



Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**KANTON SARAJEVO**  
Ministarstvo saobraćaja  
Direkcija za puteve



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina  
**CANTON SARAJEVO**  
Ministry of traffic  
Road Directorate



**Broj: 04-05-24477**

**Sarajevo, 25.06.2019 godine**

**Za: SKUPŠTINA KANTONA SARAJEVO  
STRUČNA SLUŽBA VLADE KANTONA SARAJEVO**

**Cc: KANTON SARAJEVO  
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**

**Predmet: Odgovor na Pitanje 31/09 sa 9. Sjednice Skupštine Kantona**

**Pitanje: Dokle se došlo sa izgradnjom I transferzale**

**Odgovor:**

U toku su radovi na izgradnji prve faze I transferzale: dionica II Bare – tunel Kobilja glava – Donji Hotonj, poddionica: Rondo Bare - tunel Kobilja Glava od P119 – P172 (KM 2+360 - KM 3+420) .

Radovi se izvođu u skladu sa Ugovorom br.1 (br. Ugovora 04-14-24132-UI/17 od 16.11.2018 godine) za izvođenje radova na realizaciji prve transferzale poddionica: Rondo Bare - tunel Kobilja Glava od **P119 – P172** (KM 2+360 - KM 3+420 ) u dužini od 1060 m  
Izvođenje radova na gore navedenoj poddionici izvodi se u skladu Odobrenjem za građenje 07/A-23-7562/18 od 27.09.2018 godine. Vrijednost ugovora iznosi 10.573.071,23 KM odnosno 12.370.493,34 KM sa PDV-om.

Prethodno je investitor sklopio Okvirni sporazum br.04-14-24132-OS/17 od 28.09.2018 godine za izvođenje radova na izgradnji I transferzale, dionica II: Bare – tunel Kobilja Glava -.Donji Hotonj, poddionica: Rondo Bare - tunel Kobilja Glava od **P115 – P172** (KM 2+280 – KM 3+420). Okvirnim sporazumom obuhvaćeni su i radovi na izgradnji kružnog toka Bare, za koji se trenutno rješavaju imovinsko-pravni poslovi, te će se radovi izvoditi po posebnom Odobrenju za građenje. Izvođač JV Hering d.d. Široki Brijeg i BBM d.o.o. Sarajevo su uvedeni u posao 22.12.2018, ali su radovi 28.12.18 zbog nepovoljnih vremenskih uslova obustavljeni.

04.03.2109 godine sa poboljšanjem vremenskih prilika radovi su nastavljani. Izvođač je započeo sa izvođenjem zemljanih radova na lokaciji polupetlje Šip tj. od P141 – P154, te se izuzev kratkih prekida usljed vremenskih neprilika, odvijaju kontinuirano i u skladu sa korigovanom dinamikom građenja. Trenutno na gradilištu neprekidno radi pet bagera, jedna skip mašina, dva dempera, tri dozera, dva valjka i 8 kamiona.



**web: <http://dp.ks.gov.ba>**  
**e-mail: [dp@dp.ks.gov.ba](mailto:dp@dp.ks.gov.ba);**  
Tel: + 387 (0) 33 560-402, Fax: + 387 (0) 33 560-426  
Sarajevo, Hamida Dizdara br. 1





Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**KANTON SARAJEVO**  
Ministarstvo saobraćaja  
Direkcija za puteve



Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina  
**CANTON SARAJEVO**  
Ministry of traffic  
Road Directorate

Količine iskopa na dionici na kojoj se izvode radovi su gotovo udvostručene u odnosu na projektom definisane količine, jer su se na području izvođenja radova formirale nakon 2009 godine, kada je teren sniman za potrebe izrade projekta, "divlje" deponije nastale izgradnjom naselja Šip.

Deponovani zemljani materijal je veoma loših geo-mehaničkih osobina, teren je sklon formiranju klizišta, te ga je potrebno ukloniti prije izvođenja zemljanih radova po Ugovoru. Geodetskim snimanjem terena ustanovljeno je da se radi o dodatnom iskopu i odvozu materijala na odlagalište u količini od cca 100.000 m<sup>3</sup>.

Radovi su otpočeli na području polupetlje Šip P141-P155, te se odatle zbog položaje pristupne saobraćajnice, šire prema početku dionice i kraju dionice. Na području polupetlje Šip izvršeno je ugovoreno ojačanje podtla nasipanjem kamenog materijala u debljini 100 cm. Prethodno je zbog slabe nosivosti podtla, baruština oko potoka Sušica i visokog nivoa podzemnih voda izrađena dva kamena drenažna rebra, čime su karakteristike podtla poboljšane.

Izrada kamenih drenažnih rebara nisu ugovorene stavke. Isto tako podtlo se zbog loših karakteristika se neplanirano ojačava, što predstavlja dodatne radove.

Na području uz trasu I transferzale proteže se postojeći fekalni kolektor DN 300 sa područja naselja Kobilja Glava, kojeg je potrebno u dužini od 580 m izmjestiti. Radovi na izmještanju fekalnog kolektora predstavljaju dodatne ne ugovorene radove. Glavni projekat izmještanja kolektora izradio je projektni biro Vodovoda i Kanalizacije u julu 2018 godine, ali se zbog neslaganja linije terena iz projekta sa linijom stvarnog terena kao i klizanja zemljišta sa "divljih deponija" vrši trenutno preprojektovanje Glavnog projekta izmještanja. Izmještanje fekalnog projekta uveliko ometa izvođenje ugovorenih radova, jer se na području polupetlje Šip, a zbog zabrane ViK-a da se nad postojećom kanalizacijom koja je u funkciji nasipaju bilo kakvi materijali, te se ne mogu izvoditi radovi na izradi visokih nasipa i podputnjaka Šip, sve dok se kolektora ne izmjesti. Radovi na izmještanju kolektora još nisu ugovoreni.

Glavnim projektom izgradnje I transferzale, glavna saobraćajnica je polupetljom Šip povezana sa naseljem Šip preko lokalne saobraćajnice koja je planirana urbanističkim projektom područja Betanija - Šip, ali nije tretirana i Glavnim projektom izgradnje I transferzale. Trenutno je u izradi glavni projekat saobraćajnice, a izvođenje radova na izradi saobraćajnice predstavljaće dodatne nepredviđene i neugovorene radove.

S obzirom na sve gore navedeno, trenutna dinamika izvođenja radova je zadovoljavajuća a, eventualno produženje roka završetka radova moglo bi se desiti jedino kao posljedica značajnih viškova i nepredviđenih radova, što je na projektu ove složenosti gotovo neminovno.

Direktor:

Selmir Kovac dipl.ing.saob.



web: <http://dp.ks.gov.ba>

e-mail: [dp@dp.ks.gov.ba](mailto:dp@dp.ks.gov.ba);

Tel: + 387 (0) 33 560-402, Fax: + 387 (0) 33 560-426  
Sarajevo, Hamida Dizdara br. 1

