajevo je trenutno prisiljen kod svakog od prijevoznika koji obavlja djelatnost javnog prijevoza kupovati zasebne preplatne karte, čime za istu uslugu mora izdvajati veća finansijska sredstva što predstavlja udar na kućne budžete.“

#### **Odgovor :**

Članom 41. stav 1. Pravilnika o uslovima, načinu i specifičnosti organizacije obavljanja javnog linjskog prijevoza putnika u Kantonu Sarajevo, propisano je da Ministarstvo posebnim Uputstvom propisuje način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema na području Kantona, tj. da će se posebnim pravnim aktom a u formi Uredbe propisati način utvrđivanja i definiranja elemenata tarifnog sistema na području Kantona.

Ministar saobraćaja Kantona Sarajevo donio je „Privremeno uputstvo o načinu utvrđivanja i definisanja tarifnog sistema u Kantonu Sarajevo“.

Uputstvom je propisano da će se vozne karte koristiti u skladu sa zonama kojima pripadaju u svim prijevoznim sredstvima na području Kantona Sarajevo a u skladu sa vrstom linije za koju



su izdane, tj. predviđeno je da se kuponi KJKP GRAS d.o.o. Sarajevo i Centrotrans-Eurolinesa d.d. Sarajevo nesmetano koriste kod oba prijevoznika.

U skladu sa članom 15. „Privremenog Upustva o načinu utvrđivanja i definisanja elemenata tarifnog sistema u Kanonu Sarajevo“, Ministarstvo saobraćaja donijelo je „Odluku o raspodjeli prihoda koji su ostvareni prodajom svih vrsta prijevoznih karata osim pojedinačnih karata“.

Pomenuti podzakonski akti nisu punoj formi dali rezultata za rješavanje problematike tarifnog sistema, a primjena istog od strane prijevoznika nije ispoštovana u dijelu korištenja jedinstvene karte kod svih prijevoznika. Ministarstvo saobraćaja vodi stalne aktivnosti da se pomenuta problematika riješi na taj način da se omogući da korisnici prijevoza – putnici budu što zadovoljniji a samim tim da im se omogući da sa jedinstvenom kartom mogu koristiti usluge javnog liniskog prijevoza putnika kod svih prijevoznika, a trenutno je u realizaciji projekat „Elektronskog sistema naplate karata“.

Osnovni cilj uvođenja jedinstvenog elektronskog sistema naplate je smanjenje izdavanja za usluge prijevoza i jednostavnije korištenje karata, što je pogodnost za korisnike usluge prijevoza, zatim povećanje prihoda i smanjenje troškova prijevoznika, mogućnost optimizacije rada prijevoznika, kontrola naplate i izrada raznih izvještaja.

Takođe, paralelno sa uvođenjem jedinstvenog elektronskog sistema naplate vršiti će se priprema i donošenje podzakonskih akata koji će jasno definisati način korištenja karata tj. korisnicima će se omogućiti da sa jedinstvenom kartom mogu koristiti usluge javnog liniskog prijevoza putnika u svim vidovima prijevoza i kod svih prijevoznika.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Skupština Kantona Sarajevo
- evidencija
- arhiva

M I N I S T A R

Adnan Šteta

Predmet obradio: Muamer Kukan



web: <http://ms.ks.gov.ba>  
e-mail: [ms@ms.ks.gov.ba](mailto:ms@ms.ks.gov.ba)

Tel: + 387 (0) 33 562-058, + 387 (0) 33 562-059  
Sarajevo, Reisa Džemaludina Čauševića 1

