



**Politička organizacija građana "Naša stranka"**

Branilaca Sarajeva 5/1, 71 000 Sarajevo

Telefon: 033 408 888; Fax: 033 408 881

E-mail: [nasastranka@nasastranka.ba](mailto:nasastranka@nasastranka.ba)

Web: [www.nasastranka.ba](http://www.nasastranka.ba)

Broj: \_\_\_\_\_/19

Sarajevo, 25.09.2019.

**Skupština Kantona Sarajevo**

**Vibor Handžić**

**Klub zastupnika Naše stranke**

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNA I HERCEGOVINA  
KANTON SARAJEVO  
Skupština Kantona Sarajevo  
n/r predsjedavajući Elmedin Konaković**

**Vlada Kantona Sarajevo  
Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo  
n/r ministar Adnan Šteta**

**PREDMET: ZASTUPNIČKA INICIJATIVA**

Poštovana/i,

na osnovu članova 106.i 213. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj 25/10, 14/11, 19/11, 7/12, 26/12) upućujem sljedeću zastupničku inicijativu prema Ministarstvu saobraćaja Kantona Sarajevo, na koju molim da mi se dostavi odgovor u za to zakonski predviđenom roku:

**1. Podnosim inicijativu za rekonstrukciju trolejbuskog stajališta na Drveniji**

Obrazloženje:

Prilikom zadnje sanacije dijela saobraćajnice u ulici Hamdije Kresevljakovića, 21. maja 2013., urađena je rekonstrukcija asfalta I trotoara (pješačka ostrva). Zbog sanacije i povećanja dimenzija pješačkog ostrva na kojem se nalazi trolejbusko stajalište (iz pravca Trg Austrije u pravcu Skenderije), površina saobraćajnice na kojoj se vrši zaustavljanje trolejbusa je znatno pomjerena prema sredini saobraćajnice. Time je onemogućeno kretanje vozila iz pravca Trga Austrije u pravcu Skenderije dok traje ukrcavanje/iskrcavanje putnika u trolejbus.

Pješačka ostrva i sa desne i sa lijeve strane imaju stubove (javna rasvjeta, semafori, trolejbuska mrež itd.), ali i pored toga ima dovoljno prostora za stajalište. Pješačko ostrvo sa lijeve strane je također uglavnom beskorisno iz perspektive pješaka, uzimajući u obzir da se ulazak/izlazak putnika obavlja sa trotoara gdje se nalazi stanica (u smjeru Trga Austrije) i nema nijedan pješački prelaz koji vodi od/do tog ostrva. Navedeno ostrvo se ponekad koristi za privremeno zaustavljanje autobusa javnog prevoza, što isto tako dovodi do toga da vozila koja se kreću u smjeru Trga Austrije, imaju smanjenu vidljivost, pogotovo semafora i pješačkog prelaza.

Predlažem da se adekvatnom rekonstrukcijom saobraćajnice, tj. smanjenjem jednog ili oba pješačka ostrva uradi proširenje postojeće saobraćajnice. Tako bi se i prilikom zaustavljanja trolejbusa, omogućio neometan prolazak vozila iz oba smjera. Rekonstrukcija ne bi uticala na prostor za pješake/putnike, ne bi bilo potrebno izmještanje stubova i budući da se radi o rubnim dijelovima saobraćajnice, ne bi trebalo da zahtjeva veća materijalna sredstva.

S poštovanjem,

**Vibor Handžić,**  
zastupnik Naše stranke u  
Skupštini Kantona Sarajevo

---