

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
Zavod za izgradnju Kantona



Босна и Херцеговина
Федерација Босне и Херцеговине
КАНТОН САРАЈЕВО
Завод за изградњу Кантона

822
2724

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Canton Development Institute

Broj: 03-033-3240/19
Sarajevo, 31.10.2019. godine

KANTON SARAJEVO
SLUŽBA ZA SKUPŠTINSKE POSLOVE
Ul. Reisa Džemaludina Čauševića br.1
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO

PR	15	05	33063-83	- 4-11-2119
Op				

PREDMET: **Odgovor na pokrenutu zastupničku inicijativu**

Poštovani,

Na 13. Radnoj sjednici Skupštine Kantona Sarajevo, održanoj dana 25.09.2019.g. u okviru tačke dnevnog reda „Poslanička pitanja, inicijative i odgovori“, zastupnik u Skupštini KS, g. Elvis Vreto, pokrenuo je slijedeću zastupničku inicijativu:

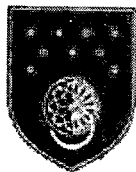
„prema resornom ministarstvu da izdvoji u Budžetu Kantona Sarajevo za 2020.g. iznos od 500.000,00 KM za otkup, sanaciju i rekonstrukciju objekata stare željezničke stanice na Ilidži uz sufinansiranje sa Općinom Ilidža“.

Prema upućenoj inicijativi Zavod za izgradnju KS daje odgovor u vidu stručnog mišljenja i prijedloga za dalje korake u postupanju, a sve u skladu sa informacijama i dokumentacijom koja je Zavodu na raspolaganju i dosadašnjim iskustvom u postupcima rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, pribavljanja investiciono tehničke dokumentacije i izgradnje objekata različite namjene.

Kako je, prema javno dostupnoj Odluci, Komisija za očuvanje nacionalnih spomenika BiH, proglasila objekat Stare željezničke stanice Ilidža (historijska građevina), nacionalnim spomenikom, po automatizmu se na isti, u svim budućim razmatranjima i postupcima, primjenjuju mjere zaštite i rehabilitacije, utvrđene Zakonom o sprovođenju odluka Komisije za zaštitu nacionalnih spomenika BiH, ustanovljene shodno Aneksu 8, Opšteg okvirnog sporazuma za mir u Bosni i Hercegovini („Službene novine FBiH“ br. 2/02, 27/02 i 6/04). Pomenute mjere zaštite istaknute su u Članu III, gore navedene Odluke i istih se neophodno pridržavati. Osim dozvoljenih radova na objektu, Članom III je jasno definirana buduća namjena s ciljem potpune revitalizacije, te se od iste, također ne smije odstupati. S obzirom na, u Odluci opisani značaj objekta i stanje u kojem se objekat danas nalazi, inicijativu za što hitnijom intervencijom, smatramo opravdanom. Za cjelokupan projekat neophodno je izdvojiti sredstva koja raspoređuju u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa, izrade projektne dokumentacije i realizacije radova, a sve u zakonom dozvoljenim okvirima. U skladu s navedenim (a naročito specifičnostima Odlukom predloženih radova), neophodno je preispitati adekvatnost predložene cifre za cjelokupni projekat i eventualni fazni pristup realizaciji projekta u smislu izdvajanja sredstava i realizacije radova.



e-mail: zik@zik.ks.gov.ba, <http://zik.ks.gov.ba>
Tel: + 387 (0) 33 254-900, + 387 (0) 33 254-945,
+ 387 (0) 33 254-921
Fax: + 387 (0) 33 226-523
Sarajevo, Kaptol 3



Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Canton Development Institute

Izvođenju radova prethodi izrada projektne dokumentacije, ali obavezno nakon provođenja istražnih radova propisanih Uredbom o obavljanju prethodnih radova istražnog karaktera na nacionalnim spomenicima („Službene novine FBiH“ br. 58/08). Ukoliko postoji projektna dokumentacija, ali je ista sačinjena u periodu prije proglašenja objekta nacionalnim spomenikom, neophodna je izrada novog projekta (u skladu sa odredbama Odluke o proglašenju i svim zakonskim aktima koji tretiraju radove na objektima koji su proglašeni nacionalnim spomenikom). Rješavanje imovinsko-pravnih odnosa obaveza je vlasnika, JP „Željeznica FBiH“ d.o.o. Sarajevo. Dozvolu za izvođenje radova, obezbjeđuje Federalno ministarstvo prostornog uređenja, a za objekte spomeničke vrijednosti specifičnost je i tzv. zaštitarski nadzor (pored stručno-tehničkog nadzora) koje obezbjeđuje Zavod za zaštitu spomenika pri Federalnom ministarstvu kulture i sporta.

Kako je značaj objekta neupitan, ovisno o stupnju ugroženosti objekta, prema procjeni postojećeg stanja i završenim istražnim radovima, te po rješavanju imovinsko-pravnih odnosa i izradi projekta, mišljenja smo da je sanacija i rekonstrukcija stare Željezničke stanice na Ilidži, kao prvog takvog objekta iz austrougarskog perioda i jedinog objekta željezničkog saobraćaja na Ilidži koji je služio namjeni sve do ukidanja uskotračne pruge, značajna inicijativa koju Zavod za izgradnju KS podržava.



Pripremila: Dejana Maroš Mr [redacted]

Kontrolisala: Anka [redacted]

Saglasan: Dževad [redacted]

