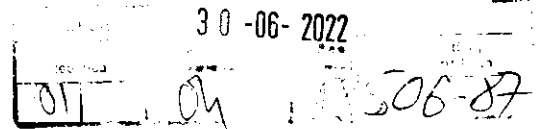


2837

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina

CANTON SARAJEVO
Ministry of Internal Affairs

Broj: 01-9-02-2-3192/22
Sarajevo, 27.06.2022. godine



SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO
n/r predsjedavajućeg Skupštine

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu zastupnice Danijele Kristić-dostavlja se;-

VEZA: Inicijativa zastupnice od 10.05.2022. godine dostavljena emailom:

U skladu sa članom 219. stav 3. Poslovnika Skupštine Kantona Sarajevo ("Službene novine Kantona Sarajevo"- Drugi novi prečišćeni tekst br. 41/12. 15/13, 47/13, 47/15 i 48/16). dostavljamo odgovor na zastupničku inicijativu, koju je uputila zastupnica Danijela Kristić.

S poštovanjem,

Prilog:

- Akt MUP-a KS, Ekspertne radne grupe za postavljanje novih jedinica stacionarnih radara i ocjenjivanje opravdanosti inicijative broj:02/2-6-03-868/22 od 31.05.2022. godine,
- CD x1.

PO OVLAŠTENJU PREMIJERA

ministar Dr.sc. Omer Osmanović

Dostaviti:

1. Naslovu:
2. Stručna služba Vlade Kantona Sarajevo:
3. a/a.



3/2022

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
KANTON SARAJEVO
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Ekspertna radna grupa za
razmatranje inicijativa za postavljanje novih jedinica
stacionarnih radara i ocjenjivanje opravdanosti inicijativa

Broj: 01-30-1-4378-17-3
Datum: 22.06.2022. godine

MUP KANTONA SARAJEVO
- n/r gosp. Admir Katica, ministar

MUP KANTONA SARAJEVO
- n/r gosp. Nefisa Dobrača - Mahmutagić, sekretar

PREDMET: Magistralni put M - 17, Gradac, Inicijativa zastupnice u skupštini KS,
Danijela Kristić, o d g o v o r, -

V E Z A: Akt MUP-a Kantona Sarajevo broj 01-9-02-2-3192/22 od 12.05.2022. godine, -

Dana 16.05.2022. godine Ekspertna radna grupa za razmatranje inicijativa za postavljanje novih jedinica stacionarnih radara i ocjenjivanje opravdanosti inicijativa zaprimila je akt MUP-a Kantona Sarajevo broj 01-9-02-2-3192/22 od 12.05.2022. godine, u čijem prilogu se nalazi e-mail, koji je zastupnica Danijela Kristić uputila na e-mail ministra Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo dana 10.05.2022. godine, na nadležnost i dalje postupanje, sljedećeg sadržaja:

„Od 2019. godine sam podnosila inicijativu za postavljanje radara na relaciji Hadžići - Pazarić, mjesto Gradac. Sumirajući sve odgovore koje sam dobila, većina se slaže da postoji potreba za postavljanjem istog, ali i da iziskuje dodatna finansijska sredstva cca 35.000 KM.

Zadnji odgovor radne grupe je da ne postoji potreba za postavljanjem navedenog radara na osnovu statističkih podataka koji su dobili od PU Hadžići.

Navedeni podaci su:

Zastupničko pitanje	2018.god.	2019.god.	2020.god.	2021.god.
Ukupan broj saobraćajnih nesreća	11	10	10	8
Broj saobraćajnih nezgoda sa nastradalim licima	01	04	02	01
Broj saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom	09	05	07	07
Broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licim	00	01	01	00
Broj poginulih lica, razvrstano po kategoriji učesnika: vozači, putnici i pješaci	00	01 vozač 02 putnika	01 vozač	00
Broj povrijeđenih lica, razvrstano po kategoriji učesnika: vozači, putnici i pješaci	01 vozač	04 putnika	02 vozača	01 putnik
Broj evidentiranih saobraćajnih nezgoda za koje su učesnici nezgode popunili obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi	01	01	00	01

Da li stvarno smatrate da 39 saobraćajnih nesreća, 8 saobraćajnih nesreća na nastradalim licima nije dovoljan argument za postavljanje radara na navedenom mjestu.

Ja smatram da je isti neophodan s obzirom na navedene podatke, te Vas molim da radna grupa preispita svoju odluku.

Obzirom da ljudski život nema cijenu i da postavljanje radara nije trošak nego investicija, ovim putem ponovo podnosim inicijativu da sredstva za postavljanje kućišta za stacionarni radar iznađu zajedno MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA, UPRAVA POLICIJE KS I OPĆINA HADŽIĆI.

JP CESTE FBiH je u svom odgovoru navelo da će na zahtjev investitora - kantonalnog MUP-a izdati odmah potrebno odobrenje za postavljanje stacionarnog radara u cestovnom pojasu magistralne ceste M17, u mjestu Gradac."

Također, dana 08.06.2022. godine, ova Ekspertna radna grupa je zaprimila akt Skupštine Kantona Sarajevo broj 01-04-18506-22/22 od 31.05.2022. godine, u čijem prilogu se nalazila inicijativa zastupnice Danijele Kristić, koju je ista podnijela na nastavku 52. Radne sjednice Skupštine Kantona Sarajevo, održanom dana 30.05.2022.godine, a koja je u poptupnosti istovjetna inicijativi koju smo zaprimili u prilogu akt MUP-a Kantona Sarajevo broj 01-9-02-2-3192/22 od 12.05.2022. godine

Predmetnu inicijativu, ova radna grupa, zaprimila je i dana 10.06.2022. godine, u prilogu akta MUP-a Kantona Sarajevo broj 01-9-02-2-3743/22 od 08.06.2022. godine

Odgovor na zastupničku inicijativu:

Na sjednici Ekspertne radne grupe, održanoj dana 09.06.2022. godine, nakon preispitivanja ranije donesenog mišljenja, jednoglasno je usvojen zaključak da, predmetna zastupnička inicijativa, koja je vezana za postavljanje radara na predmetnoj saobraćajnici **nije opravdana**.

Naime, s ciljem objektivnog sagledavanja i preispitivanja ranijeg mišljenja o opravdanosti realizacije predmetne inicijative, Ekspertna radna grupa zatražila je od organizacionih jedinica Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Kantona Sarajevo, Odjeljenja za saobraćajne istrage, Jedinice za saobraćaj i Policijske uprave Hadžići i Trnovo, cjelovitu informaciju o broju saobraćajnih nezgoda evidentiranih na predmetnom lokalitetu, za period od 26.11.2021.godine, kada je odgovoreno na prvu inicijativu, pa do prijema zahtjeva od strane Ekspertne radne grupe za dostavljanje podataka.

Također, od Jedinice za saobraćaj i Policijske uprave Hadžići i Trnovo, zatražena je informacija o broju izdatih Prekršajnih naloga koje su izdali postupajući po depeši Uprave policije, a kojom je naloženo provođenje mjera koje je ova ekspertna grupa predložila prilikom ocjene o neopravdanosti inicijative za postavljanje stacionarnog radara u mjestu Gradac, dana 26.11.202.godine.

Ekspertna radna grupa, vezano za prethodni upit je zaprimila Informaciju Odjeljenja za saobraćajne istrage broj 02/2-3-121-2/22 od dana 26.05.2022. godine, iz koje je vidljivo da isti na predmetnom lokalitetu, u periodu od 26.11.2021. do 25.05.2022. godine nisu imali evidentiranih saobraćajnih nezgoda.

Iz Informacije Jedinice za saobraćaj broj 02/2-6-03-3-893/22 od 03.06.2022. godine proizilazi da prema njihovim evidencijama, u posmatranom periodu i na posmatranom lokalitetu, nije bilo evidentiranih saobraćajnih nezgoda, a da su postupajući po depeši Uprave policije, kojom je naloženo provođenje mjera koje je ova ekspertna grupa predložila prilikom ocjene o neopravdanosti inicijative za postavljanje stacionarnog radara u mjestu Gradac, dana 26.11.202.godine, izdali 1 /jedan/ prekršajni nalog zbog prkoračenja brzine.

Prema podacima iz Informacije Policijske uprave Hadžići i Trnovo, PS Hadžići, broj 02/2-02-2-3656/21 od 30.05.2022. godine, moguće je zaključiti da se na predmetnom lokalitetu u traženom vremenskom periodu, dogodilo ukupno 6 /šest/ saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom, od čega su njihovi policijski službenici u 4 /četiri/ slučaja izvršili uviđaj saobraćajnih nezgoda, a za 2 /dvije/ saobraćajne nezgode učesnici su popunili obrazac Evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi. Od

ukupnog broja saobraćajnih nezgoda za koje je izvršen uviđaj od strane policijskih službenika, neprilagođena brzina, kao uzrok saobraćajne nezgode, evidentirana je u tri saobraćajne nezgode. Prema navedenoj informaciji isti nisu imali evidentiranih prekoračenja brzine prilikom redovnog posmatranja i kontrole saobraćaja u mjestu Gradac.

U cilju sagledavanja stanja saobraćajne infrastrukture, frekvencije saobraćaja i drugih relevantnih faktora koji utiču na sigurnost učesnika u saobraćaju, Ekspertna radna grupa, ranije je izvršila i obilazak dijela saobraćajnice na kome je dostavljenom inicijativom predloženo postavljanje stacionarnog radara.

Neopravdanost postavljanja radara ogleda se u tome da je Ekspertna radna grupa nakon sagledavanja i istraživanja svih objektivnih činjenica zaključila da u vremenskom periodu koji je protekao od prethodnog mišljenja, 26.11.2021. - 25.05.2022. godine, nije došlo do značajnog narušavanja saobraćajne sigurnosti na predmetnom lokalitetu, za 6 mjeseci izvršena su 4 /četiri/ uviđaja saobraćajnih nezgoda i sačinjen jedan prekršajni nalog zbog prekoračenja brzine kretanja, što navodi na zaljučak da su povremene policijske kontrole i povremeno prisustvo policijskih službenika u pojasu saobraćajnice sa upaljenim upozoravajućim rotacionim svjetlima na policijskom vozilu, a koje su naložene na osnovu prethodnog mišljenja i preporuka ove grupe, rezultirale poboljšanjem saobraćajne sigurnosti na predmetnom lokalitetu.

Napominjemo da Ekspertna radna grupa crpi kredibilitet odlučivanja iz tačke II Rješenja o formiranju ove grupe, te inicijativu ili pitanje za proširenje radarskih kapaciteta, razmatra u smislu procjene potrebe za postavljanjem novih stacionarnih tačaka na lokalitetu koji se predlaže, infrastrukturnih kapaciteta koji omogućavaju proširenje na predloženim lokacijama, kao i potrebe za proširenjem resursa organa koji bi pratio rad na novouspostavljenim stacionarnim tačkama i procjene efekata u odnosu na stepen sigurnosti saobraćaja, pa je shodno tome donešena odluka da ova inicijativa nije opravdana.

PREDSJEDAVAJUĆI RAĐNE GRUPE

1

